Tabulka 5.

Seznam lokomotiv a motorových vozů parních.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
200 0	02	Auspitz		Kraus-L	1894	H. Č.	2	—	Br	Ko	—	Pu	—			
„	03	Therese		Víd. N. M.	1911	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
222 0	01	88	07	Kraus-L	1882	ČSD	1	J	Br	Lu	—	Pu	—			Zařízena pro jednomužnou obsluhu
„	02	„	16	„	„	„	1	Ap	Br	Ko	—	—	—			„
„	03	„	20	„	1883	„	1	J	Br	Lu	—	—	—			„
„	04	„	23	„	„	„	1	J	Br	Lu	—	—	—			„
„	05	„	25	„	„	„	1	Ap	Br	Lu	—	—	—			„
„	06	„	46	„	„	„	1	J	Br	Lu	—	—	—			„
264 0	02	6	02	Flor	1894	ČSD	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	06	„	06	Víd. N. M.	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	10	„	17	Flor.	1895	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	11	„	18	„	„	„	2	Apt	—	Pm	—	—	—			
„	12	„	19	Sp. st. dr.	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	20	„	50	Víd. N. M.	1897	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	28	„	68	Sp. st. dr.	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
264 1	01	106	01	Sp. st. dr.	1898	ČSD	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	02	„	02	„	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	03	„	03	„	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	04	„	05	„	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	07	„	08	„	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	08	„	09	„	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	09	„	11	„	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	10	„	12	„	„	„	2	Alt	—	Lu	—	—	—			

Chusů slovensko

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
264 1	12	106	16	Flor.	1898	ČSD	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	14	„	20	„	„	„	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	15	„	24	Víd. N. M.	1899	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	17	„	27	„	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	18	„	28	„	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	21	„	36	„	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	22	„	37	„	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	23	„	39	Sp. st. dr.	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	24	„	40	„	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	25	„	41	„	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	26	„	42	„	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	28	„	47	Flor.	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	29	„	61	Víd. N. M.	1900	„	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	30	„	65	„	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	36	„	84	„	1902	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	38	„	89	„	„	„	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	41	„	96	„	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	42	„	97	„	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	43	„	98	„	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
264 2	02	406	03	Sp. st. dr.	1900	ČSD	2	Aptn	—	Pm	—	—	—			
„	06	„	08	„	„	„	2	Apt	—	Pm	—	—	—			
265 0	02	206	11	Sp. st. dr.	1904	ČSD	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	03	„	13	Č. M. K.	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	04	„	31	„	1905	„	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	05	„	35	Flor.	1906	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	06	„	37	Víd. N. M.	1905	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	07	„	39	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	08	„	41	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	09	„	47	Č. M. K.	1906	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	10	„	52	Sp. st. dr.	1907	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
265 0	11	206	53	Sp. st. dr.	1907	ČSD	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	12	„	57	„	„	„	2	„	—	Pm	—	—	—			
„	13	„	58	„	„	„	2	„	—	Pm	—	—	—			
„	14	„	59	„	„	„	2	„	—	Pm	—	—	—			
274 0	07	308	08	Víd. N. M.	1896	ČSD	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
275 0	05	108	05	Č. M. K.	1902	ČSD	2	Alt	—	2 Pm	—	—	—			
„	06	„	06	Víd. N. M.	1903	„	4	Tn	—	2 Pm	—	—	—			
„	07	„	07	„	„	„	2	Alt	—	2 Pm	Mf	—	—			
„	08	„	08	„	„	„	2	Tn	—	2 Pm	—	—	—			
„	10	„	10	„	„	„	4	Tn	—	2 Pm	—	—	—			
„	12	„	12	Sp. st. dr.	„	„	2	Tn	—	2 Pm	—	—	—			
„	13	„	13	„	„	„	4	Tn	—	2 Pm	Mf	—	—			
„	14	„	15	„	„	„	2	Tn	—	2 Pm	—	—	—			
„	15	„	16	„	„	„	2	Alt	—	2 Pm	—	—	—			
„	17	„	18	Č. M. K.	1905	„	2	Alt	—	2 Pm	Mf	—	—			
„	18	„	19	„	„	„	2	Alt	—	2 Pm	—	—	—			
„	19	„	20	„	„	„	2	Alt	—	2 Pm	—	—	—			
„	20	„	21	„	„	„	4	Tn	—	2 Pm	—	—	—			
„	21	„	22	„	1906	„	2	Alt	—	2 Pm	Mf	—	—			
„	22	„	23	Víd. N. M.	1907	„	2	Alt	—	2 Pm	—	—	—			
„	23	„	24	„	„	„	2	Alt	—	2 Pm	—	—	—			
„	24	„	25	Č. M. K.	1910	„	2	Alt	—	2 Pm	—	—	—			
300 6	02	Ia BD	402	Víd. N. M.	1890	ČSD	2	—	Br	Ko	—	Pu	—			
„	05	„	405	„	1891	„	2	Bp	Br	Ko	—	Pu	—			
„	06	„	406	„	„	„	2	Bp	Br	Ko	—	Pu	—			
„	08	„	408	„	1895	„	2	Bp	Br	Ko	—	Pu	—			
„	10	„	410	„	„	„	2	—	Br	Ko	—	Pu	—			
„	11	„	411	„	1900	„	2	Bp	Br	Ko	—	Pu	—			
„	12	„	412	„	„	„	2	—	Br	Ko	—	Pu	—			
„	13	„	413	Flor.	1901	„	2	Bp	Br	Ko	—	Pu	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
300 6	14	Ia BD	414	Flor.	1901	ČSD	2	—	Br	Lu	—	Pu	—			
„	15	„	415	„	„	„	2	—	Br	Ko	—	Pu	—			
„	16	„	416	„	1904	„	2	Bp	Br	Ko	—	Pu	—			
„	17	„	417	„	„	„	2	—	Br	Ko	—	Pu	—			
„	18	„	418	„	1906	„	2	—	Br	Ko	—	Pu	—			
„	19	„	419	„	„	„	2	Bp	Br	Ko	—	Pu	—			
„	20	„	420	Č. M. K.	„	„	2	—	Br	Ko	—	Pu	—			
„	21	„	421	„	„	„	2	J	Br	Ko	—	Pu	—			
„	22	„	422	„	„	„	2	—	Br	Ko	—	Pu	—			
302 0	01	462	01	Flor.	1907	N. K.	3	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
302 1	04	IIÚT	29	Víd. N. M.	1868	ČSD	—	—	—	Ko	—	Pu	—			
310 0	01	97	02	Víd. N. M.	1883	ČSD	2	J	Br	Ko	—	—	—			
„	02	„	05	„	1882	„	2	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	03	„	06	„	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	04	„	08	„	1884	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	05	„	12	„	1886	„	2	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	07	„	21	„	1879	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	08	„	22	„	„	„	2	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	09	„	51	„	1891	„	2	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	11	„	59	Sp. st. dr.	1893	„	2	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	12	„	62	„	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	14	„	64	„	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	15	„	65	„	„	„	2	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	19	„	74	„	1894	„	2	Jt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	20	„	75	„	„	„	2	Jt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	23	„	78	Flor.	„	„	2	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	25	„	81	Víd. N. M.	1895	„	2	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	27	„	83	„	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	28	„	84	Kraus-L	1896	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	29	„	86	„	„	„	2	Jt	Br	Lu	—	Pu	—			

18 strojů má Rovnisko

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
310 0	31	97	88	Kraus-L	1896	ČSD	2	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
