Tabulka 1.

Hlavní údaje a rozměry parních lokomotiv a motor. vozů.

Údaje ke skizze:


= hnací náprava.

= spřažená náprava.


= nosná náprava.

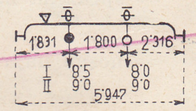
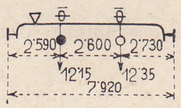
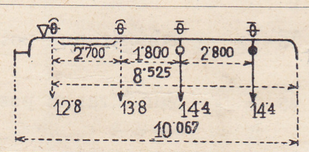
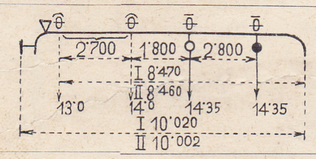
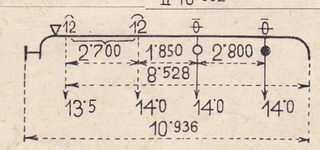

= podvozek.

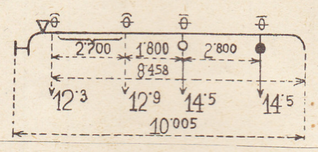
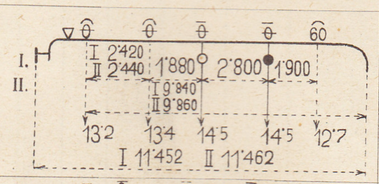
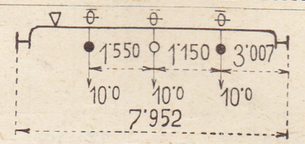
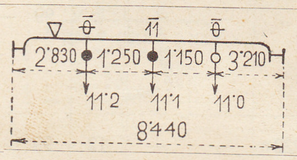
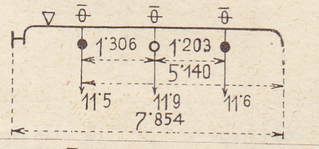
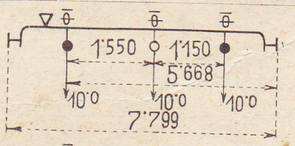
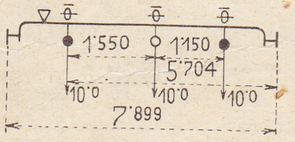
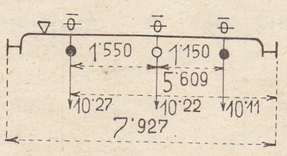

= komín lokomotivy.


= neposuvná náprava.

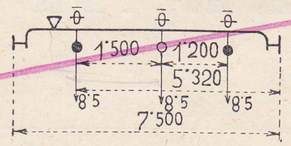
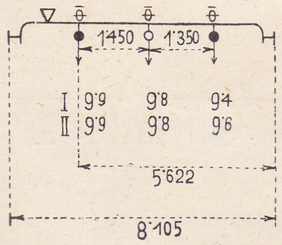
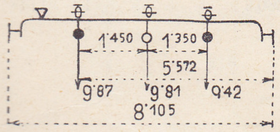
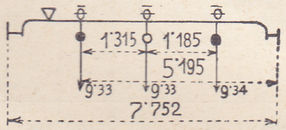
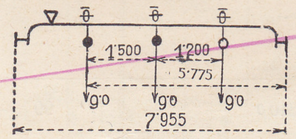
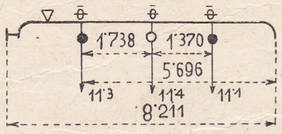
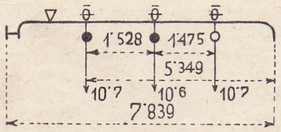

= jednostranná posuvnost nápravy ve směru osy.


= jednostranná posuvnost nápravy do oblouku.

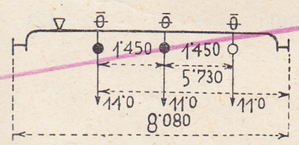
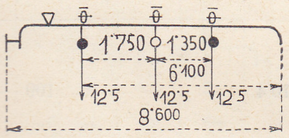
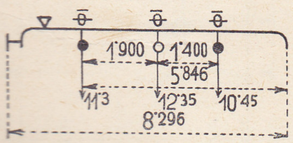
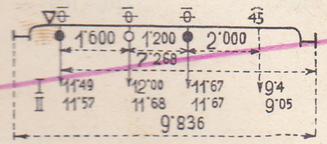
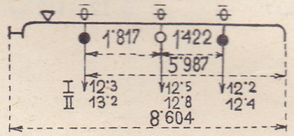
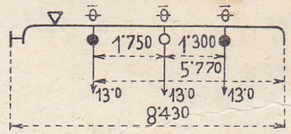
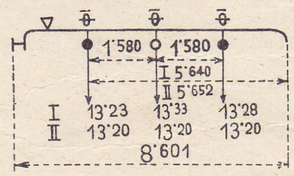
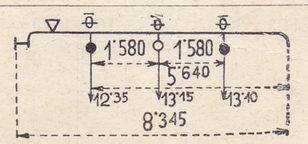
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lokomotiv a motorových vozů parních		Všeobecné zařízení a vlastnosti					Průměrná váha lokomotivy			Obsah nádržky		Hnací ústrojí								Kotel									
Řada a konstr. skupina	Dřívější označení řady případně čísla	Nejvyšší dovolená rychlost v km/h	Druh a uložení rozvodu	Rozvor celkový	Rozvor pevný	Osové tlaky vyzbrojené lokomotivy, rozvory, označení hnacích, spřažených a volných náprav, jejich posuvnost a délky lokomotivy	prázdné	ve službě	adhesní	vodní	uhelné	Parní válec Průměr a počet	Parní válec Zdvih	Hnacích a spřažených	Prům. kol při 50 m/m nákol. nosných předních	Prům. kol při 50 m/m nákol. nosných zadních	Řada náprav Hnacích a spřažených	Řada náprav podvozkových	Řada náprav nosných	Dovolený přetlak	Počet trubek žárnic	Počet trubek kouřových trub	Výhřevná plocha topeniště	Výhřevná plocha trubek	Výhřevná plocha celková	Výhřevná plocha přehříváče	Plocha roštová	Projíždí obloukem o nejmenším poloměru	Poznámka
				m		t. a m.	t			m³		m/m								atm.	kusů		m² smáčená vodou			m² smáčená parou		m	
200 0	„Auspitz“	38	An. v.	1·800	1·800	I. 	12·5	16·5	15·0*)	2·3	1·0	260/2	400	800	—	—	200 0	—	—	12	107	—	2·51	32·54	35·05	—	0·53	40	*) U tendrových lokomotiv při polovičních zásobách.
č. 02	„Therese“ (býv. m. dr. Hustopečská)	35	..	..	..	II.	14·0	18·0	16·0	2·3	1·0	..	..	..	—	—	..	—	—	..	99	—	3·80	38·70	42·50	—	0·85	40	
č. 03						1831 1·800 2·316; I 8·5 9·0, II 8·0 9·0; 5·947																							
222 0	88	55	An. v.	2·600	2·600		17·30	24·50	22·0	3·0	2·0	280/2	480	1100	—	—	222 0	—	—	12	99	—	3·90	50·80	54·70	—	0·90	80	
						2·590 2·600 2·730; 12·15 12·35; 7·920																							
264 0	6	90	H.W.v.	7·300	2·800		49·8	55·4	28·8	—	—	500/740*)	680	2100	995	—	264 1	264 0	—	13	174	—	11·5	123·5	135·0	—	3·00	150	*) Lok. 264 020 až 264 028 mají průměr 760.
						2·700 1·800 2·800; 8·525; 12·8 13·8 14·4 14·4; 10·067																							
264 1	106																												
č. 01 - 14	č. 01 - 20	90	H.W.v.	7·300	2·800	I. 	50·5	55·7	28·7	—	—	500/760	680	2100	995	—	264 1	264 1	—	13	174	—	11·5	123·5	135·0	—	3·00	150	
č. 15 - 43	č. 24 - 98	..	..	..	..	II.	..	..	..	—	—	..	..	..	..	—	..	..	—	..	..	—	..	..	..	—	..	..	
						2·700 1·800 2·800; I 8·470, II 8·460; 13·0 14·0 14·35 14·35; I 10·020, II 10·002																							
264 2	406	90	H. W.v.	7·350	2·800		49·2	55·5	28·0	—	—	490/2	650	2100	995	—	264 2	264 2	—	12/13	231	—	12·8	173·2	186·0	—	3·10	150	
						2·700 1·850 2·800; 8·528; 13·5 14·0 14·0 14·0; 10·936																							

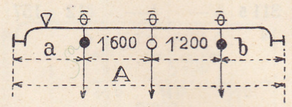
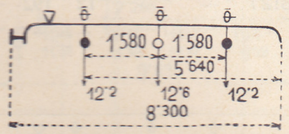
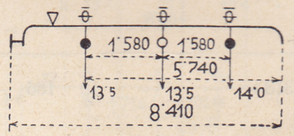
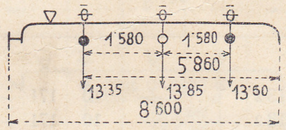
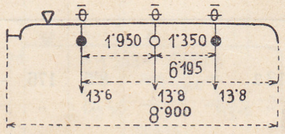
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Lokomotiv a motorových vozů parních		Všeobecné zařízení a vlastnosti					Průměrná váha lokomotivy			Obsah nádržky	
Řada a konstr. skupina	Dřívější označení řady případně čísla	Nejvyšší dovolená rychlost v km/h	Druh a uložení rozvodu	Rozvor celkový	Rozvor pevný	Osové tlaky vyzbrojené lokomotivy, rozvory, označení hnacích, spřažených a volných náprav, jejich posuvnost a délky lokomotivy	prázdné	ve službě	adhesní	vodní	uhelné
				m		t. a m.	t			m³	
265 0	206	90	H.W.v.	7·300	2·800		49·0	54·2	29·0	—	—
275 0 č. 05 - 15 č. 17 - 24	108 č. 05 - 16 č. 18 - 25	100 „	H.W.v. „	9·000 9·020	2·800 „		60·65 „	68·30 „	29·00 „	— —	— —
300 6	Ia BD	36	An. v.	2·700	2·700		23·0	30·0	27·48	4·0	1·3
302 0	462	30	An. v.	2·400	2·400		26·5	34·2	32·0	4·0	0.9
302 1	II ÚT	35	St. u.	2·509	2·509		32·16	35·0	35·0	—	—
310 0 č. 01 č. 02, 03, 07, 08 č. 04 č. 05	97 č. 02 č. 05, 06, 21, 22 č. 08 č. 12	40	An. v.	2·700	2·700		23·0 	30·0 	27·8 3·0 4·0 3·0	4·0 1·0 1·5 1·5	1·0 1·0 1·5 1·5
č. 09—37	č. 51—98	40	An. v.	2·700	2·700		23·0	30·0	27·0	4·0	1·5
č. 38—135	č. 101 č. 2 „Cholina“	40	An. v.	2·700	2·700		22·56	30·6	28·0	4·0	1·5

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hnací ústrojí								Kotel									
Parní válec		Prům. kol při 50 m/m nákol.			Řada náprav				Počet trubek		Výhřevná plocha						
Průměr a počet	Zdvih	Hnacích a spřažených	nosných předních	nosných zadních	Hnacích a spřažených	podvozkových	nosných	Dovolený přetlak	žárnic	kouřových trub	topeniště	trubek	celková	přehřívače	Plocha rošťová	Projíždí obloukem o nejmenším poloměru	Poznámka
m/m								atm.	kusů		smáčená vodou			smáčená parou	m²	m	
500/760	680	2100	995	—	264 1	264 1	—	13	219	—	13·3	136·7	150·0	—	3·00	150	
~~470/2~~	600	1960	970	970	274 0	264 1	274 0	12	229	—	12·0	156·4	168·4	—	2·9	150	
350/2 600/2	680	2100	995	1259	275 0	264 1	275 0	15	329	—	16·6	210·9	227·5	—	3·53	150	
„	„	„	„	1258	„	„	„	„	314	—	16·46	201·28	217·74	—	„	„	
345/2	480	930	—	—	300 6	—	—	12	114	—	5·38	62·4	67·78	—	1·13	100	
380/2	520	930	—	—	302 0	—	—	12	172	—	6·00	77·1	83·1	—	1·31	70	
421/2	610	1090	—	—	302 1	—	—	10	196	—	8·2	112·8	121·0	—	1·5	120	
345/2	480	930	—	—	310 0	—	—	10*) 11	99	—	4·35	54·72	59·07	—	1·04	90	*) u lok. 310001
345/2	480	930	—	—	310 0	—	—	11	99	—	4·35	54·72	59·07	—	1·04	90	
345/2	480	930	—	—	310 0	—	—	11	99	—	4·40	54·70	59·10	—	1·04	90	

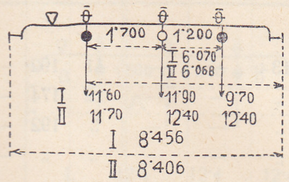
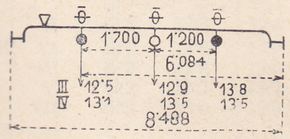
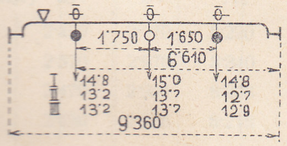
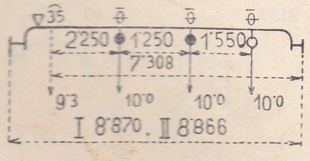
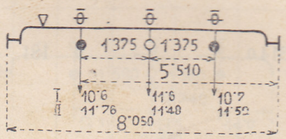
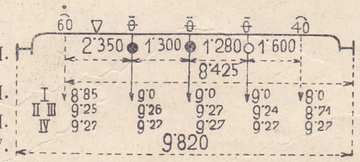
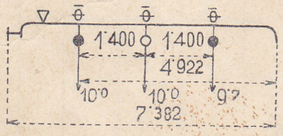
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Lokomotiv a motorových vozů parních		Všeobecné zařízení a vlastnosti					Průměrná váha lokomotivy			Obsah nádržky	
Řada a konstr. skupina	Dřívější označení řady případně čísla	Nejvyšší dovolená rychlost v km/h	Druh a uložení rozvodu	Rozvor		Osové tlaky vyzbrojené lokomotivy, rozvory, označení hnacích, spřažených a volných náprav, jejich posuvnost a délky lokomotivy					
				celkový	pevný		prázdné	ve službě	adhesní	vodní	uhelné
				m		t. a m.	t			m³	
310 1	197	40	An. u.	2·700	2·700		20·0	25·5	23·6	3·0*)	1·1
310 4	377 M										
č. 05-20	č. 058—184	45	St. v.	2·800	2·800	I. 	20·9	29·1	26·3	4·3	1·5
č. 22	č. 207	,,	,,	,,	,,	II.	21·7	29·3	26·5	,,	,,
č. 26-52	č. 225—479										
310 5	XII, KB	45	St. v.	2·800	2·800		20·9	29·1	26·1	4·3	2·1
310 7	XII. b KB	45	An. v.	2·500	2·500		21·0	28·0	25·9	3·0	1·5
310 8	F. O. D.	40	An. v.	2·700	2·700		21·0	27·0	24·5	3·5	1·3
311 1	32 (37-68)	47	St. u.	3·108	3·108		30·3	33·8	33·8	—	—
311 3	149	45	St. v.	3·003	3·003		29·0	32·0	32·0	—	—