310 0	32	97	89	Kraus-L	1896	ČSD	2	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	33	„	94	Víd. N. M.	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	35	„	96	„	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	37	„	98	Sp. st. dr.	„	„	2	Alt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	38	„	101	Víd. N. M.	„	„	2	Jt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	39	„	104	Kraus-L	1897	„	2	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	40	„	110	Flor	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	41	„	112	Sp. st. dr.	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	43	„	126	Víd. N. M.	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	44	„	127	„	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	45	„	128	„	1898	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	46	„	129	„	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	47	„	130	„	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	48	„	131	„	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	49	„	132	„	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	50	„	133	„	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	55	„	140	Sp. st. dr.	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	56	„	141	„	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	58	„	143	„	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	60	„	145	„	„	„	2	Jt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	61	„	146	„	„	„	2	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	63	„	148	„	„	„	2	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	64	„	149	Flor.	„	„	2	Jt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	65	„	150	„	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	67	„	154	Kraus-L	„	„	2	A	Br	Lu	—	Pu	—			
„	69	„	158	„	1899	„	2	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	71	„	160	„	„	„	2	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	73	„	162	„	„	„	2	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	74	„	164	Flor.	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	76	„	167	„	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	77	„	168	„	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	78	„	169	„	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	82	„	177	Sp. st. dr.	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
310 0	83	97	178	Sp. st. dr.	1899	ČSD	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	84	„	183	Č. M. K.	1900	„	2	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	85	„	185	„	„	„	2	Jt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	86	„	186	„	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	87	„	188	„	„	„	2	Jt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	88	„	189	„	„	„	2	Jt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	89	„	190	„	1901	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	91	„	192	„	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	92	„	193	„	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	93	„	194	„	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	95	„	196	„	„	„	2	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	96	„	197	„	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	97	„	198	„	„	„	2	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	98	„	199	„	„	„	2	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	99	„	203	„	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	101	„	205	„	1902	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	102	„	206	„	„	„	2	Jt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	103	„	209	„	„	„	2	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	104	„	210	„	„	„	2	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	105	„	211	„	„	„	2	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	106	„	212	„	„	„	2	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	107	„	214	Kraus-L	„	„	2	Jt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	108	„	215	„	„	„	2	Jt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	109	„	216	„	„	„	2	Jt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	110	„	217	„	„	„	2	Alt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	111	„	218	„	1903	„	2	Al	Br	Lu	—	Pu	—			
„	112	„	219	„	1902	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	113	„	221	„	1903	„	2	Jt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	114	„	223	„	1902	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	115	„	224	„	„	„	2	Jt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	116	„	225	Kraus-L	„	„	2	Jt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	117	„	226	Č. M. K.	1903	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	118	„	227	„	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	120	„	229	Kraus-L	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
310 0	121	97	230	Kraus-L	1903	ČSD	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	122	„	233	„	1904	P. K.	2	At	Br	Lu	—	Pu	—			
„	123	„	234	„	„	P. K.	2	At	Br	Lu	—	Pu	—			
„	124	„	237	„	1905	ČSD	2	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	125	„	238	„	„	„	2	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	126	„	239	„	„	„	2	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	127	„	241	„	„	H. S. M.	2	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	128	„	242	Č. M. K.	„	ČSD	2	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	129	„	243	Kraus-L	1906	„	2	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	130	„	248	„	1908	„	2	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	131	„	251	Č. M. K.	„	„	2	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	132	„	252	„	„	„	2	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	134	Litovel	č 1.	„	1913	„	2	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	135	Cholina	č 2.	„	„	„	2	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
310 1	01	197	01	Víd. N. M.	1888	ČSD	2	ja	Br	Ko	—	Pu	—			
„	02	„	02	„	„	„	2	Jap	Br	Ko	—	Pu	—			
„	05	„	06	„	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	06	„	07	„	1889	„	2	J	Br	Lu	—	—	—			
„	07	„	08	„	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	09	„	10	„	1890	„	2	J	Br	Ko	—	Pu	—			
„	11	„	14	„	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	12	„	15	„	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	13	„	16	„	1891	„	2	J	Br	Ko	—	Pu	—			
„	15	„	18	„	1892	„	2	ja	Br	Lu	—	Pu	—			
„	20	„	23	Flor.	1895	„	2	J	Br	Ko	—	Pu	—			
„	22	„	25	„	„	„	2	J	Br	Ko	—	Pu	—			
„	24	„	27	„	„	„	2	J	Br	Lu	—	—	—			
„	25	„	28	Víd. N. M.	1896	„	2	J	Br	Lu	—	—	—			
„	26	„	29	„	1898	„	2	J	Br	Ko	—	—	—			
„	28	„	31	„	„	„	2	Jap	Br	Ko	—	—	—			
„	33	„	36	„	1900	„	2	J	Br	Ko	—	—	—			
„	34	„	37	„	„	„	2	J	Br	Ko	—	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
310 1	35	197	38	Víd. N. M.	1901	B. L.	2	J	Br	Ko	—	Pu	—			
„	36	„	39	„	„	B. L.	2	J	Br	Ko	—	—	—			
„	40	„	43	Flor.	1905	O. H.	2	Ap	Br	Ko	—	Pu	—			
310 4	05	M 377	058	Kraus-L	1890	ČSD	2	t	Br	Lu	—	Pu	—			
„	06	„	071	„	1889	„	2	t	Br	Lu	—	Pu	—			
„	07	„	077	M. Á. V.	1890	„	2	t	Br	Lu	—	Pu	—			
„	08	„	078	M.Á.V.	1890	„	2	t	Br	Lu	—	Pu	—			
„	11	„	103	„	1891	„	2	t	Br	Lu	—	Pu	Pr			
„	13	„	129	Sp. st. dr.	1892	„	2	—	Br	Lu	—	Pu	—			
„	14	„	147	M. Á. V.	1893	„	2	—	Br	Lu	—	Pu	—			
„	15	„	148	„	„	„	2	t	Br	Lu	—	Pu	—			
„	17	„	158	„	1892	„	2	t	Br	Lu	—	Pu	Pr			