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hnací ústrojí								Kotel									
Parní válec		Prům. kol při 50 m/m nákol.			Řada náprav				Počet trubek		Výhřevná plocha						
Průměr a počet	Zdvih	Hnacích a spřažených	nosných		Hnacích a spřažených	podvozkových	nosných	Dovolený přetlak	žárnic	kouřových trub	topeniště	trubek	celková	přehřívače	Plocha roštová	Projíždí obloukem o nejmenším poloměru	Poznámka
			předních	zadních							smáčená						
											vodou			parou			
m/m								atm.	kusů		m²					m	
320/2	460	1000	—	—	310 1	—	—	12	123	—	3·8	49·0	52·8	—	1·07	90	*) u lok. 310103—4 m³
350/2	480	1090	—	—	310·4	—	—	10	109	—	5·5	46·2	51·7	—	1·2	90	
,,	,,	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	5·0	47·25	52·25	—	,,	,,	
350/2	480	1090	—	—	310 5	—	—	10	109	—	5·0	47·25	52·25	—	1·20	90	
300/2	480	880	—	—	310 7	—	—	12	112	—	4·49	47·33	52·27	—	0·94	80	
320/2	508	990	—	—	310 8	—	—	12	126	—	5·43	54·74	60·17	—	1·09	150	
422/2	632	1266	—	—	311 0	—	—	9	150 165	—	8·5 8·7	101·2 112·0	109·7 120·7	—	1·62 1·85	120	
435/2	632	1266	—	—	311 3	—	—	10	151	—	7·5	112·2	119·7	—	1·70	110	

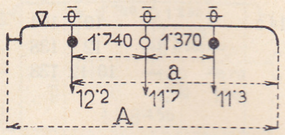
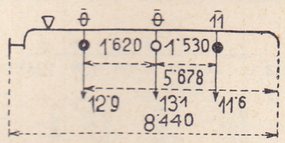
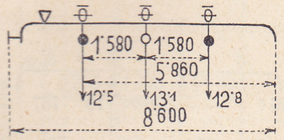
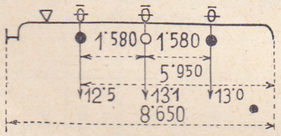
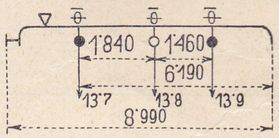
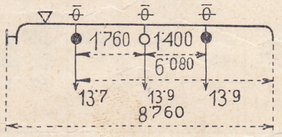
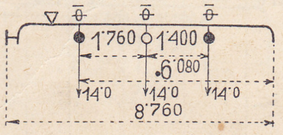
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lokomotiv a motorových vozů parních		Všeobecné zařízení a vlastnosti					Průměrná váha lokomotivy			Obsah nádržky		Hnací ústrojí								Kotel									
				Rozvor								Parní válec		Hnacích a spřažených	nosných		Řada náprav				Počet trubek		Výhřevná plocha						
Řada a konstr. skupina	Dřívější označení řady případně čísla	Nejvyšší dovolená rychlost v km/h	Druh a uložení rozvodu	celkový	pevný	Osové tlaky vyzbrojené lokomotivy, rozvory, označení hnacích, spřažených a volných náprav, jejich posuvnost a délky lokomotivy	prázdné	ve službě	adhesní	vodní	uhelné	Průměr a počet	Zdvih	Hnacích a spřažených	předních	zadních	Hnacích a spřažených	podvozkových	nosných	Dovolený přetlak	žárnic	kouřových trub	topeniště	trubek	celková	přehřívače	Plocha rošťová	Projíždí obloukem o nejmenším poloměru	Poznámka
				m		t. a m.	t			m³		m/m								atm.	kusů		smáčená vodou			smáčená parou	m²	m	
311 5 č. 01-04	F. O. D. [č. 21-24]	40	An. v.	2·900	2·900		25·0	33·0	30·5	4·0	1·5	380/2	570	1140	—	—	311 5	—	—	12	157	—	5·50	69·43	74·93	—	1·315	150	
312 0	50	45	An. u.	3·100	3·100		33·6	37·5	37·5	—	—	445/2	632	1175	—	—	312 0	—	—	10	186	—	8·6	124·5	133·1	—	1·85	120	
312 2	151	45	An. u.	3·300	3·300		30·2	34·1	34·1	—	—	435/2	632	1175	—	—	312 2	—	—	10	186	—	8·3	126·6	134·9	—	1·71	130	
312 7 č. 01 č. 02	265 č. 01 č. 02	45 45	An. v. „	4·800 „	2·800 „		32·3 32·2	44·56 43·97	40·30 39·70	7·0 „	4·7 „	420/2 „	480 „	930 „	— —	840 „	312 7 „	— —	— —	12 „	192 „	— —	6·1 „	79·6 „	85·7 „	— —	1·66 „	100 „	
313 0 č. 09—36 č. 37—58	51 č. 48—79 č. 82—113	45 40	St. u. „	3·239 „	3·239 „	I. II. 	33·0 34·4	37·0 38·4	37·0 38·4	— —	— —	435/2 „	632 „	1186 „	— —	— —	313 0 „	— —	— —	11 „	192 „	— —	9·1 9·3	130·6 „	139·7 139·9	— —	1·90 „	130 „	
313 1	54	45	An. u.	3·050	3·050		35·1	39·0	39·0	—	—	445/2	632	1175 1180	—	—	313 1	—	—	10	186	—	8·6	124·5	133·1	—	1·85	115	
313 2 č. 01—15 č. 17	IIIe KB č. 206—220 326M č. 276	45 „	St. u. „	3·160 „	3·160 „	I. II. 	35·65 35·25	39·84 39·60	39·84 39·60	— —	— —	460/2 460/2	632 632	1220 1175	— —	— —	313 2 313 2	— —	— —	10 10	171 171	— —	7·8 7·82	117·3 117·56	125·1 125·38	— —	1·65 1·65	110 110	
313 3 č. 02—19 č. 22—34	III. b_1 KB III. b_2 KB	45 „	St. u. „	3·160 „	3·160 „		34·50 „	38·60 „	38·60 „	— —	— —	460/2 „	632 „	1175 „	— —	— —	313 3 „	— —	— —	8·5 „	176 „	— —	8·21 „	120·79 „	129·0 „	— —	1·64 „	110 „	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Lokomotiv a motorových vozů parních		Všeobecné zařízení a vlastnosti					Průměrná váha lokomotivy			Obsah nádržky	
Řada a konstr. skupina	Dřívější označení řady případně čísla	Nejvyšší dovolená rychlost v km/h	Druh a uložení rozvodu	Rozvor celkový	Rozvor pevný	Osové tlaky vyzbrojené lokomotivy, rozvory, označení hnacích, spřažených a volných náprav, jejich posuvnost a délky lokomotivy	prázdné	ve službě	adhesní	vodní	uhelné
				m		t. a m.	t			m³	
313 4	162										
č. 01—04	č. 01—04	35	An. v.	2·800	2·800	I.	28·2	37·2	34·2	4·5	2·0
č. 05—08	č. 05—08	45	„	„	„	II.	28·0	37·0	34·0	„	„
č. 09—12	č. 09—12	45	„	„	„	III.	28·5	37·5	34·5	„	„
č. 13–	č. 14	35	„	„	„	IV. I. 12·4 12·4 12·4	28·5	38·0	34·9	„	2·2
{č. 15—19 č. 23-29, 32, 33	{č. 16—20 č. 24—30, 43, 45}	45	„	„	„	V. II. 12·3 12·3 12·4	28·5	39·6	36·5	„	„
č. 20—22	č. 21—23	35	„	„	„	VI. III. VI. 12·0 12·6 12·9	28·5	37·5	34·3	„	2·5
č. 30, 31	č. 41, 42	35	„	„	„	VII. V. 13·2 13·2 13·2	28·7	38·8	36·5	„	„
						VII. 12·9 13·0 12·9					
						Délky a: b: A:					
{č. 01—09 č. 15-19, 23-29	{č. 1—9, č. 16-20, 24-30}					2·450 2·970 8·220					
č. 10-13, 32, 33	č. 10-14, 43, 45					2·570 2·970 8·340					
č. 20—22	č. 21—23					2·470 2·988 8·258					
č. 30, 31	č. 41, 42					2·450 2·968 8·218					
313 6	III b_3 KB	45	An. u.	3·160	3·160		32·5	37·0	37·0	—	—
314 0	53										
č. 02 –14	č. 02—14	45	St. u.	3·160	3·160		37·7	41·0	41·0	—	—
č. 15—19	č. 19 –25	45	St. u.	3·160	3·160		37·7	40·8	40·8	—	—
č. 20	č. 26	„	„	„	„		„	„	„	—	—
314 1	155	45	An. u.	3·300	3.300		36·8	41·2	41·2	—	—

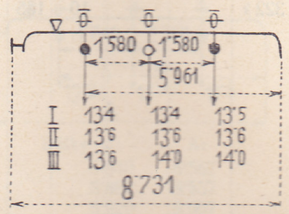
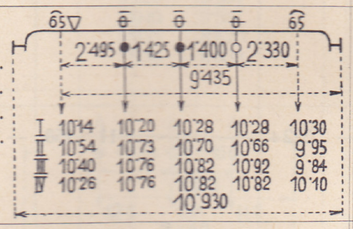
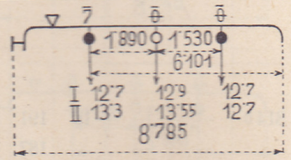
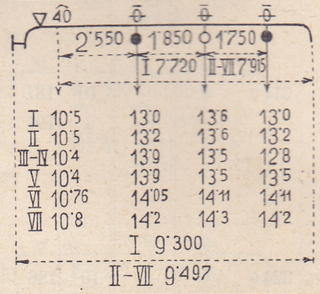
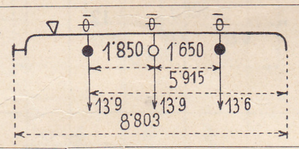
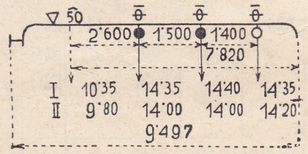
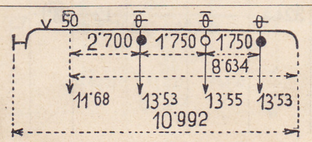
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hnací ústrojí								Kotel									
Parní válec		Prům. kol při 50 m/m nákol.			Řada náprav				Počet trubek		Výhřevná plocha						
Průměr a počet	Zdvih	Hnacích a spřažených	nosných přední	nosných zadní	Hnacích a spřažených	podvozkových	nosných	Dovolený přetlak	žárnic	kouřových trub	topeniště	trubek	celková	přehřívače	Plocha roštová	Projíždí obloukem o nejmenším poloměru	Poznámka
											smáčená						
											vodou			parou			
m/m								atm.	kusů		m²					m	
420/2	480	930	—	—	313 4	—	—	11	192	—	6·1	79·6	85·7	—	1·66	100	
„	„	„	—	—	„	—	—	12	174	—	6·1	72·1	78·2	—	„	„	
„	„	„	—	—	„	—	—	„	192	—	6·1	79·6	85·7	—	„	„	
„	„	„	—	—	„	—	—	„	„	—	„	„	„	—	„	„	
„	„	„	—	—	„	—	—	„	„	—	„	„	„	—	„	„	
„	„	„	—	—	„	—	—	„	„	—	„	„	„	—	„	„	
„	„	„	—	—	„	—	—	„	„	—	„	„	„	—	„	„	
450/2	632	1175	—	—	313 6	—	—	10	176	—	8·2	120·8	129·0	—	1·65	110	
475/2	632	1175/1180	—	—	314 0	—	—	9	181	—	8·0	121·6	129·6	—	1·54	125	
475/2	632	1180	—	—	314 0	—	—	9/10	177	—	9·0	119·1	128·1	—	1·54	125	
„	„	„	—	—	„	—	—	10	170	—	9·0	114·06	123·06	—	2·00	„	
470/2	632	1175	—	—	314 1	—	—	11	206	—	8·5	140·4	148·9	—	1·91	135	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Lokomotiv a motorových vozů parních		Všeobecné zařízení a vlastnosti					Průměrná váha lokomotivy			Obsah nádržky	
Řada a konstr. skupina	Dřívější označení řady případně čísla	Nejvyšší dovolená rychlost v km/h	Druh a uložení rozvodu	Rozvor celkový	Rozvor pevný	Osové tlaky vyzbrojené lokomotivy, rozvory, označení hnacích, spřažených a volných náprav, jejich posuvnost a délky lokomotivy	prázdné	ve službě	adhesní	vodní	uhelné
				m		t. a m.	t			m³	
314 2	163										
č. 01—11	č. 01—11	45	An. v.	2·900	2·900	I. 	26·8	33·2	30·9	3·1	1·8
						I.	„	„	„	„	„
č. 12—21	č. 12—21	„	„	„	„	II.	27·5	36·5	33·6	4·5	1·8
						II.					
č. 22—25	č. 22—25	45	An. v.	2·900	2·900	III. 	29·9	39·2	35·9	5·2	1·8
č. 26—51	č. 26—51	„	„	„	„	IV.	30·6	40·1	36·8	5·2	1·8
314 3	66										
č. 01—12	č. 01—12	40	H.W.v.	3·400	3·400	I. 	34·9	44·6	41·0	5·6	2·0
č. 13—16	č. 13—16	„	„	„	„	II.	32·9	39·6	36·0	„	„
č. 17—24	č. 30—37	„	„	„	„	III.	33·1	39·8	36·2	„	„
320 0	99										
č. 01—20	č. 01—39	50	Gölsdorf v.	5·050	2·800	I. 	29·6	39·3	28·0	4·8	1·5
č. 21—34	č. 49—69	„	„	„	„	II.	„	„	„	„	„
320 1	362										
č. 01—10	č. 01—11	55	An. v.	2·750	2·750	I. 	24·5	32·9	29·9	4·2	2·5
č. 11	č. 12	„	„	„	„	II.	26·42	34·76	31·7	4·2	2·6
320 2											
č. 01—11	T.V.A.K.B.	50	H.W.v.	6·530	2·580	I. 	34·2	44·78	25·0	5·0	2·0
č. 12.	376 M. č. 115	„	„	„	„	I.	34·56	44·78	25·0	5·0	2·0
13—21	č. 403—442	„	„	„	„	II.	35·82	45·73	25·8	„	„
23—28	č. 448—465	„	„	„	„	III.	„	„	„	„	„
22	445	„	„	„	„	IV.	36·34	46·35	25·8	„	„
29—31	489—503	„	„	„	„						
321 0	92	50	St. u.	2·800	2·800		27·0	29·7	29·7	—	—