„	19	„	177	Sp. st. dr.	1893	„	2	t	Br	Lu	—	Pu	—			
„	20	„	184	M. Á. V.	1894	„	2	t	Br	Lu	—	Pu	—			
„	22	„	207	Weitzer	1897	„	2	t	Br	Lu	—	Pu	—			
„	26	„	225	M. Á. V.	1895	„	2	t	Br	Lu	—	Pu	Pr			
„	27	„	229	„	„	„	2	—	Br	Lu	—	Pu	Pr			
„	29	„	259	„	„	„	2	—	Br	Lu	—	Pu	—			
„	30	„	262	„	„	„	2	—	Br	Lu	—	Pu	Pr			
„	31	„	308	„	1896	„	2	t	Br	Lu	—	Pu	—			
„	32	„	311	„	1896	„	2	—	Br	Lu	—	Pu	Pr			
„	33	„	313	„	„	„	2	t	Br	Lu	—	Pu	—			
„	34	„	314	„	„	„	2	t	Br	Lu	—	Pu	Pr			
„	38	„	339	„	1897	„	2	t	Br	Lu	—	Pu	—			
„	39	„	349	„	„	„	2	t	Br	Lu	—	Pu	—			
„	41	„	370	„	„	„	2	t	Br	Lu	—	Pu	—			
„	42	„	374	„	„	„	2	t	Br	Lu	—	Pu	—			
„	43	„	380	Weitzer	1898	„	2	t	Br	Lu	—	Pu	—			
„	46	„	421	M. Á. V.	„	„	2	t	Br	Lu	—	Pu	Pr			
„	47	„	436	Weitzer	1899	„	2	t	Br	Lu	—	Pu	—			
„	48	„	440	M. Á. V.	„	„	2	t	Br	Lu	—	Pu	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
310 4	49	M377	454	M. Á. V.	1900	ČSD	2	t	Br	Lu	—	Pu	—			
„	51	„	457	„	„	„	2	t	Br	Lu	—	Pu	Pr			
„	52	„	479	Weitzer	1901	„	2	t	Br	Lu	—	Pu	Pr			
310 5	02	XII. KB	522	Sp. st. dr.	1895	Po	2	T	Br	Lu	—	Pu	—			
„	03	„	523	M. Á. V.	1908	„	2	T	Br	Lu	—	Pu	—			
„	04	„	524	„	„	„	2	T	Br	Lu	—	Pu	—			
„	05	„	525	„	1892	N. L.	2	T	Br	Lu	—	Pu	—			
„	07	„	527	“	1899	K. H.	2	T	Br	Lu	—	Pu	—			
„	08	„	528	„	„	„	2	T	Br	Lu	—	Pu	—			
„	09	„	529	„	„	„	2	T	Br	Lu	—	Pu	—			
„	10	„	530	„	„	Ž. R.	2	T	Br	Lu	—	Pu	—			
„	12	„	532	„	1893	P. B.	2	T	Br	Lu	—	Pu	—			
„	13	„	533	„	„	„	2	T	Br	Lu	—	Pu	—			
310 7	01	XII. b KB	511	Borsig	1907	K. H.	2	T	Br	Lu	—	Pu	—			
„	02	„	512	„	„	„	2	T	Br	Lu	—	Pu	—			
310 8	01	FOD	1	Kraus-L	1899	F. O. D.	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	02	„	2	„	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
311 1	03	32	37	Sp. st. dr.	1866	ČSD	—	—	—	Ko	—	—	—			
„	06	„	41	„	„	„	—	—	—	Ko	—	—	—			
„	07	„	42	„	1867	„	—	—	—	Ko	—	—	—			
„	10	„	46	„	1870	„	—	—	—	Ko	—	—	—			
„	15	„	54	„	1871	„	—	j	—	Ko	—	—	—			
„	22	„	64	„	„	„	—	—	—	Ko	—	—	—			
„	26	„	68	„	1872	„	—	—	—	Ko	—	—	—			
311 3	11	149	36	Víd. N. M.	1868	ČSD	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	22	„	62	„	1869	„	—	—	—	Ko	—	—	—			
311 5	01	FOD	21	Kraus-L	1902	F. O. D.	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
311 5	02	FOD	22	Kraus-L	1902	F. O. D.	4	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	03	„	23	„	„	„	4	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	04	„	24	„	1908	„	4	J	Br	Lu	—	Pu	—			
312 0	01	50	01	Flor.	1872	ČSD	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	06	„	06	„	„	„	—	—	—	Ko	—	—	—			
„	12	„	12	„	„	„	—	—	—	Ko	—	—	—			
„	17	„	18	„	1873	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	19	„	20	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	23	„	25	„	1883	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
312 2	01	151	01	Hannover A. G.	1871	ČSD	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	09	„	12	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	11	„	17	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	12	„	18	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	18	„	25	Schwartzkopf	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	21	„	28	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	24	„	34	Flor.	„	„	—	a	—	Lu	—	—	—			
„	26	„	37	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	27	„	38	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	28	„	39	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	30	„	41	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	31	„	43	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	32	„	44	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	39	„	55	„	1872	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
312 7	01	265	01	Č. M. K.	1907	ČSD	3	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	02	„	02	„	„	„	3	J	Br	Pm	—	Pu	—			
313 0	09	51	41	Flor.	1878	ČSD	—	—	—	Ko	—	—	—			
„	13	„	48	„	1880	„	2	—	Bp	Ko	—	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
313 0	14	51	49	Flor.	1880	ČSD	2	—	Bp	Lu	—	—	—			
„	15	„	50	„	„	„	2	—	Bp	Ko	—	—	—			
„	21	„	58	„	1881	„	2	—	Bp	Ko	—	—	—			
„	22	„	59	„	„	„	2	J	Bp	Ko	—	—	—			
„	23	„	60	„	„	„	2	j	Bp	Ko	—	—	—			
„	24	„	61	„	„	„	2	—	Bp	Lu	—	—	—			
„	25	„	64	„	„	„	2	—	Bp	Ko	—	—	—			
„	27	„	66	„	„	„	2	j	—	Ko	—	—	—			
„	31	„	70	Víd. N. M.	1882	„	2	J	—	Ko	—	—	—			
„	32	„	73	Sp. st. dr.	1884	„	2	J	Bp	Ko	—	—	—			
„	33	„	75	„	„	„	2	—	Bp	Lu	—	—	—			
„	34	„	76	„	„	„	2	—	Bp	Ko	—	—	—			
„	35	„	77	Flor.	„	„	2	—	Bp	Lu	—	—	—			
„	36	„	79	„	„	„	2	—	Bp	Lu	—	—	—			
„	37	„	82	Sp. st. dr.	1886	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	38	„	84	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	39	„	87	Flor.	„	„	2	J	—	Ko	—	—	—			
„	42	„	93	„	1888	„	2	J	—	Ko	—	—	—			
„	44	„	97	Sp. st. dr.	„	„	2	J	—	Ko	—	—	—			
„	47	„	100	Flor	„	„	2	J	—	Ko	—	—	—			
„	49	„	102	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	50	„	103	„	„	„	2	J	—		—	—	—			
„	51	„	104	„	„	„	2	J	—	Ko	—	—	—			
„	52	„	106	„	„	„	2	J	—	Ko	—	—	—			
„	56	„	111	Sp. st. dr.	1889	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	57	„	112	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	58	„	113	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
313 1	02	54	45	Flor.	1873	ČSD	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	05	„	61	„	1872	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
313 2	01	IIIe KB	206	M. Á. V.	1892	K. B.	—	—	—	Lu	—	Pu	—			
„	02	„	207	„	„	„	—	—	—	Lu	—	Pu	—			
„	03	„	208	„	1895	„	—	—	—	Lu	—	Pu	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
3132	04	IIIe KB	209	M. Á. V.	1895	K. B.	—	—	—	Lu	—	Pu	—			
„	05	„	210	„	„	„	—	—	—	Lu	—	Pu	R			
„	06	„	211	„	„	„	—	—	—	Lu	—	Pu	—			
„	07	„	212	„	„	„	—	—	—	Lu	—	Pu	—			
„	08	„	213	„	1898	„	—	—	—	Lu	—	Pu	R			
„	09	„	214	„	„	„	—	—	—	Lu	—	Pu	—			
„	10	„	215	„	„	„	—	—	—	Lu	—	Pu	P			
„	11	„	216	„	„	„	—	—	—	Lu	—	Pu	R			
„	12	„	217	„	„	„	—	—	—	Lu	—	Pu	R			
„	13	„	218	„	„	„	—	—	—	Lu	—	Pu	R			
„	15	„	220	„	„	„	—	—	—	Lu	—	Pu	—			
„	17	M 326	276	„	1892	ČSD	—	—	—	Lu	—	Pu	—			
3133	02	IIIb$_1$KB	109	Víd. N. M.	1870	K. B.	—	—	Bp	Lu	—	—	—			
„	05	„	114	„	„	„	—	—	„	Lu	—	—	—			
„	19	„	128	„	„	„	—	—	„	Lu	—	—	—			
„	22	IIIb$_2$KB	131	„	1873	„	—	—	„	Lu	—	—	—			
„	24	„	133	„	„	„	—	—	„	Lu	—	—	—			
„	27	„	136	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	34	„	143	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
3134	01	162	01	Víd. N. M.	1890	Vb. U.	3	J	Br	Ko	—	Pu	—			
„	02	„	02	„	„	„	3	J	Br	Ko	—	Pu	—			
„	03	„	03	„	„	„	3	J	Br	Ko	—	Pu	—			
„	04	„	04	„	1891	„	3	J	Br	Ko	—	Pu	—			
„	05	„	05	„	1896	ČSD	3	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	06	„	06	„	1897	„	3	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	07	„	07	„	1899	„	3	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	08	„	08	„	1901	„	3	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	09	„	09	Č. M. K.	1903	„	3	J	Br	Pm	—	Pu	—			
„	10	„	10	Víd. N. M.	1904	„	3	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	11	„	11	„	„	„	3	Ap	Br	Pm	—	Pu	—			
„	12	„	12	„	1905	„	3	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	13	„	14	Flor.	1893	Č. R. S.	3	J	Br	Ko	—	Pu	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
313 4	15	162	16	Flor.	1895	ČSD	3	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	16	„	17	„	„	„	3	J	Br	Pm	—	Pu	—			
„	17	„	18	„	„	„	3	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	18	„	19	„	„	„	3	J	Br	Pm	—	Pu	—			
„	19	„	20	„	„	„	3	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	20	„	21	„	1899	J. Ro.	3	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	21	„	22	„	„	„	3	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	22	„	23	„	„	„	3	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	23	„	24	Kraus-L	1894	ČSD	3	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	24	„	25	„	„	„	3	J	Br	Pm	—	Pu	—			
„	25	„	26	„	„	„	3	J	Br	Pm	—	Pu	—			
„	26	„	27	„	„	„	3	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	27	„	28	„	„	„	3	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	28	„	29	„	1903	„	3	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	29	„	30	„	1909	„	3	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	30	„	41	„	1895	St. V.	3	J	Br	Ko	—	Pu	—			
„	31	„	42	„	„	„	3	J	Br	Ko	—	Pu	—			
„	32	„	43	Č. M. K.	1904	ČSD	3	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	33	„	45	„	1905	„	3	J	Br	Pm	—	Pu	—			
313 6	01	IIIb$_3$KB	144	Víd. N. M.	1882	K. B.	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	02	„	145	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	03	„	146	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	04	„	147	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	05	„	148	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	06	„	149	„	1884	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	07	„	150	„	“	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	09	„	152	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	10	„	153	“	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	11	„	154	„	1885	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	12	„	155	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	13	„	156	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
“	16	„	159	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	17	„	160	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
313 6	18	IIIb$_3$KB	161	Víd. N. M.	1885	K. B.	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	19	„	162	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	20	„	163	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	21	„	164	„	1892	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	22	„	165	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	23	„	166	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
314 0	02	53	02	Víd. N. M.	1872	ČSD	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	04	„	04	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	05	„	05	Sigl.	1873	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	06	„	06	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	07	„	07	„	1874	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	09	„	09	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	11	„	11	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	12	„	12	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	14	„	14	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	15	„	19	Víd. N. M.	1876	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	16	„	22	Sp. st. dr.	1877	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	17	„	23	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	18	„	24	Víd. N. M.	1882	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	19	„	25	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	20	„	26	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
314 1	01	155	06	Sp. st. dr.	1891	ČSD	—	—	—	Ko	—	—	—			
„	02	„	09	„	1892	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	03	„	10	„	„	„	—	—	—	Ko	—	—	—			
„	04	„	13	„	1895	„	—	—	—	Lu	—	Pu	—			
„	05	„	14	„	„	„	—	—	—	Lu	—	Pu	—			
„	06	„	16	„	1896	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	07	„	17	„	„	„	—	—	—	Lu	—	Pu	—			
314 2	01	163	01	Flor.	1881	ČSD	2	—	BrBp	Ko	—	—	—			
„	02	„	02	„	„	„	2	—	BrBp	Ko	—	—	—			
„	03	„	03	„	„	„	2	—	BrBp	Ko	—	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
314 2	04	163	04	Flor.	1881	ČSD	2	—	BrBp	Ko	—	—	—			
„	05	„	05	Schwartzkopf	1882	„	2	—	BrBp	Ko	—	—	—			
„	06	„	06	„	„	„	2	—	BrBp	Ko	—	—	—			
„	07	„	07	„	„	„	2	—	BrBp	Ko	—	—	—			
„	08	„	08	„	„	„	2	—	BrBp	Ko	—	—	—			
„	10	„	10	„	„	„	2	—	BrBp	Ko	—	—	—			
„	11	„	11	„	„	„	2	—	BrBp	Ko	—	—	—			
„	12	„	12	Sp. st. dr.	1884	„	2	—	BrBp	Ko	—	—	—			
„	13	„	13	„	„	„	2	—	BrBp	Ko	—	—	—			
„	14	„	14	„	„	„	2	J	Br	Ko	—	—	—			
„	15	„	15	„	„	„	2	J	Br	Ko	—	—	—			
„	16	„	16	„	„	„	2	J	Br	Ko	—	Pu	—			
„	17	„	17	„	„	„	2	—	BrBp	Ko	—	—	—			
„	18	„	18	„	„	„	2	—	BrBp	Ko	—	—	—			
„	19	„	19	„	„	„	2	—	BrBp	Ko	—	—	—			
„	20	„	20	„	„	„	2	—	BrBp	Ko	—	—	—			
„	21	„	21	„	„	„	2	—	BrBp	Ko	—	—	—			
„	22	„	22	Flor.	1890	„	2	—	BrBp	Ko	—	Pu	—			
„	23	„	23	„	„	„	2	—	BrBp	Lu	—	Pu	—			
„	25	„	25	„	„	„	2	—	BrBp	Ko	—	Pu	—			
„	26	„	26	„	1891	„	2	J	Br	Ko	—	Pu	—			
„	29	„	29	„	„	„	2	J	Br	Ko	—	Pu	—			
„	30	„	30	„	„	„	2	J	Br	Ko	—	Pu	—			
„	31	„	31	„	„	„	2	J	Br	Ko	—	Pu	—			
„	34	„	34	„	1892	„	2	J	Br	Ko	—	Pu	—			
„	36	„	36	„	1894	„	2	J	Br	Ko	—	Pu	—			
„	37	„	37	„	„	„	2	J	Br	Ko	—	Pu	—			
„	38	„	38	„	1896	„	2	J	Br	Ko	—	Pu	—			
„	39	„	39	„	1896	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	40	„	40	„	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	41	„	41	„	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	42	„	42	Sp. st. dr.	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	43	„	43	„	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	44	„	44	„	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
314 2	45	163	45	Sp. st. dr.	1896	ČSD	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	47	„	47	Flor.	1898	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	48	„	48	Sp. st. dr.	1901	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	49	„	49	„	„	„	2	—	Bp	Lu	—	Pu	—			
„	50	„	50	„	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	51	„	51	„	„	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
314 3	01	66	01	Sp. st. dr.	1898	ČSD	2	J	Br	Lu	—	—	—			
„	02	„	02	„	„	„	2	J	Br	Pm	—	—	—			
„	03	„	03	„	„	„	2	J	Br	Lu	—	—	—			
„	04	„	04	„	„	„	2	J	Br	Pm	—	—	—			
„	05	„	05	„	„	„	2	J	Br	Pm	—	—	—			
„	06	„	06	„	„	„	2	J	Br	Ko	—	—	—			
„	07	„	07	„	„	„	2	J	Br	Pm	—	—	—			
„	08	„	08	„	„	„	2	J	Br	Pm	—	—	—			
„	09	„	09	„	„	„	2	J	Br	Pm	—	—	—			
„	10	„	10	„	„	„	2	J	Br	Pm	—	—	—			
„	11	„	11	„	„	„	2	J	Br	Ko	—	—	—			
„	12	„	12	„	„	„	2	J	Br	Pm	—	—	—			
„	13	„	13	„	1899	„	2	J	Br	Ko	—	—	—			
„	14	„	14	„	„	„	2	J	Br	Ko	—	—	—			
„	15	„	15	„	„	„	2	J	Br	Pm	—	—	—			
„	16	„	16	„	„	„	2	J	Br	Pm	—	—	—			
„	17	„	30	„	1907	„	2	J	Br	Ko	—	—	—			
„	18	„	31	„	„	„	2	J	Br	Ko	—	—	—			
„	19	„	32	„	„	„	2	J	Br	Ko	—	—	—			
„	20	„	33	„	1908	„	2	A	Br	Ko	—	—	—			
„	21	„	34	„	„	„	2	Ap	Br	Ko	—	—	—			
„	22	„	35	„	„	„	2	Ap	Br	Lu	—	—	—			
„	23	„	36	„	„	„	2	A	Br	Lu	—	—	—			
„	24	„	37	„	„	„	2	Ap	Br	Ko	—	—	—			
320 0	01	99	01	Kraus-L	1897	ČSD	2	At	Br	Lu	—	Pu	—			
„	02	„	02	„	„	„	2	At	Br	Pu	—	Pu	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
320 0	03	99	05	Flor.	1897	ČSD	3	Jt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	04	„	06	„	„	„	3	Jt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	05	„	08	„	1898	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	06	„	10	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	07	„	11	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	08	„	12	„	„	„	3	Tn	Br	Lu	—	Pu	—			