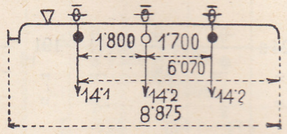
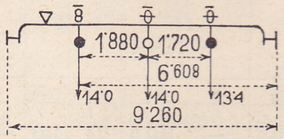
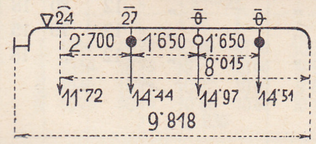
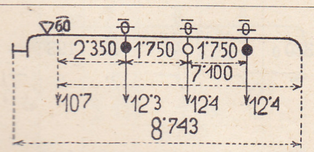
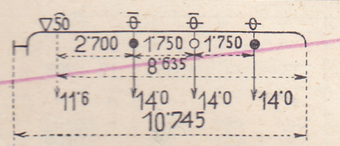
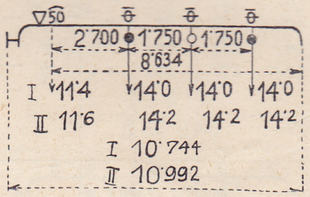
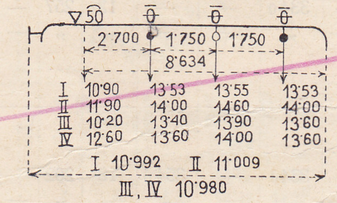
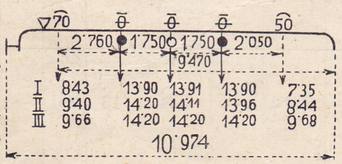
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hnací ústrojí								Kotel									
Parní válec		Prům. kol při 50 m/m nákol.			Řada náprav				Počet trubek		Výhřevná plocha						
Průměr a počet	Zdvih	Hnacích a spřažených	nosných předních	nosných zadních	Hnacích a spřažených	podvozkových	nosných	Dovolený přetlak	žárnic	kouřových trub	topeniště	trubek	celková	přehřívače	Plocha roštová	Projíždí obloukem o nejmenším poloměru	Poznámka
											smáčená						
m/m								atm.	kusů		vodou			parou	m²	m	
342/2	500	995	—	—	314 2	—	—	10	104	—	5·4	64·9	70·3	—	1·22	110	
„	„	„	—	—	„	—	—	12	138	—	5·2	73·7	78·9	—	„	„	
342/2	500	995	—	—	„	—	—	10/12	138	—	5·2	73·7	78·9	—	1·22	110	
410/2	500	995	—	—	314 2	—	—	10	138	—	5·4	73·7	79·1	—	1·22	110	
410/2	500	995	—	—	„	—	—	12	148	—	5·2	75·3	80·5	—	1·22	110	
430/2	600	1186	—	—	314 3	—	—	13	124	—	7·0	96·0	103·0	—	1·60	150	
„	„	„	—	—	„	—	—	„	„	—	6·0	86·0	92·0	—	1·40	„	
„	„	„	—	—	„	—	—	„	„	—	„	„	„	—	„	„	
370/570	570	1100	830	—	320 0	—	320 0	13	157	—	6·7	75·3	82·0	—	1·42	110	
„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	—	„	„	
380/2	632	1180	—	—	320 1	—	—	10/12*)	194	—	4·27	73·15	77·42	—	1·26	95	
„	„	„	—	—	„	—	—	12	„	—	4·33	81·50	85·83	—	„	„	
370/560	540	995	830	830	320 2	—	320 2	14	139	—	7·05	79·49	86·54	—	1·60	120	*) malotrubný přehřívač Brotan. kotel
„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	„	„	„	—	„	„	
370/2	„	„	„	„	„	—	„	12	65	15	6·40	58·98	65·38	16·9	„	„	
„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	88*)	6·38	67·72	74·10	29·25*)	„	„	
„	„	„	„	„	„	—	„	„	67	15	7·25	58·98	66·23	16·9	1·55	„	
400/2	630	1280	—	—	321 0	—	—	11	144	—	6·4	87·7	94·1	—	1·37	100	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Lokomotiv a motorových vozů parních		Všeobecné zařízení a vlastnosti					Průměrná váha lokomotivy			Obsah nádržky	
Řada a konstr. skupina	Dřívější označení řady případně čísla	Nejvyšší dovolená rychlost v km/h	Druh a uložení rozvodu	Rozvor celkový	Rozvor pevný	Osové tlaky vyzbrojené lokomotivy, rozvory, označení hnacích, spřažených a volných náprav, jejich posuvnost a délky lokomotivy	prázdné	ve službě	adhesní	vodní	uhelné
				m		t. a m.	t			m³	
322 2	III. BD	50	St. u.	3·110	3·110		30·5	35·2	35·2	—	—
						Délky a: A:					
č. 04	č. 118					5·840 8·567					
08	122					5·882 8·557					
19, 20	133, 134					5·920 8·567					
27. 29	141, 143					5·940 8·557					
32—37	147—152					5·935 8·620					
45—53	160—169					5·940 8·638					
322 4	III b UT	50	An. u.	3·150	1·620		33·15	37·6	37·6	—	—
323 1	53										
č. 01-07	č. 34-47	50	St. u.	3·160	3·160		34·5	38·4	38·4	—	—
č. 08	č. 48	„	„	„	„		„	„	„	—	—
č. 09, 11, 13	č. 50, 57, 63	„	„	„	„		34·5	38·6	38·6	—	—
č. 10, 12,	č. 51, 62	„	„	„	„		„	„	„	—	—
324 0	55										
č. 01	č. 02	55	An. u.	3·300	3·300		36·8	41·4	41·4	—	—
č 02	č. 05	„	„	„	„		„	„	„	—	—
324 1	56										
č. 01, 06, 07, 08 12, 13, 14	č. 03, 24, 29 39, 69, 76, 83	50	G. u.	3·160	3·160		37·0	41·5	41·5	—	—
č. 03, 09, 15	č. 14, 45, 106	„	„	„	„		„	„	„	—	—
č. 02, 11, 16, 17, 18, 19, 20	č 06, 53. 107, 114, 123, 131, 141	„	„	„	„		„	„	„	—	—
324 2	59	50	H.W.v.	3·160	3·160		37·5	42.0	42·0	—	—

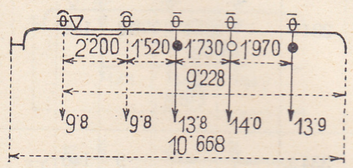
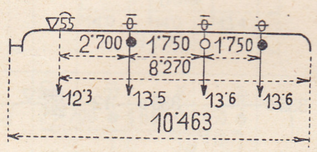
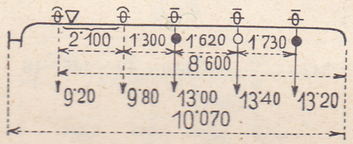
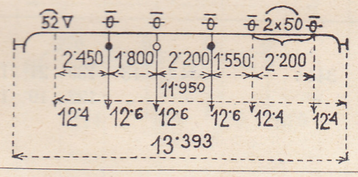
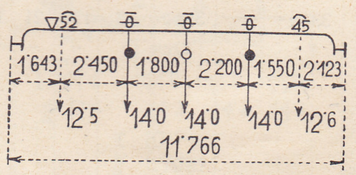
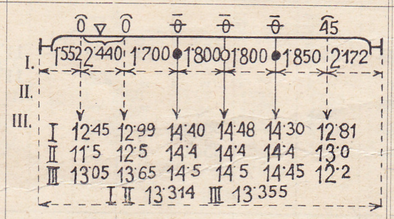
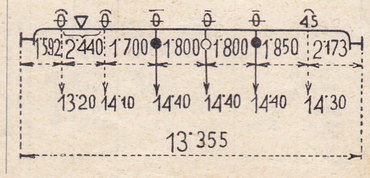
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hnací ústrojí								Kotel									
Parní válec		Prům. kol při 50 m/m nákol.			Řada náprav			Dovolený přetlak	Počet trubek		Výhřevná plocha				Plocha roštová	Projíždí obloukem o nejmenším poloměru	Poznámka
Průměr a počet	Zdvih	Hnacích a spřažených	nosných předních	nosných zadních	Hnacích a spřažených	podvozkových	nosných		žárnic	kouřových trub	topeniště	trubek	celková	přehřívače			
											smáčená						
											vodou			parou			
m/m								atm.	kusů		m²					m	
400/2	632	1173	—	—	322 2	—	—	10	165	—	9·7	112·0	121·7	—	1·92	120	
455/2	610	1370	—	—	322 4	—	—	11	150	—	8·4	102·9	111·3	—	1·52	130	
475/2	632	1176	—	—	314 0	—	—	10	191	—	8·6	130·9	139·5	—	1·65	125	
„	„	„	—	—	„	—	—	„	187	—	8·6	128·0	136·6	—	„	„	
„	„	„	—	—	314 0	—	—	10	187	—	9·3	128·1	137·4	—	1·88	125	
„	„	„	—	—	„	—	—	„	191	—	9·3	130·9	140·2	—	„	„	
470/2	632	1364	—	—	324 0	—	—	10	186	—	9·0	126·0	135·0	—	1·91	135	
„	„	„	—	—	„	—	—	12	„	—	10·18	116·16	126·34	—	„	„	
450/2	632	1258	—	—	324 1	—	—	11	166*)	—	8·0	110·76	118·76	—	1·81	125	*) Nové rozdělení žárnic.
„	„	„	—	—	„	—	—	„	166*)	—	8·3	110·76	119·06	—	„	„	
„	„	„	—	—	„	—	—	„	166*)	—	8·6	110·76	119·36	—	„	„	
500/740	632	1258	—	—	324 2	—	—	12	166*)	—	8·6	110·8	119·4	—	1·81	125	*) Nové rozdělení žárnic.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Lokomotiv a motorových vozů parních		Všeobecné zařízení a vlastnosti									
Řada a konstr. skupina	Dřívější označení řady případně čísla	Nejvyšší dovolená rychlost v km/h	Druh a uložení rozvodu	Rozvor: celkový	Rozvor: pevný	Osové tlaky vyzbrojené lokomotivy, rozvory, označení hnacích, spřažených a volných náprav, jejich posuvnost a délky lokomotivy	Průměrná váha lokomotivy: prázdné	ve službě	adhesní	Obsah nádržky: vodní	uhelné
				m		t. a m.	t			m³	
324 3	IIIa BD										
č. 01—37	č. 180—218	50	St. u.	3'160	3'160	I. 	35'2	40'3	40'3	—	—
38—90	č. 219—271	„	„	„	„	II.	35'9	41'0	41'0	—	—
91—96	č. 272—277	„	„	„	„	III.	37'6	41'6	41'6	—	—
331 0	375 M										
č. 01—12	č. 035—489	60	H.W.v.	7'650	2'825	I. 	37'67	51'20	28'0	5'6	4'0
13—23	č. 501—542	„	„	„	„	II.	39'91	52'58	29'4	„	„
24—28	č. 805—887	„	„	„	„	III.	40'12	52'74	29'7	„	„
29—36	č. 914—931	„	„	„	„	IV.	41'12	52'76	29'7	„	„
333 0	131										
č. 07—16	č. 07—16	60	St. u.	3'420	1'530	I. 	34'5	38'3	38'3	—	—
č. 17—26	č. 18—27	„	„	„	„	II.	35'2	39'55	39'55	—	—
333 1	260										
č. 01—05	č. 1—6	60	H.W.v.	6'150	3'600	I. 	46'0	50 1	39'6	—	—
č. 06	č. 15	„	„	„	„	II.	46'5	50'5	39'5	—	—
č. 08—24	č. 17—54	„	„	„	„	III.	45'8	50'6	40'2	—	—
č. 26—59	č. 59—111	„	„	„	„	IV.	„	„	„	—	—
č. 60—82	č. 112—161	„	„	„	„	V.	46'1	51'3	40'9	—	—
č. 83—94	č. 165—183	„	„	„	„	VI.	48'0	53'03	42'3	—	—
č. 95—122	č. 185—225	„	„	„	„	VII.	48'1	53'5	42'7	—	—
334 0	159										
č. 01—04	č. 01—04	60	An. u.	3'500	3'500		37'9	41'4	41'4	—	—
č. 05—14	č. 11—20	„	„	„	„		38'0	42'0	42'0	—	—
334 1	60										
č. 01	č. 09	60	H.W.v.	5'500	2'900	I.	48'3	53'45	43'10	—	—
č. 04—34	č. 55—297										
č. 35—41	č. 502—521	„	„	„	„	II.	47'8	52'00	42'00	—	—
334 2	560										
č. 02—20	č. 52—71	60	H.W.v.	6'200	3'500		46'25	52'29	40'61	—	—

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hnací ústrojí								Kotel									
Parní válec		Prům. kol při 50 m/m nákol.			Řada náprav				Počet trubek		Výhřevná plocha						
Průměr a počet	Zdvih	Hnacích a spřažených	nosných: předních	nosných: zadních	Hnacích a spřažených	podvozkových	nosných	Dovolený přetlak	žárnic	kouřových trub	topeniště	trubek	celková	přehřívače	Plocha roštová	Projíždí obloukem o nejmenším poloměru	Poznámka
		m/m						atm.	kusů		smáčená: vodou			smáčená: parou	m²	m	
475/2	632	1173	—	—	324 3	—	—	11	191	—	9'2	130'98	140'18	—	2'09	120	*) Sušič páry syst. Gölsdorf.
„	„	„	—	—	„	—	—	„	„	—	„	„	„	—	„	„	
„	„	„	—	—	„	—	—	„	„	—	9'2	98'08	107'28	32'2*	2'00	„	
*) 390/590	600	1135	905	950	331 0	—	331 0	0) 14	153	—	8'5	95'0	103'5	—	1'828	140	*) Lok. 331.002 03, 07, 09, 12 rekonstruovány na dvojčité! 0) Lok. 331.009, 12 mají 12 atm.
410/2	„	„	„	„	„	—	„	12	80	18	7'26	76'5	83'76	22'30	1'85	„	
„	„	„	„	„	„	—	„	12	79	15	9'19	77'91	87'10	22'60	1'80	„	
„	„	„	„	„	„	—	„	12	„	18	„	76'0	85'19	26'95	1'80	„	
450/2	650	1440	—	—	330 0	—	—	10	193	—	10'6	110'4	121'0	—	2'57	100	
„	„	„	—	—	„	—	—	„	„	—	„	„	„	—	„	„	
460/2 480/740	660	1400	970	—	333 4	—	333 1	12	203	—	9'5	138'5	148'0	—	2'20	150	
„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	—	„	„	
„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	—	„	„	
„	„	„	„	—	„	—	„	„	199	—	„	135'8	145'3	—	„	„	
„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	—	„	„	
„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	—	„	„	
„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	—	„	„	
460/2 480/740	660	1400	—	—	334 0	—	—	12	257	—	9'5	124'0	133'5	—	2'20	150	
„	„	„	—	—	„	—	—	„	„	—	„	„	„	—	„	„	
520/740	632	1258	830	—	334 1	—	354 0	13	202	—	10'2	134'5	144'7	—	2'70	150	
„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	—	10'0	134'7	144'7	—	2'70	„	
520/790	650	1440	995	—	334 2	—	334 2	13	231	—	11'8	173'2	185'0	—	2'70	150	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Lokomotiv a motorových vozů parních		Všeobecné zařízení a vlastnosti									
Řada a konstr. skupina	Dřívější označení řady případně čísla	Nejvyšší dovolená rychlost v km/h	Druh a uložení rozvodu	Rozvor		Osové tlaky vyzbrojené lokomotivy, rozvory, označení hnacích, spřažených a volných náprav, jejich posuvnost a délky lokomotivy	Průměrná váha lokomotivy			Obsah nádržky	
				celkový	pevný		prázdné	ve službě	adhesní	vodní	uhelné
				m		t. a m.	t			m³	
334 3 č. 01—35 č. 36—44	IIIq KB 325 M	60 „	H.W.v. „	3·500 „	3·500 „		38·80	42·50	42·50	—	—
334 5	166	60	G. v.	3·600	1·720		38·85	41·40	38·25	5·0	1·74
335 0 č. 02, 04, 06 č. 12—14	860, G_5N 860, 02, 04, 06 G_5N 4233, 4255, 4316	65	H.W.v.	6·000	1·650		49·65	55·64	43·92	—	—
342 0	128	75	H.W.v.	5·850	3·500		43·47	47·80	37·20	—	—
344 0 č. 01—18 č. 19—20	228 č. 01—18 č. 19—20	75*) 70	H.W.v. „	6·200 „	3·500 „		48·0 „	53·6 „	42·0 „	— —	— —
344 1 od. č. 47—	660, 760 560	70 „	H.W.v. „	6·200 „	3·500 „		47·6 48·4	53·4 54·2	42·0 42·6	— —	— —
344 3 č. 01—19 č. 20—32 č. 33—36 č. 37 č. 38	560 č. 01—20 č. 21—34 660.02, 07, 01, 05 IdÚT 145 IdÚT 146	70 „ „ „ „	H.W.v. „ „ „ „	6·200 „ „ „ „	3·500 „ „ „ „		45·4 „ 48·4 45·0 47·70	51·51 „ 54·50 51·10 53·80	40·61 „ 42·6 40·90 41·20	— — — — —	— — — — —
344 4 č. 01—06 č. 09—16 č. 07, 08 č. 17—29 č. 30—47	324 M 021—084 152—341 122, 138 406—592 620—941	75 „ „ „ „	H.W.v. „ „ „ „	8·310 „ „ „ „	3·500 „ „ „ „		51·71 „ 54·05 55·90	58·09 „ 60·11 61·94	41·71 „ 42·27 42·60	— — — —	— — — —