„	09	„	13	„	„	„	3	Tn	Br	Lu	—	Pu	—			
„	10	„	14	„	„	„	3	At	Br	Lu	—	Pu	—			
„	11	„	15	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	12	„	16	„	„	„	3	Tn	Br	Lu	—	Pu	—			
„	13	„	19	„	1899	„	3	Jt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	14	„	20	„	1898	„	3	Jt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	15	„	25	Kraus-L	1899	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	16	„	26	„	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	17	„	27	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	18	„	31	„	1900	„	3	At	Br	Lu	—	Pu	—			
„	19	„	38	„	1901	„	3	Jt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	20	„	39	„	„	„	3	Jt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	21	„	49	„	1902	„	3	At	Br	Lu	—	Pu	—			
„	22	„	50	„	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	23	„	52	Flor.	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	24	„	53	„	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	25	„	54	„	„	„	3	Tn	Br	Lu	—	Pu	—			
„	26	„	57	Č. M. K.	1905	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	27	„	58	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	28	„	59	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	29	„	60	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	30	„	63	Kraus-L	1907	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	31	„	66	„	1901	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	32	„	67	Č. M. K.	1907	„	3	Alt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	33	„	68	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	34	„	69	„	1908	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
320 1	01	362	01	Kraus-M	1882	ČSD	1	J	Br	Ko	—	Pu	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
320 1	02	362	02	Kraus-M	1883	ČSD	1	J	Br	Ko	—	Pu	—			
„	04	„	04	„	1886	„	1	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	06	„	06	Kraus-L	„	„	1	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	07	„	07	Kraus-M	1889	„	1	J	Br	Ko	—	Pu	—			
„	08	„	08	„	„	„	1	J	Br	Ko	—	Pu	—			
„	09	„	10	Kraus-L	1895	„	1	J	Br	Ko	—	Pu	—			
„	10	„	11	„	1901	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	11	„	12	„	1903	„	2	J	Br	Pm	—	Pu	—			
320 2	01	TvaKB	561	M. Á. V.	1912	K. B.	3	T	Br	Pm	—	Pu	R			
„	02	„	562	„	„	„	3	T	Br	Lu	—	Pu	R			
„	03	„	563	„	„	„	3	T	Br	Pm	—	Pu	—			
„	04	„	564	„	„	„	3	T	Br	Lu	—	Pu	—			
„	05	„	565	„	„	„	3	T	Br	Lu	—	Pu	—			
„	06	„	566	„	1913	„	3	T	Br	Lu	—	Pu	P.			
„	07	„	567	„	„	„	3	T	Br	Lu	—	Pu	—			
„	08	„	568	“	„	„	3	T	Br	Lu	—	Pu	—			
„	09	„	569	„	„	„	3	T	Br	Lu	—	Pu	R			
„	10	„	570	„	1914	Čd. M.	3	T	Br	Lu	—	Pu	—			
„	11	„	571	„	„	„	3	T	Br	Lu	—	Pu	—			
„	12	M376	115	„	1910	ČSD	3	t	Br	Lu	—	Pu	—			
„	13	„	403	„	1914	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	14	„	410	„	„	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	15	„	413	„	„	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	16	„	414	„	„	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	17	„	416	„	„	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	18	„	428	„	„	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	19	„	430	„	„	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	20	„	439	„	„	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	21	„	442	„	„	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	22	„	445	„	„	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	23	„	448	„	„	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	24	„	456	„	„	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	25	„	462	„	„	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
320 2	26	M 376	463	M. Á. V.	1914	ČSD	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	27	„	464	„	„	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	28	„	465	„	„	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	29	„	489	„	1915	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	30	„	502	„	„	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	31	„	503	„	„	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
321 0	04	92	13	Víd. N. M.	1889	M.Zd.	—	j	—	Ko	—	Pu	—			
322 2	04	III BD	118	Sp. st. dr.	1870	ČSD	—	—	—	Ko	—	Pu	—			
„	08	„	122	„	„	„	—	—	—	Ko	—	Pu	—			
„	19	„	133	„	1871	„	—	—	—	Ko	—	Pu	—			
„	20	„	134	„	„	„	—	—	—	Ko	—	Pu	—			
„	27	„	141	„	„	„	—	—	—	Ko	—	Pu	—			
„	29	„	143	„	„	„	—	—	—	Ko	—	Pu	—			
„	32	„	147	„	1872	“	—	—	—	Ko	—	Pu	—			
„	36	„	151	„	„	“	—	—	—	Ko	—	Pu	—			
„	37	„	152	„	„	„	—	—	—	Ko	—	Pu	—			
„	45	„	160	Flor.	„	„	—	j	—	Ko	—	Pu	—			
„	49	„	164	Sp. st. dr.	1873	“	—	—	—	Ko	—	Pu	—			
„	53	„	169	„	„	„	—	—	—	Ko	—	Pu	—			
322 4	02	IIIb ÚT	11	Víd. N. M.	1890	ČSD	—	—	—	Ko	—	Pu	—			
„	04	„	13	„	889	“	—	—	—	Ko	—	Pu	—			
„	06	„	15	„	„	„	—	j	—	Ko	—	Pu	—			
„	09	„	82	„	1890	„	—	—	—	Ko	—	Pu	—			
„	10	„	83	„	„	„	—	—	—	Ko	—	Pu	—			
„	12	„	85	„	„	„	—	—	—	Ko	—	Pu	—			
„	14	„	87	„	1891	„	—	j	—	Ko	—	Pu	—			
„	15	„	88	„	„	„	—	j	—	Ko	—	Pu	—			
„	16	„	89	„	„	„	—	j	—	Ko	—	Pu	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
322 4	19	IIIb ÚT	92	Víd. N. M.	1893	ČSD	—	—	—	Ko	—	Pu	—			
„	20	„	93	„	„	„	—	—	—	Ko	—	Pu	—			
„	21	„	94	„	„	„	—	—	—	Ko	—	Pu	—			
„	22	„	95	„	„	„	—	—	—	Ko	—	Pu	—			
„	23	„	96	„	„	„	—	—	—	Ko	—	Pu	—			
„	24	„	97	„	1894	„	—	j	—	Ko	—	Pu	—			
„	25	„	98	„	„	„	—	—	—	Ko	—	Pu	—			
323 1	01	53	34	Víd. N. M.	1871	ČSD	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	02	„	35	„	1873	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	04	„	39	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	05	„	41	„	1876	„	—	j	—	Pm	—	—	—			
„	06	„	43	„	1881	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	07	„	47	„	1889	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	08	„	48	„	1890	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	09	„	50	„	1891	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	10	„	51	„	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	11	„	57	„	1897	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	12	„	62	„	1901	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	13	„	63	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
324 0	01	55	02	Flor.	1889	ČSD	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	02	„	05	„	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
324 1	01	56	03	Víd. N. M.	1888	ČSD	—	ap	—	Lu	—	—	—			
„	02	„	06	„	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	03	„	14	„	„	„	—	ap	—	Lu	—	—	—			
„	06	„	24	„	„	„	—	ap	—	Lu	—	—	—			
„	07	„	29	„	1889	„	—	ap	—	Lu	—	—	—			
„	08	„	39	„	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	09	„	45	„	„	„	—	ap	—	Lu	—	—	—			
„	11	„	53	Flor.	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	12	„	69	Víd. N. M.	„	„	—	Ap	—	Lu	—	—	—			
„	13	„	76	Flor.	1891	„	—	ap	—	Lu	—	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
324 1	14	56	83	Flor.	1892	ČSD	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	15	„	106	Víd. N. M.	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	16	„	107	„	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	17	„	114	„	1893	„	—	ap	—	Lu	—	—	—			