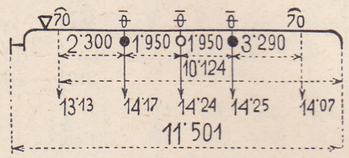
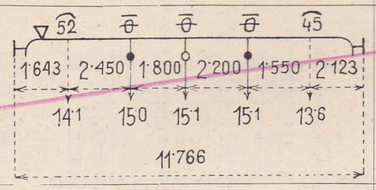
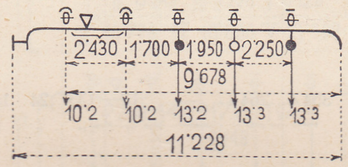
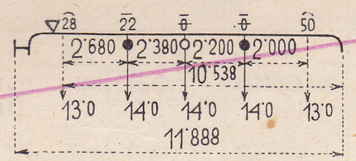
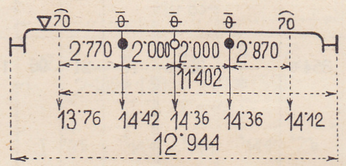
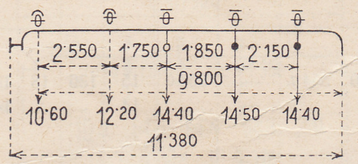
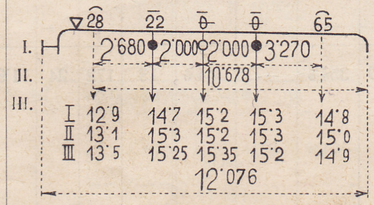
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hnací ústrojí								Kotel									
Parní válec		Prům. kol při 50 m/m nákol.			Řada náprav				Počet trubek		Výhřevná plocha						
Průměr a počet	Zdvih	Hnacích a spřažených	nosných		Hnacích a spřažených	podvozkových	nosných	Dovolený přetlak	žárnic	kouřových trub	topeniště	trubek	celková	přehříváče	Plocha roštová	Projíždí obloukem o nejmenším poloměru	Poznámka
			předních	zadních							smáčená vodou			smáčená parou			
m/m								atm.	kusů		m²					m	
485/700	650	1395	—	—	334 3	—	—	13	188	—	8·8	113·6	122·4	—	2·10	150	
450/2	650	1440	—	—	334 5	—	—	9	146	—	6·8	83·5	90·3	—	1·47	115	
500/750	630	1300	950	—	335 0	—	335 0	12	199 224	—	10·00 12.30	125·90 146·10	135·90 158·40	—	2·30	150	
500/2	600	1520	840	—	342 0	—	342 0	12	146	18	8·96	73·48	82·44	25·85	2·35	150	
520/2 „	650 „	1540 „	995	— —	344 0 „	— —	334 2 „	13 „	139 122	21 19	11·8 11·8	139·9 124·1	151·7 153·9	33·5 30.3	2·70 „	150 „	*) Stroje č. 17—20 mají max. rychl. 70 km/1 hod.
520/2 „	650 „	1440 „	995 „	— —	334 2 „	— —	334 2 „	13 „	139 „	21 „	11·8 „	139·9 127·4	151·7 139·2	33·5 30·3	2·70 „	150 „	
490/2 „ „ 450/2 490/2	650 „ „ 650 „	1440 „ „ 1460 1440	995 „ 830 875 830	— — — —	334 2 „ „ 334 2 „	— — — —	334 2 „ „ 334 2 354 0	13 „ „ „ „	231 229 „ 231 „	— — — — —	11·8 11·8 „ „ „	173·2 171·7 „ 173·2 „	185·0 183·5 „ 185·0 „	— — — — —	2·70 „ „ 2·70 „	150 „ „ „ „	Rekonstr. z lok. ř. 660 a IdÚT.
460/690*) „ 510/2 „	650 „ 650 „	1395 „ 1395 „	905 „ 905 „	950 „ 950 „	344 4 „ „ „	— — — —	344 4 „ „ „	14*) 15 12 „	248 247 128—143 „	— — 24 „	11·0 14·06 11·0 14·06	202·6 201·54 148·2—163·9 „	213·6 215·6 159·2—174·9 126·26—177·96	—*) — 37·9-99·8 39·8	3·15 4·08 3·10 4·08	150 „ 150 „	*) Lok. 344.005, 06, 10, 12, rekonst. na dvojčité tlak 12 atm. s přehřívačem.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Lokomotiv a motorových vozů parních		Všeobecné zařízení a vlastnosti					Průměrná váha lokomotivy			Obsah nádržky	
Řada a konstr. skupina	Dřívější označení řady případně čísla	Nejvyšší dovolená rychlost v km/h	Druh a uložení rozvodu	Rozvor		Osové tlaky vyzbrojené lokomotivy, rozvory, označení hnacích, spřažených a volných náprav, jejich posuvnost a délky lokomotivy	prázdné	ve službě	adhesní	vodní	uhelné
				celkový	pevný						
				m		t. a m.	t			m^3	
344 5	Ic UT	70	H.W.v.	7·420	3·700		54·5	61·3	41·7	—	—
344 6	Ie UT	70	H.W.v.	6·200	3·500		48·1	53·0	40·7	—	—
353 0	127	80	H.W.v.	6·750	3·350		52·8	58·6	39·6	—	—
353 1	354 0 Rek.	80	H.W.v.	10·200	4·000		58·20	75·00	37·80	9·5	3·62
354 0	229	80	H.W.v.	8·000	4·000		50·5	67·1	38·0	9·8	5·4
354 1	629										
č. 01—20	—	80*)	H.W.v.	9·590	3·600		64·8	81·43	39·9	9·8	3·9
č. 21—45	č. 01—30	„	„	„	„						
č. 46—70	—	„	„	„	„						
č. 71—131	—	80*)	H.W.v.	9·590	3·600		65·5	84·8	41·5	10·5	5·0
č. 132—168	—	„	„	„	„		„	„	„	„	„
č. 169—173	—	„	+)	„	„		„	„	„	„	„
č. 174—203	—	„	H.W.v.	„	„		„	„	„	„	„

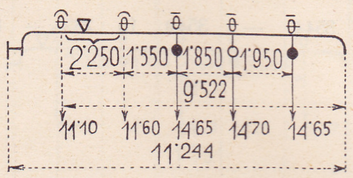
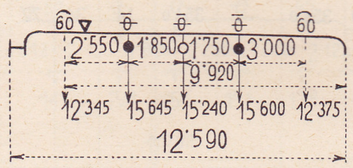
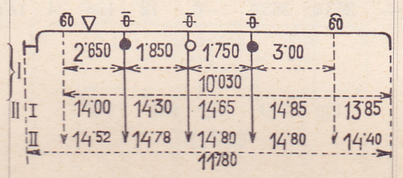
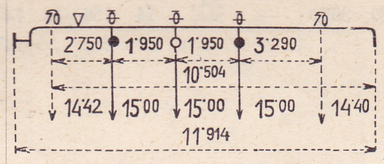
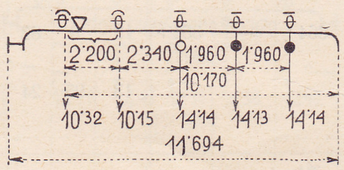
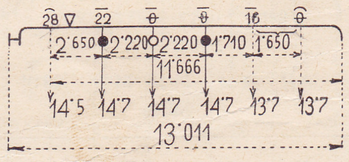
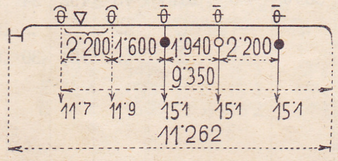
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hnací ústrojí								Kotel									
Parní válec		Prům. kol při 50 m/m nákol.			Řada náprav				Počet trubek		Výhřevná plocha						
Průměr a počet	Zdvih	Hnacích a spřažených	nosných		Hnacích a spřažených	podvozkových	nosných	Dovolený přetlak			topeniště	trubek	celková	přehřívače	Plocha roštová	Projíždí obloukem o nejmenším poloměru	Poznámka
			předních	zadních					žárnic	kouřových trub	smáčená						
											vodou			parou			
m/m								atm.	kusů		m^2					m	
500/2	650	1620	969	—	344 5	264 4	—	12	238	—	13·00	164·5	177·5	—	2·9	150	
520/2	650	1440	960	—	344 6	—	344 6	13	151	21	11·50	106·07	117·57	37·73	3·3	150	
480/2	630	1522	840	—	353 0	354 5	—	13	212	—	9·6	158·4	168·0	—	2·6	140	
390/2	720	1574	830	969	353 1	264 4	354 0	14	34	72	9·4	81·1	90·5	30·1	2·0	150	Rekonstr. z lok. ř. 3540
420/650	720	1574	830	830	354 0	—	354 0	14	200	—	9·4	96·7	106·1	—	2·0	150	
475/2	720	1574	994	994	354 1	264 1	264 1	13	129	21	12·2	130·5	142·7	29·1	2·70	150	*) pro jízdu vpřed 90 km
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	13	105	24	12·2	116·09	128·29	46·53	„	„	
475/2	720	1574	994	994	354 1	264 1	264 1	13	21	96	12·20	117·40	129·60	59·70	2·70	150	+) s ventilovým rozvodem „Lentz“
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	84	26	„	109·70	121·90	37·00	„	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	21	96	„	117·40	129·60	59·70	„	„	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Lokomotiv a motorových vozů parních		Všeobecné zařízení a vlastnosti					Průměrná váha lokomotivy			Obsah nádržky	
Řada a konstr. skupina	Dřívější označení řady případně čísla	Nejvyšší dovolená rychlost v km/h	Druh a uložení rozvodu	Rozvor celkový	Rozvor pevný	Osové tlaky vyzbrojené lokomotivy, rozvory, označení hnacích, spřažených a volných náprav, jejich posuvnost a délky lokomotivy	prázdné	ve službě	adhesní	vodní	uhelné
				m		t. a m.	t			m³	
354 4	11										
č. 02—05	č. 02—05	80	H.W.v.	7·420	3·700	I. 2·200 1·520 1·730 1·970 — 9·228 — 9·8 9·8 14·0 14·0 14·0 — II, IIa 10·5 10·5 14·0 14·0 14·0 — 10·688	54·5	61·6	42·0	—	—
č. 06—17, 19—24	č. 11—22, 24—29	„	„	„	„	II.	57·3	63·0	42·0	—	—
č. 18	č. 23	„	„	„	„	IIa	„	„	„	—	—
	VIII. BD										
č. 25—40	č. 51—66	80	H.W.v.	7·420	3·700	III. 2·200 1·520 1·730 1·970 — IV. 9·248 IV 9·220 V 9·128 — III 9·55 9·55 14·0 14·0 14·0 — IV 9·9 9·9 14·0 14·0 14·0 — V 9·6 9·6 13·6 13·6 13·6 — III 10·708 IV 10·660 V 10·588	56·5	61·1	42·0	—	—
č. 41	č. 67	„	„	„	„	IV.	57·7	61·8	„	—	—
č. 42	č. 68	„	„	„	„	V.	55·5	60·0	40·8	—	—
č. 43	č. 69	„	„	„	„		„	„	„	—	—
č. 44, 45	č. 70, 71	85	H.W.v.	7·420	3·700	VI. 2·230 1·490 1·730 1·970 — 9·148 — 9·5 9·5 14·0 14·19 14·29 — 10·608	55·39	61·38	42·38	—	—
č. 46, 47	č. 72, 73	80	„	„	„		„	„	„	—	—
354 5	27										
č. 01—06	č. 01—06	80	H.W.v.	6·850	3·350	2·100 1·400 1·620 1·730 — 8·850 — 9·7 9·7 13·6 13·7 13·7 — 10·834	54·2	60·1	41·7	—	—
č. 08—11	č. 08—11	„	„	„	„		54·8	60·4	41·0	—	—
354 6	3546 Rek.	80	H.W.v.	8·030	4·000	52 — 45 — 2·480 1·800 2·200 1·550 — 9·308 — I 9·6 14·4 14·4 14·4 7·6 — 10·522	55·85	60·4	43·2	—	—
354 7	429										
č. 01—84*)	č. 02—225*)	80	H.W.v.	8·030	4·000	I. 52 — 45 — 2·480 1·800 2·200 1·550 — II. 10·3 14·3 14·4 14·3 7·9 — I 9·308 II 9·310 — I 10·522 II 10·525	55·1	61·2	43·0	—	—
č. 85—152	č. 901-1996	„	„	„	„		„	„	„	—	—
354 8	I f. UT.	80	H.W.v.	8·510	3·510	43 — 2·500 1·780 1·730 2·500 — 9·476 — 13·2 13·8 14·0 13·8 13·3 — 11·101	61·5	68·1	41·6	—	—