„	18	„	123	Flor.	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	19	„	131	„	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	20	„	141	Sp. st. dr.	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
324 2	01	59	04	Víd. N. M.	1893	ČSD	—	Ap	—	Lu	—	—	—			
„	03	„	13	Sp. st. dr.	1894	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	04	„	18	Kraus-L	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	05	„	47	Sp. st. dr.	1895	„	—	jt	—	Lu	—	—	—			
„	06	„	58	Víd. N. M.	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	08	„	82	Sp. st. dr.	1896	„	—	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	09	„	86	„	„	„	—	ap. Ap	—	Lu	—	—	—			
„	10	„	89	Flor.	1897	„	—	jt	—	Lu	—	—	—			
„	11	„	90	„	„	„	—	Ap	—	Lu	—	—	—			
„	12	„	95	„	„	„	—	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	13	„	108	Sp. st. dr.	1898	„	—	ap	—	Lu	—	—	—			
„	14	„	109	„	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	15	„	110	„	„	„	—	ap Apt	—	Lu	—	—	—			
„	16	„	138	Flor.	1900	„	—	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	17	„	146	Č. M. K.	1901	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	18	„	148	„	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	19	„	149	„	„	„	—	Ap	—	Lu	—	—	—			
„	20	„	153	„	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	21	„	156	„	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	23	„	160	„	„	„	—	At	—	Lu	—	—	—			
„	24	„	164	„	„	„	—	Ap	—	Lu	—	—	—			
„	25	„	167	„	„	„	—	Ap	—	Lu	—	—	—			
„	27	„	173	„	„	„	—	ap	—	Lu	—	—	—			
„	29	„	182	„	1902	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	30	„	189	„	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
324	3 01	IIIa BD	180	Víd. N. M.	1887	ČSD	—	A	—	Ko	—	Pu	—			
„	03	„	182	„	„	„	—	A	—	Ko	—	Pu	—			
„	04	„	183	„	1888	„	—	—	—	Ko	—	Pu	—			
„	05	„	184	„	„	„	—	j	—	Ko	—	Pu	—			
„	06	„	186	„	„	„	—	J	—	Ko	—	Pu	—			
„	07	„	187	„	„	„	—	—	—	Ko	—	Pu	—			
„	09	„	189	„	1889	„	—	—	—	Ko	—	Pu	—			
„	10	„	190	„	„	„	—	Ap	—	Ko	—	Pu	—			
„	11	„	191	„	„	„	—	j	—	Ko	—	Pu	—			
„	12	„	192	„	„	„	—	A	—	Lu	—	Pu	—			
„	15	„	195	„	„	„	—	t	—	Ko	—	Pu	—			
„	16	„	196	„	1890	„	—	a	—	Ko	—	Pu	—			
„	17	„	197	„	„	„	—	—	—	Ko	—	Pu	—			
„	18	„	198	„	„	„	—	t	—	Ko	—	Pu	—			
„	19	„	199	„	„	„	—	jt	—	Ko	—	Pu	—			
„	20	„	200	„	„	„	—	ap	—	Ko	—	Pu	—			
„	21	„	201	„	„	„	—	Ap	—	Lu	—	Pu	—			
„	22	„	202	„	„	„	—	j	—	Ko	—	Pu	—			
„	23	„	203	„	„	„	2	Ap	—	Ko	—	Pu	—			
„	24	„	204	„	1891	„	—	t	—	Ko	—	Pu	—			
„	25	„	205	„	„	„	—	t	—	Ko	—	Pu	—			
„	26	„	206	„	„	„	—	—	—	Ko	—	Pu	—			
„	27	„	207	„	„	„	—	j	—	Ko	—	Pu	—			
„	28	„	208	„	„	„	—	t	—	Ko	—	Pu	—			
„	29	„	209	„	„	„	—	t Alt	—	Ko	—	Pu	—			
„	30	„	210	„	„	„	—	—	—	Ko	—	Pu	—			
„	31	„	211	„	„	„	—	—	—	Ko	—	Pu	—			
„	32	„	212	„	„	„	—	Ap	—	Ko	—	Pu	—			
„	33	„	214	„	„	„	—	jt	—	Ko	—	Pu	—			
„	34	„	215	„	„	„	—	—	—	Lu	—	Pu	—			
„	35	„	216	„	„	„	—	t	—	Ko	—	Pu	—			
„	36	„	217	„	„	„	—	ap	—	Lu	—	Pu	—			
„	37	„	218	„	„	„	—	jt	—	Ko	—	Pu	—			
„	38	„	219	Sp. st. dr.	1895	„	—	—	—	Ko	—	Pu	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
324 3	39	IIIa BD	220	Sp. st. dr.	1895	ČSD	—	t	—	Lu	—	Pu	—			
„	40	„	221	„	„	„	—	—	—	Ko	—	Pu	—			
„	41	„	222	„	„	„	—	t	—	Lu	—	Pu	—			
„	42	„	223	„	„	„	—	t	—	Ko	—	Pu	—			
„	44	„	225	„	1897	„	—	t	—	Ko	—	Pu	—			
„	45	„	226	„	„	„	—	t	—	Ko	—	Pu	—			
„	46	„	227	„	„	„	—	j	—	Ko	—	Pu	—			
„	47	„	228	„	„	„	—	Ap	—	Ko	—	Pu	—			
„	49	„	230	Víd. N. M.	„	„	—	Ap	—	Ko	—	Pu	—			
„	50	„	231	„	„	„	—	—	—	Ko	—	Pu	—			
„	51	„	232	„	1898	„	—	t	—	Lu	—	Pu	—			
„	52	„	233	„	„	„	—	t	—	Lu	—	Pu	—			
„	54	„	235	„	„	„	—	t	—	Ko	—	Pu	—			
„	55	„	236	Sp. st. dr.	„	„	—	Al	—	Ko	—	Pu	—			
„	56	„	237	„	„	„	—	—	—	Ko	—	Pu	—			
„	57	„	238	„	„	„	—	j	—	Ko	—	Pu	—			
„	58	„	239	„	1899	„	—	t	—	Lu	—	Pu	—			
„	59	„	240	„	„	„	—	j	—	Ko	—	Pu	—			
„	60	„	241	„	„	„	—	ap	—	Lu	—	Pu	—			
„	62	„	243	Víd. N. M.	„	„	—	t	—	Ko	—	Pu	—			
„	64	„	245	„	„	„	—	t	—	Ko	—	Pu	—			
„	65	„	246	„	„	„	—	t	—	Ko	—	Pu	—			
„	68	„	249	Sp. st. dr.	1900	„	—	t	—	Lu	—	Pu	—			
„	70	„	251	„	„	„	—	t	—	Lu	—	Pu	—			
„	71	„	252	Víd. N. M.	1901	„	—	j	—	Lu	—	Pu	—			
„	72	„	253	„	„	„	—	jt	—	Lu	—	Pu	—			
„	74	„	255	„	„	„	—	t	—	Lu	—	Pu	—			
„	75	„	256	„	„	„	—	jt	—	Ko	—	Pu	—			
„	76	„	257	„	„	„	—	—	—	Lu	—	Pu	—			
„	77	„	258	„	„	„	—	a	—	Lu	—	Pu	—			
„	78	„	259	„	„	„	—	j	—	Lu	—	Pu	—			
„	79	„	260	„	„	„	—	t	—	Ko	—	Pu	—			
„	80	„	261	„	„	„	—	—	—	Ko	—	Pu	—			
„	81	„	262	Sp. st. dr.	1906	„	2	A	—	Pm	—	Pu	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
324 3	82	IIIa BD	263	Sp. st. dr.	1906	ČSD	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	83	„	264	„	„	„	—	jt	—	Pm	—	Pu	—			
„	84	„	265	„	„	„	—	J	—	Pm	—	Pu	—			
„	86	„	267	„	„	„	—	—	—	Pm	—	Pu	—			
„	88	„	269	„	„	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	89	„	270	„	„	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	90	„	271	„	„	„	—	J	—	Pm	—	Pu	—			
„	91	„	272	„	1908	„	—	J	—	Pm	—	—	—			
„	92	„	273	„	„	„	—	J	—	Pm	—	—	—			
„	93	„	274	„	„	„	—	J	—	Pm	—	—	—			
„	94	„	275	„	„	„	—	J	—	Pm	—	—	—			
„	95	„	276	„	„	„	—	J	—	Pm	—	—	—			
„	96	„	277	„	„	„	—	J	—	Pm	—	Pu	—			
331 0	01	M 375	035	M. Á. V.	1911	ČSD	3	t	Br	Lu	—	Pu	V			
„	02	„	318	„	1909	„	3	t	Br	Lu	—	Pu	Pr			
„	03	„	319	„	„	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	—			
„	04	„	332	„	„	„	3	t	Br	Lu	—	Pu	—			
„	05	„	363	„	„	„	3	t	Br	Lu	—	Pu	—			
„	06	„	377	„	„	„	3	t	Br	Lu	—	Pu	—			
„	07	„	397	„	„	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	—			
„	08	„	453	„	1912	„	3	t	Br	Lu	—	Pu	Pr			
„	09	„	454	„	„	„	3	t	Br	Lu	—	Pu	Pr			
„	10	„	455	„	„	„	3	t	Br	Lu	—	Pu	Pr			
„	11	„	457	„	„	„	3	t	Br	Lu	—	Pu	Pr			
„	12	„	489	„	1913	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	13	„	501	„	1915	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	14	„	512	„	„	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	15	„	515	„	„	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	16	„	517	„	„	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	17	„	520	„	„	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	18	„	523	„	„	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	19	„	526	„	„	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	20	„	530	„	„	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
331 0	21	M375	536	M. Á. V.	1915	ČSD	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	22	„	540	„	„	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	23	„	542	„	„	„	3	T	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	24	„	805	„	1916	„	3	T	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	25	„	818	„	„	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	26	„	863	„	„	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	27	„	884	„	1917	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	28	„	887	„	„	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	29	„	914	„	1918	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	30	„	915	„	„	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	31	„	917	„	„	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	32	„	922	„	„	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	33	„	924	„	„	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	34	„	926	„	„	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	35	„	927	„	„	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	36	„	931	„	1919	„	3	t	Br	Pm	—	Pu	Pr			