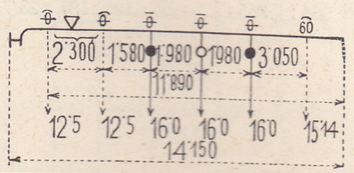
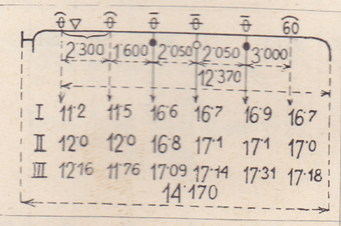
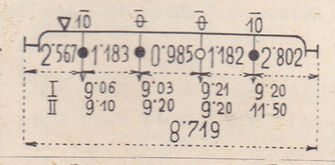
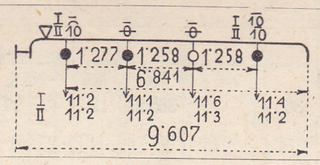
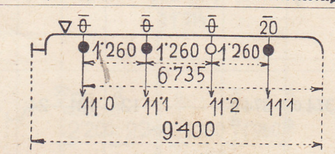
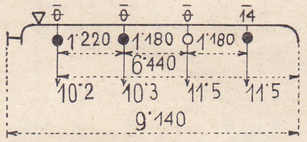
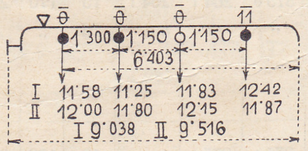
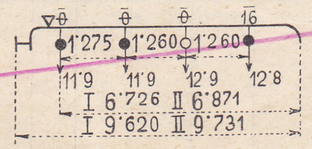
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hnací ústrojí								Kotel									
Parní válec		Prům. kol při 50 m/m nákol.			Řada náprav			Dovolený přetlak	Počet trubek		Výhřevná plocha				Plocha roštová	Projíždí obloukem o nejmenším poloměru	Poznámka
Průměr a počet	Zdvih	Hnacích a spřažených	nosných předních	nosných zadních	Hnacích a spřažených	podvozkových	nosných		žárnic	kouřových trub	topeniště	trubek	celková	přehříváče			
											smáčená vodou			smáčená parou			
m/m								atm.	kusů		m²					m	
500/2	650	1620	969	—	344 5	264 4	—	13	238	—	13·0	162·5	175·5	—	2·9	150	
520/740	„	„	„	—	„	„	—	„	„	—	13·0	165·2	178·2	—	„	„	
„	„	„	„	—	„	„	—	„	210	—	13·0	147·4	160·4	—	„	„	
500/2	650	1620	969	—	344 5	264 4	—	12	238	—	13·0	165·3	178·3	—	2·9	150	
„	„	„	„	—	„	„	—	„	210	—	13·0	143·0	156·0	—	„	„	
„	„	„	„	—	„	„	—	„	232	—	11·4	174·1	185·5	—	3·2	„	
„	„	„	„	—	„	„	—	„	210	—	11·4	157·2	168·6	—	3·2	„	
545/2	650	1620	969	—	354 4	264 4	—	12	133	24	11·5	130·6	142·1	37·4	3·2	150	
„	„	„	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
480/2	630	1500	840	—	354 5	354 5	—	12 13	205	—	11·3 11·8	147·8 152·7	159·1 164·5	—	2·9 2·9	140 „	
„	„	„	„	—	„	„	—	13	„	—				—			
480/2	720	1574	830	830	354 6	—	354 0	13	21	96	14·2	115·65	129·85	45·73	3·0	150	
475/690*)	720	1574	830	830	354 7	—	354 0	15	136	18	14·2	117·5	131·7	21·4	3·00	150	*) Lokomotivy rekonstruované na dvojčité, viz v Tab. 5 v „Poznámce“.
475/2	„	„	„	„	„	—	„	14	„	„	14·2	118·9	133·1	23·8	3·00	150	
540/2	630	1580	960	960	354 8	—	344 6	13	172	24	11·9	140·4	152·3	50·1	3·67	150	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Lokomotiv a motorových vozů parních		Všeobecné zařízení a vlastnosti					Průměrná váha lokomotivy			Obsah nádržky	
Řada a konstr. skupina	Dřívější označení řady případně čísla	Nejvyšší dovolená rychlost v km/h	Druh a uložení rozvodu	Rozvor celkový	Rozvor pevný	Osové tlaky vyzbrojené lokomotivy, rozvory, označení hnacích, spřažených a volných náprav, jejich posuvnost a délky lokomotivy	prázdné	ve službě	adhesní	vodní	uhelné
				m		t. a m.	t			m^3	
354 9 *)	I p. KB	80	H.W.v.	9·490	3·900		62·6	69·86	42·7	—	—
č. 13, 16, 17.	313, 316, 317										
355 0	Rek. 354 0	80	H.W.v.	8·000	4·000		55·4	72·9	45·2	9·8	5·4
363 0	211	90	H.W.v.	8·300	4·200		53·7	60·2	39·8	—	—
364 0	910	90	H.W.v.	9·260	2·200		61·8	68·0	42·0	—	—
č. 02, 08, 11, 19, 22	„	„	„	„	„		„	„	„	—	—
364 1	342 M										
č. 01, 03, 04	č. 094, 097, 151	90	H.W.v.	9·640	4·000		57·62	71·02	39·4	9·5	4·0
č. 02	č. 096	„	„	„	„		„	„	„	„	„
č. 05	č. 234	„	„	„	„		„	„	„	„	„
364 2	Rek. 209, 309	90	H.W.v.	8·300	4·000		59·70	66·10	43·30	—	—
365 0											
č. 01—06	—	90	H.W.v.	9·950	2·000	I.	65·8	72·9	45·2	—	—
č. 07—20	—	„	„	„	„	II.	66·4	73·9	45·8	—	—
č. 21—40	—	„	„	„	„	III.	65·9	74·2	45·8	—	—

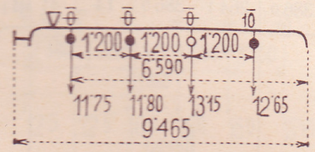
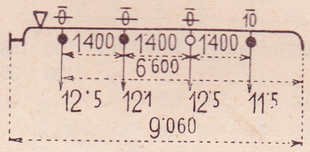
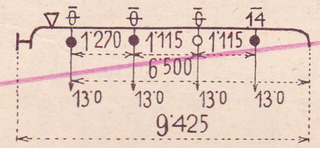
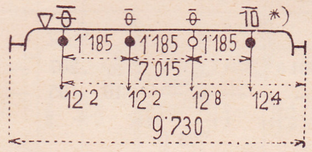
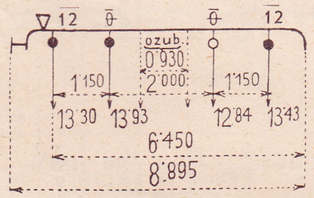
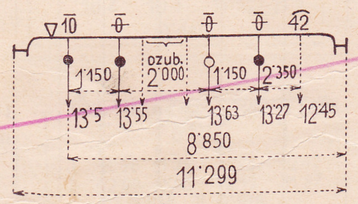
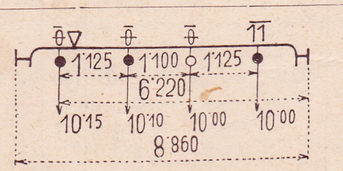
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hnací ústrojí								Kotel									
Parní válec		Prům. kol při 50 m/m nákol.			Řada náprav				Počet trubek		Výhřevná plocha						
Průměr a počet	Zdvih	Hnacích a spřažených	nosných předních	nosných zadních	Hnacích a spřažených	podvozkových	nosných	Dovolený přetlak	žárnic	kouřových trub	topeniště	trubek	celková	přehřívače	Plocha roštová	Projíždí obloukem o nejmenším poloměru	Poznámka
											smáčená						
											vodou			parou			
m/m								atm.	kusů		m^2					m	
370/2 630/2	720	1780	995	995	354 9	—	354 9	15	282	—	13·7	244·15	257·85	—	4·0	150	*) Lokomotivy rekonstruované obdrží řadu 3653
420/2	720	1574	830	830	354 0	—	354 0	14	34	72	9·4	83·0	92·4	34·39	2·0	150	
550/2	650	1800	995	—	363 0	363 0	—	12	136	24	14·0	143·16	157·16	38·4	3·10	150	
540/2	680	1780	995	830	364 0	—	264 1 354 0	14	156	18	14·28	149·55	163·83	28·49	3·0	150	
„	„	„	„	„	„	—	„	„	134	„	14·28	133·33	147·61	„	„	„	
500/2	650	1560	905	905	364 1	—	364 1	13	8	82	11·8	79·6	91·4	39·4	2·34	150	
„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	13·5	84·5	98·0	„	„	„	
„	„	„	„	„	„	—	„	13	95	24	11·8	110·0	121·8	51·2	„	„	
550/2	650	1730	970	—	354 2 354 3	264 4	—	13·5	132	18	13·8	137·2	151	26·4	3·10	150	Rekonstruovány z řad 3542 a 3543
570/2	680	1780	994	994	365 0	—	264 1	13	192	24	13·5	203·9	217·4	42·1	4·00	150	
„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	13·5	214·1	227·6	44·5	„	„	
„	„	„	„	„	„	—	„	„	161	30	13·5	201·22	214·72	55·65	„	„	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Lokomotiv a motorových vozů parních		Všeobecné zařízení a vlastnosti					Průměrná váha lokomotivy			Obsah nádržky	
Řada a konstr. skupina	Dřívější označení řady případně čísla	Nejvyšší dovolená rychlost v km/h	Druh a uložení rozvodu	Rozvor		Osové tlaky vyzbrojené lokomotivy, rozvory, označení hnacích, spřažených a volných náprav, jejich posuvnost a délky lokomotivy	prázdné	ve službě	adhesní	vodní	uhelné
				celkový	pevný						
				m		t. a m.	t			m³	
365 1	111	90	H.W.v.	7·600	3·800		60·6	66·7	44·0	—	—
365 2	322 M	90	H.W.v.	9·150	3·600		64·37	71·21	46·49	—	—
čís. 04, 09	č. 011, 028										
	Rek. 322 M	90	H.W.v.	9·250	3·600		67·13	71·65	43·80	—	—
č. 01, 02, 03, 06, 08	č. 003, 004, 007, 021, 025						68·20	73·30	44·38	—	—
č. 10	č. 029										
365 3	Rek. Ip. K. B. (354.9)										
č. 01-09, 10, 11, 12, 14, 15, 18	č. 01-09, 10, 11, 12, 14, 15, 18	90	H.W.v.	9·930	3·900		66·95	73·82	45·00	—	—
374 0	327 M	100	H.W.v.	8·460	3·920		56·86	62·88	42·41	—	—
375 0	310										
č. 01—10	č. 02—28	100	H.W.v.	10·450	2·220		79·2	86·0	44·1	—	—
č. 11—35	č. 29—85	,,	,,	,,	,,		,,	,,	,,	—	—
375 1	328 M	100	H.W.v.	7·940	4·140		60·9	68·9	45·3	—	—

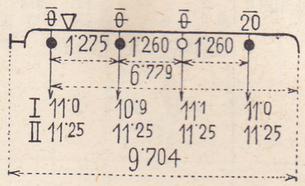
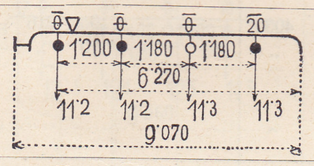
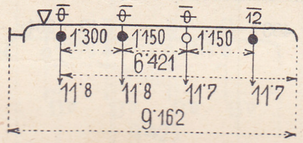
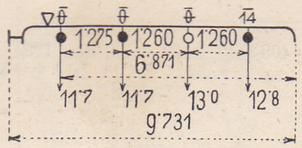
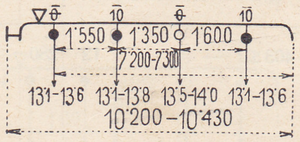
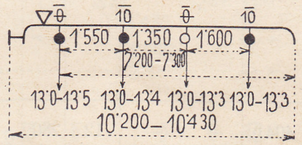
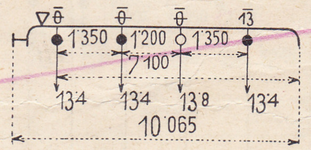
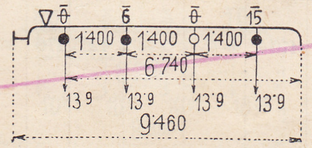
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hnací ústrojí								Kotel									
Parní válec		Prům. kol při 50 m/m nákol.			Řada náprav				Počet trubek		Výhřevná plocha						
Průměr a počet	Zdvih	Hnacích a spřažených	nosných		Hnacích a spřažených	podvozkových	nosných	Dovolený přetlak			topeniště	trubek	celková	přehříváče	Plocha roštová	Projíždí obloukem o nejmenším poloměru	Poznámka
			předních	zadních					žárnic	kouřových trub	smáčená						
											vodou			parou			
m/m								atm.	kusů		m²					m	
540/2	630	1670	860	—	365 1	365 1	—	12	137	23	14·4	138·8	153·2	39·3	3·25	150	
360/2 620/2	660	1560	995	995	365 2	—	365 2	16	291	—	14·2	242·59	256·79	—	3·86	150	
570/2	660	1560	995	995	365 2	—	365 2	13	44	110	12·95	172·91	185·86	79·78	3·86	150	
,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	
570/2	720	1780	995	995	365 3	—	365 3	13	42	110	13·70	172·87	186·57	79·78	4·00	150	
550/2	650	1780	995	—	374 0	374 0	—	12	131	24	13·4	139·4	152·8	34·0	3·09	150	
390/2 660/2	720	2100	995	995	375 0	264 1	264 1	15	170	24	15·1	197·8	212·9	43·4	4·62	150	
,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	16	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	
570	650	1780	995	—	375 1	375 1	—	12	129	22	12·0	152·56	164·56	45·2	3·60	150	Kotel rekonstr.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Lokomotiv a motorových vozů parních		Všeobecné zařízení a vlastnosti					Průměrná váha lokomotivy			Obsah nádržky	
Řada a konstr. skupina	Dřívější označení řady případně čísla	Nejvyšší dovolená rychlost v km/h	Druh a uložení rozvodu	Rozvor		Osové tlaky vyzbrojené lokomotivy, rozvory, označení hnacích, spřažených a volných náprav, jejich posuvnost a délky lokomotivy	prázdné	ve službě	adhesní	vodní	uhelné
				celkový	pevný						
				m		t. a m.	t			m³	
386 0	—	110	H.W.v.	10·890	3·960		77·17	88·14	48·0	—	—
387 0	—										
01, 02, 04-11	I.	110	H.W.v.	11·000	4·100	I.	81·1	89·6	50·2	—	—
03, 12-21	II.	„	„	„	„	II.	82·8	92·0	51·0	—	—
22-33-	III.	„	„	„	„	III.	84·03	92·64	51·54	—	—
											
400 1	478										
č. 01—19	č. 01—19	35	St. v.	3·350	0·985	I.	27.1	36·5	33·7	4·3	1·7
č. 20—23	č. 20—23	„	„	„	„	II.	29·3	39·0	36·2	„	„
											
401 0	571										
č. 04—22	č. 10—57	35	G. u.	3·793	2·535	I.	40·1	45·3	45·3	—	—
č. 23—31	č. 63—73	„	„	“	2·258	II.	39·35	44·9	44·9	—	—
											
401 1	71	35	G. u.	3·780	2·520		38·0	44·4	44·4	—	—
402 0	70	35	G. u.	3·580	2·400		38·0	43·5	43·5	—	—
402 1	420 M										
č. 04 – 15	č. 011—034	35	St. u.	3·600	2·450	I.	41·84	47·08	47·08	—	—
č. 16 – 18	č. 039 – 042	„	„	„	„	II.	„	„	„	—	—
											
402 2	IVa UT										
č. 01 – 03	č. 60—62	35	An. v.	3·795	2·535	I.	42·0	49·5	49·5	—	—
č. 04 – 07	č. 66—69	„	„	„	„	II.	„	„	„	—	—
											

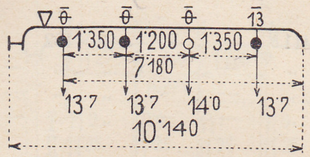
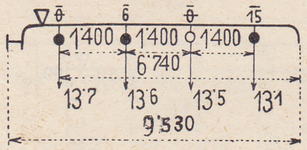
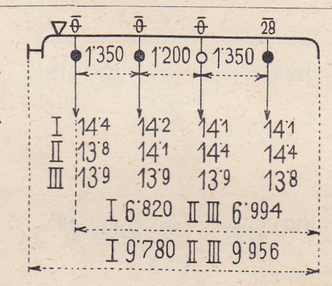
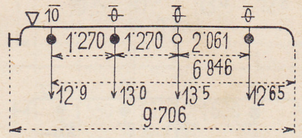
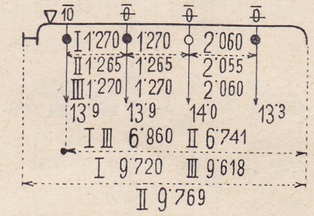
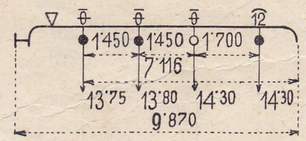
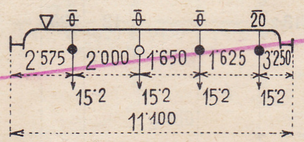
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hnací ústrojí								Kotel									
Parní válec		Prům. kol při 50 m/m nákol.			Řada náprav			Dovolený přetlak	Počet trubek		Výhřevná plocha				Plocha roštová	Projíždí obloukem o nejmenším poloměru	Poznámka
Průměr a počet	Zdvih	Hnacích a spřažených	nosných		Hnacích a spřažených	podvozkových	nosných		žárnic	kouřových trub	topeniště	trubek	celková	přehřívače			
			předních	zadních							smáčená						
											vodou			parou			
m/m								atm.	kusů		m²					m	
525/3*)	680	1850	994	1258	386 0	264 1	386 0	14	41	148+4	19.4	227·5	246·9	89·3	4·57	150	*) jeden válec uvnitř rámu
525 3*)	680	1900	994	1258	387 0	264 1	387 0	13	53	158	17·5	242·5	260·0	93·0	4·8	150	*) jeden válec uvnitř rámu
„	„	„	„	„	„	„	„	„	126	35	19·8	206·2	226·0	64·4	„	„	
„	„	„	„	„	“	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
400/2	460	900	—	—	400 1	—	—	10	145	—	7·22	82·93	90·15	—	1·45	50	
„	„	„	—	—	„	—	—	„	„	—	„	“	„	—	“	„	
470/2	632	1173	—	—	401 0	—	—	9/10	207	—	9.8	169·2	179·0	—	1·96	100	
470/2	„	„	—	—	„	—	—	10	195	—	9·52	158·98	168·5	—	1·85	100	
510/2	550	1175	—	—	401 1	—	—	10	186	—	9·20	142·10	151·30	—	2·12	100	
448/2	579	1100	—	—	402 0	—	—	10	188	—	8·6	148·8	157·4	—	1·75	100	
520/2	610	1065	—	—	402 1	—	—	10	280	—	11·0	154·8	165·8	—	2·40	120	
500/2	632	1174	—	—	402 2	—	—	10	190	—	10·2	154·2	164·4	—	1·90	130	
„	„	„	—	—	„	—	---	„	„	—	10·98	154·2	165·18	—	2·10	„	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Lokomotiv a motorových vozů parních		Všeobecné zařízení a vlastnosti					Průměrná váha lokomotivy			Obsah nádržky	
Řada a konstr. skupina	Dřívější označení řady případně čísla	Nejvyšší dovolená rychlost v km/h	Druh a uložení rozvodu	Rozvor		Osové tlaky vyzbrojené lokomotivy, rozvory, označení hnacích, spřažených a volných náprav, jejich posuvnost a délky lokomotivy	prázdné	ve službě	adhesní	vodní	uhelné
				celkový	pevný						
				m		t. a m.	t			m^3	
403 0 č. 01—08 č. 10	72 č. 01—08 č. 10	35 „	G. u. „	3·600 „	2·400 „		42·3 „	49·5 „	49·5 „	— —	— —
403 1 č. 02, 03 č. 04	176 č. 16, 17 č. 18	35 „	An. u. „	4·200 „	2·800 „		42·8 „	48·6 „	48·6 „	— —	— —
403 2	77	35	G. u.	3·500	2·385		44·4	52·0	52·0	—	—
403 3 č. 03	378 „	35 „	St. v. „	3·555 „	2·370 3·555		38·4 „	49·6 „	45·8 „	6·0 „	2·3 „
403 5*)	41 M	A 25 Z 15	H.W.v. H.W.u.	4·300	2·000		46·85	53·50	53·50	—	—
404 0*)	169	A 25 Z 15	H.W.v.	6·650	3·150		54·2	66·40	51·40	5·0	1·7
410 0 č. 02, 03, č. 04, 05, č. 06	475 M č. 004, 008 č. 038, 039 XI V a KB	36 „ 40	H.W.v. „ „	3·350 „ „	2·225 „ „		31·85 „ „	40·25 „ „	37·50 „ „	4·3 „ „	1·5 „ „

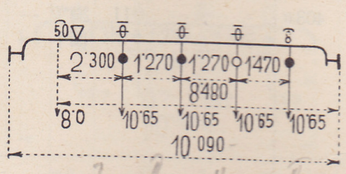
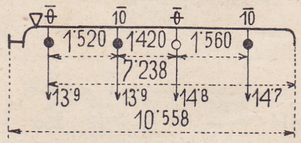
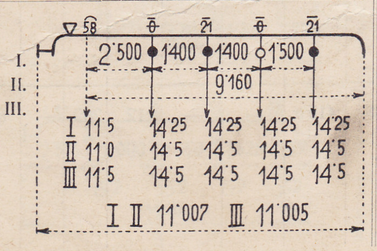
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hnací ústrojí								Kotel									
Parní válec		Prům. kol při 50 m/m nákol.			Řada náprav			Dovolený přetlak	Počet trubek		Výhřevná plocha				Plocha roštová	Projíždí obloukem o nejmenším poloměru	Poznámka
Průměr a počet	Zdvih	Hnacích a spřažených	nosných		Hnacích a spřažených	podvozkových	nosných		žárnic	kouřových trub	topeniště	trubek	celková	přehřívače			
			předních	zadních							smáčená						
											vodou			parou			
m/m								atm.	kusů		m^2					m	
500/2 „	570 „	1100 „	— —	— —	403 0 „	— —	— —	11 10	202 „	— —	11·0 „	155·3 „	166·3 „	— —	2·00 „	100 „	
520/2 „	632 „	1258 „	— —	— —	403 1 „	— —	— —	9 10	216 „	— —	10·6 „	147·4 „	158·0 „	— —	2·36 „	100 „	
470/2	520	1000	—	—	403 2	—	—	12	201	—	11·0	153·0	164·0	—	2·00	100	
450/2 „	600 „	1100 „	— —	— —	403 3 „	— —	— —	9 „	159 „	— —	8·0 „	118·2 „	126·2 „	— —	1·68 „	60 „	*) u lok. č. 03 jest $\overline{0}$
A 500/2 Z 420/2	A 500 Z 450	A 1030 Z 688	—	—	403 5	—	—	12	280	—	11·0	154·8	165·8	—	2·40	120	*) Ozubená soustava „Abt.“ A = adhesní Z = ozubené
A 500/2 Z 420/2	A 500 Z 632	A 1030 Z 688	—	730	404 0	—	—	12	280	—	11·0	154·8	165·8	—	2·40	150	*) ozubená A = adhesní Z = ozubené
420, 600 435, 620 —	460 „ „	905 „ „	— — —	— — —	410 0 „ „	— — —	— — —	12 „ „	176 „ „	— — —	7·8 „ „	89·15 „ „	96·95 „ „	— — —	1·9 „ „	120 „ „	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Lokomotiv a motorových vozů parních		Všeobecné zařízení a vlastnosti					Průměrná váha lokomotivy			Obsah nádržky	
Řada a konstr. skupina	Dřívější označení řady případně čísla	Nejvyšší dovolená rychlost v km/h	Druh a uložení rozvodu	Rozvor celkový	Rozvor pevný	Osové tlaky vyzbrojené lokomotivy, rozvory, označení hnacích, spřažených a volných náprav, jejich posuvnost a délky lokomotivy	prázdné	ve službě	adhesní	vodní	uhelné
				m		t. a m.	t			m³	
411 0	171										
č. 01—19	č. 01—20	40	An. v.	3·795	2·535	I. 	38·5	44·0	44·0	—	—
č. 25—26	č. 27—28	„	„	„	„		„	„	„	—	—
č. 27—40	č. 29—42	„	„	„	„		„	„	„	—	—
č. 41—59	č. 43—62	„	„	„	„	II.	39·5	45·0	45·0	—	—
411 1	271	40	An. v.	3·560	2·380		36·75	45·0	45·0	—	—
412 0	IV. BD	40	St. u.	3·600	2·450		42·0	47·0	47·0	—	—
412 1	IV b ÚT	35	An. v.	3·795	2·535		42·0	49·2	49·2	—	—
413 0	173 G 7—2 N										
č. 01—63	č. 01—30	45	An. u.	4·500	2·900		47·4—48·6	52·9—54·5	52·9—54·5	—	—
	173, G 7—1 N										
č. 64—95	č. 901—922	45	An. u.	4·500	2·900		43·8—47·5	52·0—53·4	52·0—53·4	—	—
413 1	IV a BD										
č. 01, 02 04, 05	č. 351, 352 354, 355	35	G. u.	3·900	2·550		48·0	54·0	54·0	—	—
č. 03	č. 353	„	„	„	„		„	„	„	—	—
413 2	IVc UT	45	St. u.	4·200	2·800		49·47	55·6	55·6	—	—

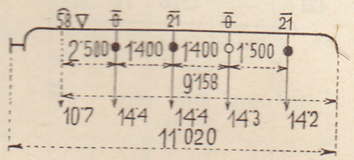
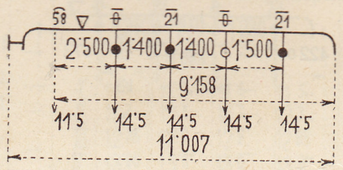
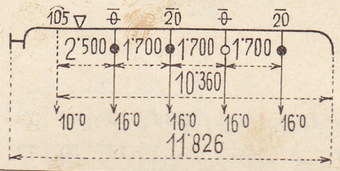
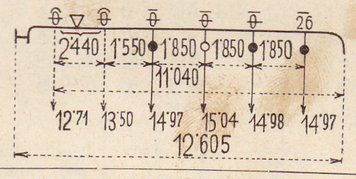
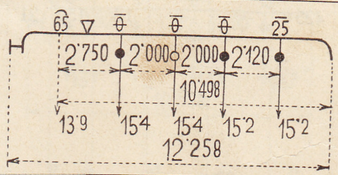
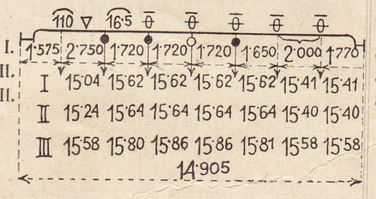
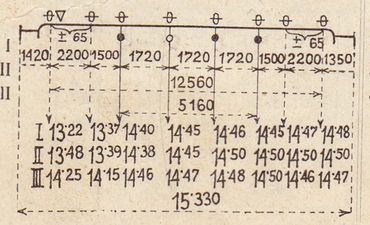
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hnací ústrojí								Kotel									
Parní válec		Prům. kol při 50 m/m nákol.			Řada náprav			Dovolený přetlak	Počet trubek		Výhřevná plocha				Plocha roštová	Projíždí obloukem o nejmenším poloměru	Poznámka
Průměr a počet	Zdvih	Hnacích a spřažených	nosných předních	nosných zadních	Hnacích a spřažených	podvozkových	nosných		žárnic	kouřových trub	topeniště	trubek	celková	přehřívače			
											smáčená						
											vodou			parou			
m/m								atm.	kusů		m²					m	
470/2	632	1175	—	—	411 0	—	—	10	192	—	10·0	156·8	166·8	—	1·90	100	
„	„	„	—	—	„	—	—	„	„	—	10·6	153·8	164·4	—	1·84	„	
„	„	„	—	—	„	—	—	„	„	—	10·0	156·8	166·8	—	1·90	„	
„	„	„	—	—	„	—	—	„	„	—	„	„	„	—	„	„	
470/2	600	1090	—	—	411 1	—	—	10	190	—	9·35	147·1	156·45	—	1·79	100	
520/2	610	1065	—	—	412 0	—	—	10	219	—	8·60	166·40	175·0	—	2·03	130	
500/2	632	1174	—	—	412 1	—	—	11	192	—	10·9	155·5	166·4	—	2·1	140	
530/750	630	1200	—	—	413 0	—	—	12	206—224	—	10·1—10·9	122·3—147·1	132·4—158·0	—	2·25—2·29	140	
520/2	630	1200	---	—	413 0	—	—	12*)	216—224	—	10·0—10·9	128·5—147·1	138·5—158·0	—	2·25—2·31	140	*) Lokomot. č. 413.084 má jen 10 atm.
500/2	570	1100	—	—	413 1	—	—	12	207	—	11·02	125·17	136·19	—	2·25	140	
„	„	„	—	—	„	—	—	„	203	—	11·02	168·28	179·30	—	„	„	
520/2	632	1270	—	—	413 2	—	—	12	220	—	10·4	161·7	172·1	—	2·30	140	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Lokomotiv a motorových vozů parních		Všeobecné zařízení a vlastnosti					Průměrná váha lokomotivy			Obsah nádržky	
Řada a konstr. skupina	Dřívější označení řady případně čísla	Nejvyšší dovolená rychlost v km/h	Druh a uložení rozvodu	Rozvor celkový	Rozvor pevný	Osové tlaky vyzbrojené lokomotivy, rozvory, označení hnacích, spřažených a volných náprav, jejich posuvnost a délky lokomotivy	prázdné	ve službě	adhesní	vodní	uhelné
				m		t. a m.	t			m³	
414 0	73	35	G. u.	3·900	2·550		47·5 „	55·1 „	55·1 „	— —	— —
414 1	74	45	H.W.v.	4·200	2·800		48·0	53·9	53·9	—	—
414 2 č. 01, 02 č. 03—11 č. 12	174 č. 14, 18 č. 500—510 č. 514	40 40 40	G. u. „ „	3·900 „ „	2·550 „ „		50·2 56·3 50·5	56·8 56·7 55·5	56·8 56·7 55·5	— — —	— — —
414 3	75	35	G. v.	4·601	3·331		47·20	52·05	52·05	—	—
414 4 č. 01—04 č. 06—15 č. 05 č. 16—19	175 č. 01—04 č. 06—15 č. 05 č. 16—19	35 „ „	G. v. „ „	4·600 4·585 4·600	3·330 3·320 3·330		48·9	55·1	55·1	—	—
414 5	421 M	36	H.W.v.	4·600	2·900		50·25	56·15	56·15	—	—
415 0	T13 N	45	H.W.v.	5·275	3·650		46·6	60·8	56·4	7·0	2·5