333 0	07	131	07	Sp. st. dr.	1887	ČSD	2	—	Bp	Ko	—	—	—			
„	10	„	10	„	1889	„	2	—	Bp	Ko	—	—	—			
„	12	„	12	„	„	„	2	—	Bp	Ko	—	—	—			
„	13	„	13	„	„	„	2	—	Bp	Ko	—	—	—			
„	14	„	14	„	„	„	—	—	—	Ko	—	—	—			
„	15	„	15	„	„	„	—	—	—	Ko	—	—	—			
„	16	„	16	„	„	„	—	—	—	Ko	—	—	—			
„	17	„	18	„	1890	„	—	—	—	Ko	—	—	—			
„	18	„	19	„	„	„	2	—	Bp	Ko	—	—	—			
„	19	„	20	„	„	„	—	Al	—	Lu	—	—	—			
„	20	„	21	„	„	„	2	—	Bp	Lu	—	—	—			
„	22	„	23	„	„	„	—	—	—	Ko	—	—	—			
„	23	„	24	„	„	„	—	—	—	Ko	—	—	—			
„	24	„	25	„	„	„	2	—	Bp	Ko	—	—	—			
„	25	„	26	„	„	„	2	—	Bp	Lu	—	—	—			
„	26	„	27	„	„	„	2	—	Bp	Ko	—	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
333 1	01	260	01	Víd. N. M.	1893	ČSD	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
„	02	„	02	„	„	„	2	T	—	Lu	—	—	—			
„	03	“	03	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	05	„	06	„	„	„	2	T	—	Lu	—	—	—			
„	06	„	15	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	08	„	17	„	1894	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	09	„	21	“	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	11	„	26	„	1895	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	14	„	31	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	15	„	32	„	1896	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	16	„	35	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	18	„	39	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	19	„	42	„	1897	„	2	t	—	Lu	—	—	—			
„	20	„	43	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	22	„	47	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	24	„	54	Flor.	„	„	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
„	26	„	59	„	1898	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	27	„	62	Víd. N. M.	„	„	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
„	28	„	66	Flor.	1899	„	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
„	30	„	69	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	31	„	70	“	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	33	„	72	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	34	„	73	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
„	35	„	74	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	36	„	75	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	37	„	77	Víd. N. M.	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	38	„	78	„	„	„	2	J	„	Lu	—	—	—			
„	40	„	80	„	„	„	2	J	„	Lu	—	—	—			
„	41	„	81	„	„	„	2	J	„	Lu	—	—	—			
„	42	„	82	Sp. st. dr.	„	„	2	J	„	Lu	—	—	—			
„	43	„	83	“	„	„	2	J	„	Lu	—	—	—			
„	44	„	86	„	„	„	2	J	„	Lu	—	—	—			
„	45	„	88	Flor.	1900	„	2	Jt	„	Lu	—	—	—			
„	46	„	89	„	„	„	2	J	„	Lu	—	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
333 1	47	260	90	Flor.	1900	ČSD	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	48	„	91	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	50	„	94	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	51	„	95	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	52	„	98	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	53	„	100	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	54	„	103	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
„	55	„	106	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	56	„	107	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	59	„	111	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	60	„	112	Víd. N. M.	„	„	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
„	61	„	113	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	62	„	114	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	63	„	116	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	64	„	117	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
„	65	„	118	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	66	„	120	„	1901	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	67	„	125	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
„	68	„	127	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	69	„	128	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	70	„	134	Flor.	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	71	„	135	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	72	„	137	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
„	73	„	138	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
„	74	„	140	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	75	„	145	„	1905	„	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
„	76	„	151	„	1906	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	78	„	154	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	79	„	157	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
„	80	„	159	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
„	81	„	160	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	82	„	161	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
„	83	„	165	„	1907	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	84	„	166	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	—	—			

44 strojů Slovensko

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
333 1	85	260	167	Flor.	1907	ČSD	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	86	„	169	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	87	„	171	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	88	„	172	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
„	89	„	174	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
„	90	„	176	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
„	91	„	177	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
„	92	„	178	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	93	„	182	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	94	„	183	„	„	„	2	Jlt	—	Lu	—	—	—			
„	95	„	185	Víd. N. M.	1908	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	96	„	186	„	„	„	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	97	„	187	„	„	„	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	98	„	188	„	„	„	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	99	„	189	„	„	„	2	Al	—	Lu	—	—	—			
„	101	„	193	„	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	102	„	194	„	„	„	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	103	„	195	„	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	104	„	196	„	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	105	„	197	„	„	„	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	106	„	198	„	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	107	„	200	„	„	„	1	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	108	„	201	„	„	„	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	109	„	202	„	„	„	2	Al	—	Lu	—	—	—			
„	110	„	204	„	„	„	2	Al	—	Lu	—	—	—			
„	111	„	208	Č. M. K.	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	112	„	209	„	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	113	„	211	„	„	„	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	114	„	212	„	„	„	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	115	„	213	„	„	„	2	Al	—	Lu	—	—	—			
„	116	„	214	„	„	„	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	117	„	216	„	„	„	2	Al	—	Lu	—	—	—			
„	118	„	217	„	„	„	2	Al	—	Lu	—	—	—			
„	119	„	220	„	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