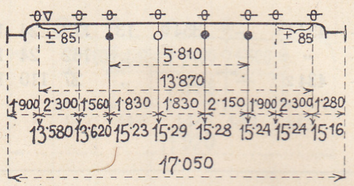
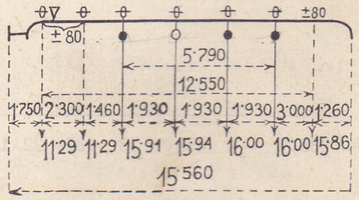
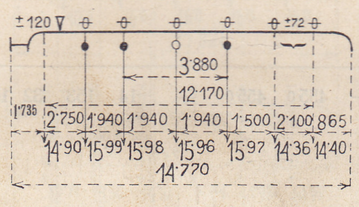
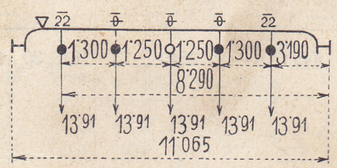
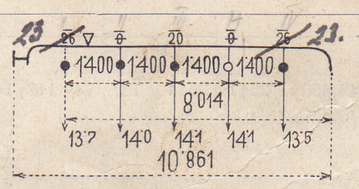
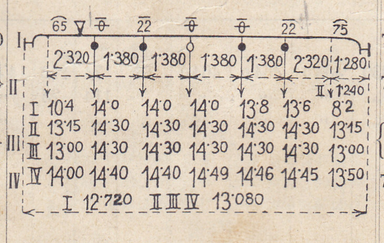
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hnací ústrojí								Kotel									
Parní válec		Prům. kol při 50 m/m nákol.			Řada náprav			Dovolený přetlak	Počet trubek		Výhřevná plocha				Plocha roštová	Projíždí obloukem o nejmenším poloměru	Poznámka
Průměr a počet	Zdvih	Hnacích a spřažených	nosných předních	nosných zadních	Hnacích a spřažených	podvozkových	nosných		žárnic	kouřových trub	topeniště	trubek	celková	přehřívače			
											smáčená						
											vodou			parou			
m/m								atm.	kusů		m²					m	
500/2	570	1100	—	—	403 0	—	—	11	209*) 190⁰)	— —	11·2 11·2	170·8 155·3	182·0 166·5	— —	2·25 „	100 „	*) původní rozdělení ⁰) nové rozdělení
520/2	632	1260	—	—	414 1	—	—	12	220	—	10·4	155·5	165.9	—	2·30	100	
500/2 „ „	570 „ „	1100 „ „	— — —	— — —	403 0 „ “	— — —	— — —	11 „ „	236 218 236	— — —	10·6 11·6 10·6	173·55 158·70 124·00	184·15 170·30 134·60	— — —	2·54 2·54 2·54	100 „ „	
470/2	630	1173	—	—	414 4	—	—	10	236	—	12·0	154·1	166·1	—	4·35	140	
480/2	630	1190	—	—	414 4	—	—	12	236	—	12·0	169·5	181·5	—	3·24	140	
520/2	610	1175	—	—	414 5	—	—	13	238	—	12·5	155·6	168·1	—	2·90	150	
500/2	600	1200	—	—	415 0	—	—	12	209	—	8·7	107·7	116·4	—	1·73	120	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Lokomotiv a motorových vozů parních		Všeobecné zařízení a vlastnosti									
Řada a konstr. skupina	Dřívější označení řady případně čísla	Nejvyšší dovolená rychlost v km/h	Druh a uložení rozvodu	Rozvor		Osové tlaky vyzbrojené lokomotivy, rozvory, označení hnacích, spřažených a volných náprav, jejich posuvnost a délky lokomotivy	Průměrná váha lokomotivy			Obsah nádržky	
				celkový	pevný		prázdné	ve službě	adhesní	vodní	uhelné
				m		t. a m.	t			m³	
421 0	179	50	St. v.	6·310	2·540		39·35	50·6	38·1	8·1	3·4
422 0	178										
č. 01—22	č. 01—44	50	Gölsdorf. v.	3·700	2·470	I.	36·0	46·0	42·6	5·2*)	1·9
č. 23, 24 / č. 27—51	č. 46, 48 / č. 53—109	„	„	„	„	II.	36·5	49·2	44·7	7·5	1·9
č. 52—70	č. 113—148	„	„	„	„	III.	38·5	51·5	47·0	7·5	1·9
č. 25, 26 / č. 71—106	č. 49, 50 / č. 157—č. 2. K. V. B.	„	„	„	„	IV.	38·5	52·0	47·3	7·5	2·5
423 0											
č. 1—10 / č. 21—30	—	50	H.W.v.	8·800	4·200	I.	51·4	69·8	44·7	10	3·5
č. 11—20 / č. 44—65, 72—79	—	„	„	„	„	II.	52·0	70·8	45·25	10	4·4
č. 31—43 / č. 66—71, 80—92	—	„	„	„	„	III.	53·76	72·18	46·25	„	„
č. 92—106	—	„	„	„	„	IV.	54·00	73·40	46·50	„	5·0
č. 107—121	—	„	„	„	2·850	V.	„	„	„	„	„
č. 122—140	—	„	„	„	„	VI.	54·80	73·40	49·40	10	5·0
425 0	273 N	55	H.W.v.	4·500	2·940		51·71	57·3	57·3	—	—
č. 01—09, 11—14	č. 01—09, 11—14										
	273 N										
č. 10	č. 10	55	H.W.v.	4·700	3·130	I.	57·31	64·67	64·67	—	—
č. 15	č. 15	55	„	„	„	II.	58·84	65·55	65·55	—	—
434 0	170	60	H.W.v.	6·800	2·800		60·5	68·5	57·0	—	—
č. 01,	č. 09,	„	„	„	„	I.	61·0	69·0	58·0	—	—
č. 09—296	č. 36—782	„	„	„	„	II.	61·8	69·5	58·0	—	—
č. 305—368	č. 791—854	„	„	„	„	III.					

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hnací ústrojí								Kotel									
Parní válec		Prům. kol při 50 m/m nákol.			Řada náprav			Dovolený přetlak	Počet trubek		Výhřevná plocha				Plocha roštová	Projíždí obloukem o nejmenším poloměru	Poznámka
Průměr a počet	Zdvih	Hnacích a spřažených	nosných předních	nosných zadních	Hnacích a spřažených	podvozkových	nosných		žárnic	kouřových trub	topeniště	trubek	celková	přehřívače			
											smáčená						
											vodou			parou			
m/m								atm.	kusů		m²					m	
450/2	600	1100	830	—	421 0	—	421 0	11	212	—	7·2	124·7	131·9	—	1·90	80	
420/650	570	1100	—	—	422 0	—	„	12 13	172	—	6·6	93·2	99·8	—	1·65	80	*) U lokomot. 422006 jest 7·5 m²
„	„	„	—	—	„	—	„	13	„	—	„	„	„	—	„	„	
„	„	„	—	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	—	„	„	
„	„	„	—	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	—	„	„	
480/2	570	1100	830	830	423 0	—	423 0	13	46	72	9·2	110·6	119·8	35·24	2·06	130	*) u skupiny V a VI je 23.
480/2	570	1100	830	830	„	—	„	13	50	72	9·2	113·4	122·6	35·24	2·06	130	
„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
„	„	„	„	„	„	—	„	„	44	„	„	109·0	118·2	„	„	„	
„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	113·4	122·6	„	„	„	
600/2	660	1300	—	—	425 0	—	—	12	152	21	12·71	125·2	137·91	40·40	2.35	150	
600/2	660	1300	—	—	425 0	—	—	14	114	24	13·85	127·3	141·16	51·88	2·62	„	
„	„	„	—	—	„	—	—	„	139	24	13·85	145·3	159·19	51·88	2·62	„	
540 800	632	1258	830	—	434 0	—	354 0	12 13	287	—	14·0	226·7	240·7	—	3·36	150	
„	„	„	„	—	„	—	„	13	287	—	14·3	226·7	241·0	—	3·91	150	
„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	—	„	„	

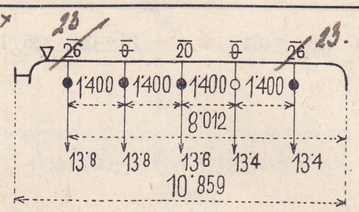
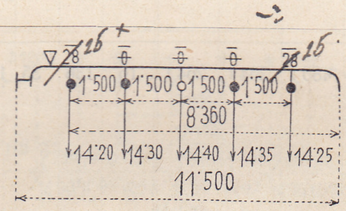
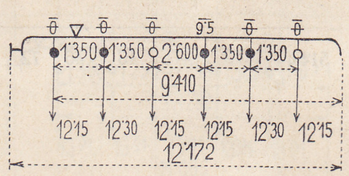
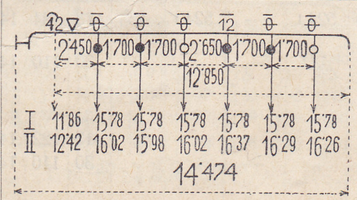
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Lokomotiv a motorových vozů parních		Všeobecné zařízení a vlastnosti					Průměrná váha lokomotivy			Obsah nádržky	
Řada a konstr. skupina	Dřívější označení řady případně čísla	Nejvyšší dovolená rychlost v km/h	Druh a uložení rozvodu	Rozvor celkový	Rozvor pevný	Osové tlaky vyzbrojené lokomotivy, rozvory, označení hnacích, spřažených a volných náprav, jejich posuvnost a délky lokomotivy	prázdné	ve službě	adhesní	vodní	uhelné
				m		t. a m.	t			m³	
434 1	270										
č. 01—98	č. 01—99	60	H.W.v.	6·800	2·800		61·2	68·0	57·3	—	—
č. 99—131	č. 288—331	„	„	„	„		61·2	68·0	57·3	—	—
č. 132—165	—	„	„	„	„		61·2	68·0	57·3	—	—
434 2	170 rekonstr.	60	H.W.v.	6·800	2·800		61·5	69·5	58·0	—	—
436 0	570	65	H.W.v.	7·600	3·400		67·0	74·0	64·0	—	—
455 0	It K. B.	80	H.W.v.	9·540	3·700		77·9	86·17	59·96	—	—
455 1	—	80	H.W.v.	8·870	4·000		67·0	75·1	61.2	—	—
456 0											
č. 01—08	—	80	H.W.v.	11·560	3·440	I. 	81·84	8·34	58·70	13·5	7·0
č. 09—13	—	„	„	„	„	II.	82·80	08·60	59·00	13·0	8·5
č. 14—27	—	„	„	„	„	III.	84·32	110·07	59·40	13·0	7·0
464 0											
č. 01—03	—	90	H.W.v.	12·560	5·160	I 	88·21	113·30	52·00	12·0	7·0
č. 04—20	—	„	„	„	„	II	88·21	113·70	52·50	13·0	7·0
č. 21—	—	„	„	„	„	III	89·20	115·24	53·00	13·0	7·0

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hnací ústrojí								Kotel									
Parní válec		Prům. kol při 50 m/m nákol.			Řada náprav			Dovolený přetlak	Počet trubek		Výhřevná plocha				Plocha roštová	Projíždí obloukem o nejmenším poloměru	Poznámka
Průměr a počet	Zdvih	Hnacích a spřažených	nosných předních	nosných zadních	Hnacích a spřažených	podvozkových	nosných		žárnic	kouřových trub	topeniště	trubek	celková smáčená vodou	přehřívače smáčená parou			
m/m								atm.	kusů		m²					m	
570/2	632	1258	830	—	434 1	—	354 0	13	173	24	13·9	169·8	183·7	38·3	3·87	150	
„	„	„	„	—	„	—	„	„	162	24	13·9	158·1	172·0	„	3·85	„	
„	„	„	„	—	434 2	—	„	„	27	110	13·9	137·7	151·6	60·1	3.87	150	
570/2	632	1258	830	—	434 2	—	354 0	13	19	110	14·3	148·6	162·9	77·3	3·91	150	
534/2	640	1300	900	—	436 0	—	436 0	13	136	22	15·0	144·6	159·6	28·6	2·52	140	
610/2	650	1700	994	—	455 0	455 0	—	14	153	32	16·10	201·80	217·90	75·40	4·47	160	
600/2	720	1575	995	—	445 1	—	264 1	13	161	30	14·43	201·22	215·65	55·65	4·40	170	
600/2	720	1575	994	994	456 0	264 1	264 1	13	74	112	14·48	202·62	217·10	82·88	4·40	135	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
600/2	720	1574	830	830	464 0	464 0	464 0	13	74	112	14·48	202·62	217·10	82·75	4·378	150	*) od čísla 07
„	„	„	„	„	„	„	„	„	114	28	„	176·76	191·24	66·89*)	„	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	

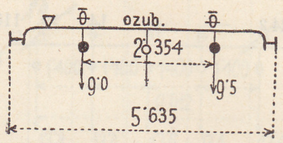
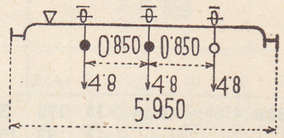
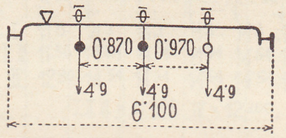
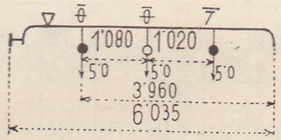
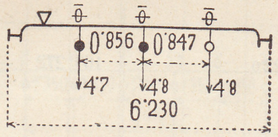
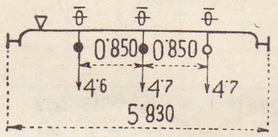
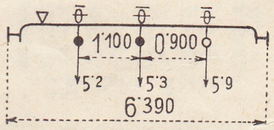
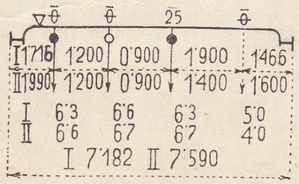
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Lokomotiv a motorových vozů parních		Všeobecné zařízení a vlastnosti					Průměrná váha lokomotivy			Obsah nádržky	
Řada a konstr. skupina	Dřívější označení řady případně čísla	Nejvyšší dovolená rychlost v km/h	Druh a uložení rozvodu	Rozvor celkový	Rozvor pevný	Osové tlaky vyzbrojené lokomotivy, rozvory, označení hnacích, spřažených a volných náprav, jejich posuvnost a délky lokomotivy	prázdné	ve službě	adhesní	vodní	uhelné
				m		t. a m.	t			m³	
475 0	—	100	H.W.v.	13·870	5·810		93·40	118·64	57·00	13·0	7·0
486 0	—	110	H.W.v.	12·550	5·790		93·20	102·29	63·85	—	—
486 1	—	110	H.W.v.	12·170	3·880		97·59	107·56	63·90	—	—
514 0	—	40	H.W.v.	5·100	2·500		51·56	69·55	63·00	11·0	3·0
524 0	80										
č. 01– 132	č. 903-3935	50	H.W.v.	5·600	2·800		62·7	69·4	69·4	—	—
č. 133—144	č. 3936-3947	,,	,,	,,	,,		,,	,,	,,	—	—
524 1											
č. 01—06	V a BD	55	H.W.v.	10·160	4·140		75·0	88·0	66·4	12·5	4·6
č. 07—82	—	55	,,	,,	,,	II	75·6	97·8	67·1	13·0	4·6
č. 88—105											
č. 116—123											
č. 83—85	—	,,	*)	,,	,,	III	73·8	97·5	66·0	,,	,,
č. 86, 87	—	,,	*)	,,	,,		,,	,,	,,	,,	,,
č. 106—115	—	,,	*)	,,	,,	IV	74·2	99·7	74·2	14·7	5·0

× Provozně podle č.j. m.d. Sh. 1118/33 – 26.VI.33

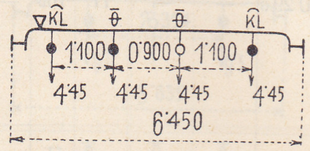
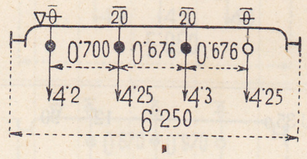
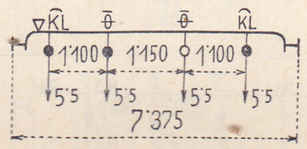
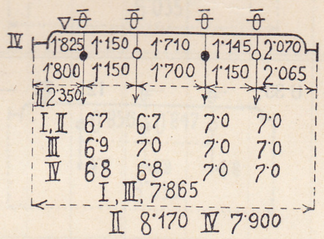
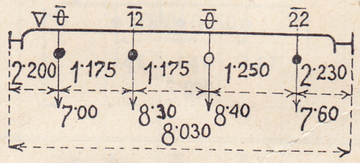
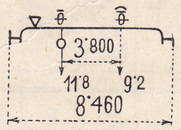
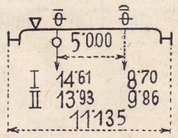
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hnací ústrojí								Kotel									
Parní válec					Řada náprav			Dovolený přetlak	Počet trubek		Výhřevná plocha				Plocha roštová	Projíždí obloukem o nejmenším poloměru	Poznámka
Průměr a počet	Zdvih	Hnacích a spřažených	nosných		Hnacích a spřažených	podvozkových	nosných		žárnic	kouřových trub	topeniště	trubek	celková	přehříváče			
			předních	zadních							smáčená vodou			smáčená parou			
m/m								atm.	kusů		m²					m	
525/3	680	1574	830	830	475 0	464 0	—	16	126*)	35	19·84	206·20	226·04	64·40	4·837	150	*) a 4 trubky klenbové
550/3	680	1780	830	1258	464 0	486 0	486 0	16	126*)	35	19·84	235·00	254·84	90·00	4·837	150	*) a 4 trubky klenbové
550/3	680	1780	994	994	486 1	264 1	264 1	16	136	35	17·06	236·13	253·19	105·75	5·00	150	
480/2	570	1100	—	—	514 0	—	—	13	46	72	9·20	110·51	119·71	35·24	2·06	120	
590/2	632	1258	—	—	524 0	—	—	14	148	22	12·2	140·4	152·6	26·8	3·42	120	
,,	,,	,,	—	—	524 2	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	
570/2	632	1258	830	830	524 1	—	524 1	13	173	24	14·7	169·8	184·5	38·3	3·87	180	
,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	30	110	14·7	139·8	154·5	68·8	,,	,,	*) s vent. rozvodem „Lentz“
,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	*) s vent. rozvodem „Lentz“
,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	17	122	14·7	143·33	158·03	76·34	,,	,,	*) s vent. rozvodem „Lentz“
,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	30	110	14·7	139·8	154·5	68·8	,,	,,	

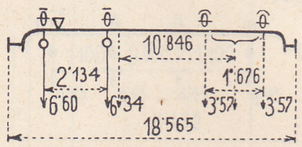
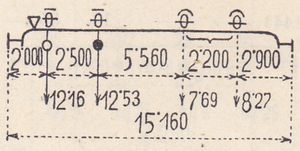
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Lokomotiv a motorových vozů parních		Všeobecné zařízení a vlastnosti					Průměrná váha lokomotivy			Obsah nádržky	
Řada a konstr. skupina	Dřívější označení řady případně čísla	Nejvyšší dovolená rychlost v km/h	Druh a uložení rozvodu	Rozvor		Osové tlaky vyzbrojené lokomotivy, rozvory, označení hnacích, spřažených a volných náprav, jejich posuvnost a délky lokomotivy	prázdné	ve službě	adhesní	vodní	uhelné
				celkový	pevný						
				m		t. a m.	t			m^3	
524 2	180 Rekonst.	50	H.W.v.	5·600	2·800		61·5	68·0	68·0	—	—
534 0	—										
č. 01—67	—	60	H.W.v.	8·180	4·200	I	73·0	83·3	71·5	—	—
č. 68—77	—	,,	,,	,,	,,	II	75·9	84·26	72·7	—	—
č. 78—87	—	,,	,,	,,	,,	III	,,	,,	,,	—	—
č. 88—93	—	,,	,,	,,	,,	IV	,,	85·50	,,	—	—
534 1	82 N	60	H.W.v.	6·000	3·000		65·29	71·50	71·50	—	—
622 0	VI m. K. B.	50	H.W.v.	8·000	2·700 +1·350		65·0	73·2	73·2	—	—
623 0	651 M. Č. S. D.										
č. 01—02	č. 049, 050	50	H.W.v.	8·000	2·700 +1·350	I	64·5	71·46	71·46	—	—
č. 04—16	č. 501—513	,,	,,	,,	,,	II	72·0	78·0	78·0	—	—
č. 03	č. 055	,,	,,	,,	,,	III	70·96	77·95	77·95	—	—
636 0	601 M										
č. 01—04	č. 021—040	60	H.W.v.	11·900	3·400 +1·700		96·39	106·54	94·68	—	—
č. 05, 06	č. 055, 056	,,	,,	,,	,,		98·21	109·36	96·94	—	—

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hnací ústrojí								Kotel									
Parní válec		Prům. kol při 50 m/m nákol.			Řada náprav			Dovolený přetlak	Počet trubek		Výhřevná plocha				Plocha roštová	Projíždí obloukem o nejmenším poloměru	Poznámka
Průměr a počet	Zdvih	Hnacích a spřažených	nosných předních	nosných zadních	Hnacích a spřažených	podvozkových	nosných		žárnic	kouřových trub	topeniště	trubek	celková	přehřívače			
											smáčená vodou			smáčená parou			
m/m								atm.	kusů		m^2					m	
590/2	632	1258	—	—	524 2	—	—	14	19	110	12·0	132·2	144·2	54·7	3·42	120	
620/2	632	1258	994	—	534 0	—	264 1	14	175	30	15·5	202·7	218·2	53·0	4·2	120	
620/2	632	1258	994	—	,,	—	,,	14	33	150	15·5	205·5	221·0	93·2	4·2	120	
,,	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	
,,	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	
630/2	660	1350	—	—	534 1	—	—	12	127	26	14·63	133·93	148·56	53·0	2·62	140	
400/2 620/2	610	1175	—	—	622 0	—	—	16	272	—	13·93	221·27	235·20	—	3·61	150	Soustava „Mallett“.
400/2 620/2	610	1175	—	—	622 0	—	—	16	272	—	13·93	221·27	235·2	—	3·61	150	Soustava „Mallett“.
,,	,,	,,	—	—	,,	—	—	,,	261	—	15·06	219·20	234·26	—	3·42	,,	,,
,,	,,	,,	—	—	,,	—	—	,,	32	110	14·33	157·13	171·46	76·6	3·64	,,	,,
520/2 850/2 520/2 800/2	660	1395	905	—	636 0	—	—	15	188	36	23·0	252·0	275·0	66·0	5·09	150	Soustava „Mallett“.
	,,	,,	,,	—	,,	—	—	,,	176	,,	,,	238·0	261·0	79·7	5·24	,,	,,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Lokomotiv a motorových vozů parních		Všeobecné zařízení a vlastnosti					Průměrná váha lokomotivy			Obsah nádržky	
Řada a konstr. skupina	Dřívější označení řady případně čísla	Nejvyšší dovolená rychlost v km/h	Druh a uložení rozvodu	Rozvor celkový	Rozvor pevný	Osové tlaky vyzbrojené lokomotivy, rozvory, označení hnacích, spřažených a volných náprav, jejich posuvnost a délky lokomotivy	prázdné	ve službě	adhesní	vodní	uhelné
				m		t. a m.	t			m³	
U 29 0	Cs. FV (KB)	10*) ozub. 15 adh.	An. u.	2·354	2·354		15·5	18·5	17·6	1·55	0·52
U 34 0	Borža 22, 23	25	St. v.	1·700	1·700		11·07	14·4	13·5	1·2	0·63
U 35 0	Borža č. 19, 20	25	H.W.v.	1·840	1·840		11·2	14·7	13·7	1·4	0·80
U 35 1	387 M	25	St. u.	2·100	2·100		13·70	15·0	15·0	—	—
U 35 2	č. 510	25	An. v.	1·703	1·703		11·7	14·3	13·4	1·0	1·0
U 35 3	č. 2624	25	St. v.	1·700	1·700		10·5	14·0	13·0	1·25	1·0
U 36 0	G. V. T. (KB)	20	An. v.	2·000	2·000		13·5	16·4	15·4	1·70	0·28
U 37 0											
č. 01—06, 10, 11	U. 1—13, 15, 16	35	H.W.v.	4·000	1·200	I 	18·3	24·2	17·0	3·2	1·7
č. 07—09	FOD č. 11—13	„	„	„	„	II	19·5	24·0	21·5	3·18	1·66

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Hnací ústrojí								Kotel									
Parní válec		Hnacích a spřažených	nosných		Řada náprav			Dovolený přetlak	Počet trubek		Výhřevná plocha				Plocha roštová	Projíždí obloukem o nejmenším poloměru	Poznámka
Průměr a počet	Zdvih		předních	zadních	Hnacích a spřažených	podvozkových	nosných		žárnic	kouřových trub	topeniště	trubek	celková	přehřívače			
											smáčená						
											vodou			parou			
m/m								atm.	kusů		m²					m	
330/2	500	898	—	—	U 29 0	—	—	11	169	—	4·5	45·5	50·0	—	0·97	50	*) dtto, ozubená lokomotiva.
280/2	310	700	—	—	U 34 0	—	—	12	92	—	2·97	27·73	30·70	—	0·75	50	Rozchod 760 m/m.
260/2	400	800	—	—	U 35 0	—	—	12	90	—	3·63	27·62	31·25	—	0·76	50	dtto
290/2	500	960	—	—	U 35 1	—	—	8·5	76	—	3·66	36·70	40·36	—	0·75	50	Rozchod 1000 mm.
250/2	415	780	—	—	U 35 2	—	—	12	72	—	2·96	21·25	24·21	—	0·43	50	Rozchod 760 m/m.
280/2	310	660	—	—	U 35 3	—	—	12	74	—	3·26	21·19	24·45	—	0·75	50	Rozchod 760 m/m.
286/2	400	850	—	—	U 36 0	—	—	12	100	—	3·50	35·90	39·40	—	0·70	50	Rozchod 1000 m/m
290/2	400	800	—	550	U 37 0	—	U 37 0	12	103	—	4·4	46·3	50·7	—	1·00	50	Rozchod 760 m/m
290/2	„	825	—	580	„	—	„	„	„	—	4·5	46·2	50·7	—	1·00	65	Rozchod 750 m/m

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lokomotiv a motorových vozů parních		Všeobecné zařízení a vlastnosti										Hnací ústrojí								Kotel									
Řada a konstr. skupina	Dřívější označení řady případně čísla	Nejvyšší dovolená rychlost v km/h	Druh a uložení rozvodu	Rozvor celkový	Rozvor pevný	Osové tlaky vyzbrojené lokomotivy, rozvory, označení hnacích, spřažených a volných náprav, jejich posuvnost a délky lokomotivy	Průměrná váha lokomotivy prázdné	Průměrná váha lokomotivy ve službě	Průměrná váha lokomotivy adhesní	Obsah nádržky vodní	Obsah nádržky uhelné	Parní válec Průměr a počet	Parní válec Zdvih	Prům. kol při 50 m/m nákol. Hnacích a spřažených	Prům. kol při 50 m/m nákol. nosných předních	Prům. kol při 50 m/m nákol. nosných zadních	Řada náprav Hnacích a spřažených	Řada náprav podvozkových	Řada náprav nosných	Dovolený přetlak	Počet trubek žárnic	Počet trubek kouřových trub	Výhřevná plocha topeniště	Výhřevná plocha trubek	Výhřevná plocha celková	Výhřevná plocha přehřívače	Plocha roštová	Projíždí obloukem o nejmenším poloměru	Poznámka
				m		t. a m.	t			m³		m/m								atm.	kusů		m² smáčená vodou			smáčená parou		m	
U 44 0	Borža č. 25	25	H.W.v.	3·100	0·900		13·7	17·8	16·4	2·0	0·9	300/2	350	700	—	—	U 44 0	—	—	12	106	—	3·01	30·33	33·34	—	0·65	35	Rozchod 760 mm
U 44 1	č. 7255	20	H.W.v.	2·052	2·052		13·00	17·0	15·6	1·5	1·7	265/2	340	600	—	—	U 44 1	—	—	12	85	—	3·60	27·70	31·30	—	0·68	50	dtto.
U 45 0 č. 01 č. 02	Borža č. 26 č. 4052	25	St. v.	3·350	1·150		17·6	22·0	20·5	2·0	1·01	325/2	350	750	—	—	U 45 0	—	—	14	128	—	4·70	43·45	48·15	—	1·04	35	dtto
U 47 0 č. 01 č. 02 č. 03 č. 04	č. 391 č. 394 č. 399 č. 392	35 „ „ „	H.W.v. „ „ „	4·000 „ „ „	1·500 + 1·500 „ „ „		21·56 „ 22·10 21·80	27·4 „ 27·9 27·60	24·6 „ 25·1 24·7	3·5 „ „ „	2·1 „ „ „	370/2 240/2 „ „ „	425 „ „ „ „	800 „ „ „ „	— — — —	— — — —	U 47 0 „ „ „	— — — —	— — — —	14 „ „ „	104 „ 102 „	— — — —	4·68 4·10 4·68 4·11	47·84 43·20 46·80 47·05	52·52 47·30 51·48 51·16	— — — —	0·9 0·94 0·9 „	50 „ „ „	dtto.
U 48 0	č. 2207	45	H.W.v.	3·600	2·350		24·35	31·30	29·10	3·9	1·17	370/2	420	840	—	—	U 48 0	—	—	13	157	—	5·20	75·10	80·30	—	1·18	50	dtto.
M 112 0	Motor. vůz 4	40	St. v.	3·800	3·800		17·2	21·0	11·2	1·8	0·9	225/2	400	995	—	—	M 112 0	—	M 112 0	10	134	—	3·90	38·60	42·50	—	0·65	140	Motor vozy norm. rozchodné
M 124 0 č. 01 č. 02	1.001 1.002	50 „	Joy. v. „	5·000 „	5·000 „	 I. II.	21·47 21·43	23·31 23·79	14·2 13·32	1·44 „	0·4 „	250,390 „	400 „	980 „	— —	980 „	M 124 0 „	— —	— —	13 „	(40°) „	— —	6·3 „	16·3 „	22·6 „	3·0 „	0·65 „	150 „	dtto. °) Vodní trubky

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Lokomotiv a motorových vozů parních		Všeobecné zařízení a vlastnosti										Hnací ústrojí								Kotel									
Řada a konstr. skupina	Dřívější označení řady případně čísla	Nejvyšší dovolená rychlost v km/h	Druh a uložení rozvodu	Rozvor		Osové tlaky vyzbrojené lokomotivy, rozvory, označení hnacích, spřažených a volných náprav, jejich posuvnost a délky lokomotivy	Průměrná váha lokomotivy			Obsah nádržky		Parní válec		Prům. kol při 50 m/m nákol.			Řada náprav			Dovolený přetlak	Počet trubek		Výhřevná plocha				Plocha roštová	Projíždí obloukem o nejmenším poloměru	Poznámka
				celkový	pevný		prázdné	ve službě	adhesní	vodní	uhelné	Průměr a počet	Zdvih	Hnacích a spřažených	nosných		Hnacích a spřažených	podvozkových	nosných		žárnic	kouřových trub	topeniště	trubek	celková	přehřívače			
															předních	zadních							smáčená						
																							vodou			parou			
				m		t. a m.	t			m³		m/m								atm.	kusů		m²					m	
M 220 0	Škoda-Sentinel	55	Ventil	13·894	2·134		18·11	20·08	12·94	1·37	0·50	171·5,2	228·6	762	—	—	M 220 0	—	—	19·33	30*)	—	2·66⁶)	2·47	5·13	0·98	0·37	47	*) vodotrubný kotel ⁶) plocha žárnic
M 223 0	1·401	50	H.W.v.	10·260	2·500		32·14	40·65	21·90	2·4	0·8	260/390	430	920	—	830	M 223 0	M 223 0	—	15	201	—	8·6	21·2	29·8	5·5	0·72	125	Motor. vozy norm. rozchodné