333 1	120	260	222	Č. M. K.	1908	ČSD	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	121	„	224	„	„	„	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	122	„	225	„	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
334 0	01	159	01	Víd. N. M.	1891	ČSD	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	02	„	02	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	03	„	03	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	04	„	04	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	05	„	11	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	06	„	12	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	07	„	13	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	08	„	14	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	10	„	16	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	11	„	17	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	12	„	18	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	13	„	19	„	1890	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	14	„	20	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
334 1	01	60	09	Víd. N. M.	1897	ČSD	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
„	04	„	55	Sp. st. dr.	1898	„	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
„	05	„	60	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
„	06	„	66	Víd. N. M.	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	07	„	74	Sp. st. dr.	„	„	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
„	08	„	76	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
„	09	„	92	Flor.	1899	„	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
„	10	„	99	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
„	11	„	103	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
„	12	„	107	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
„	13	„	111	Víd. N. M.	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	14	„	134	„	1900	„	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	15	„	143	„	1902	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	16	„	149	Sp. st. dr.	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	17	„	151	„	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	18	„	159	„	1903	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			

23 strojů Slovenska

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
334 1	19	60	198	Sp. st. dr.	1905	ČSD	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	20	„	201	„	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	21	„	210	Víd. N. M.	1906	„	2	Apt	—	Pm	—	—	—			
„	22	„	212	Flor.	1908	„	2	At	—	Lu	—	—	—			
„	23	„	217	Sp. st. dr.	„	„	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	25	„	235	„	1907	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	26	„	239	„	„	„	2	At	—	Lu	—	—	—			
„	28	„	250	„	1908	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	29	„	262	Flor.	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	31	„	276	Sp. st. dr.	1909	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	32	„	281	„	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	33	„	283	„	„	„	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	34	„	297	Víd. N. M.	1910	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	35	„	502	„	1906	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	37	„	515	Sp. st. dr.	1908	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	38	„	518	Č. M. K.	„	„	2	Ap	—	Lu	—	—	—			
„	39	„	519	„	„	„	2	Ap	—	Pm	—	—	—			
„	40	„	520	„	„	„	2	Apt	—	Pm	—	—	—			
„	41	„	521	„	„	„	2	Ap	—	Pm	—	—	—			
334 2	02	560	52	Sp. st. dr.	1900	ČSD	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	03	„	53	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	05	„	55	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	09	„	60	„	1901	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	12	„	63	„	„	„	2	J	—	Pm	—	—	—			
„	14	„	65	„	1902	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	15	„	66	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
„	16	„	67	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	17	„	68	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
„	18	„	69	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
„	19	„	70	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			
„	20	„	71	„	„	„	2	J	—	Lu	—	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
334 3	01	IIIqKB	251	M. Á. V.	1899	K. B.	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	02	„	252	„	„	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	03	„	253	„	„	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	04	„	254	„	1900	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	05	„	255	„	„	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	06	„	256	„	„	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	07	„	257	„	„	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	08	„	258	„	„	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	09	„	259	„	„	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	10	„	260	„	„	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	11	„	261	„	1901	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	12	„	262	„	„	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	13	„	263	„	„	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	14	„	264	„	„	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	15	„	265	„	„	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	16	„	266	„	„	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	17	„	267	„	„	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	18	„	268	„	„	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	19	„	269	„	„	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	20	„	270	„	„	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	21	„	271	„	1908	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	22	„	272	„	„	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	23	„	273	„	„	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	24	„	274	„	„	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	25	„	275	„	„	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	26	„	276	„	„	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	27	„	277	„	„	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	28	„	278	„	„	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	29	„	279	„	„	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	30	„	280	„	„	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	31	„	281	„	1909	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	32	„	282	„	„	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	33	„	283	„	„	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	34	„	284	„	„	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			

38 strojů Slovensko

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
334 3	35	IIIqKB	285	M. A. V.	1909	K. B.	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	36	M 325	022	„	1893	ČSD	—	t	—	Lu	—	Pu	—			
„	37	„	064	„	1898	„	—	t	—	Lu	—	Pu	Pr			
„	38	„	067	„	„	„	—	t	—	Lu	—	Pu	—			
„	39	„	073	„	1899	„	—	t	—	Lu	—	Pu	—			
„	40	„	086	„	„	„	—	t	—	Lu	—	Pu	—			
„	41	„	087	„	„	„	—	t	—	Lu	—	Pu	—			
„	42	„	096	„	„	„	—	t	—	Lu	—	Pu	—			
„	43	„	169	„	1902	„	—	t	—	Lu	—	Pu	—			
„	44	„	192	„	1903	„	—	t	—	Lu	—	Pu	—			
334 5	01	166	01	Sp. st. dr.	1882	ČSD	1	Al	Br	Ko	—	—	—			
„	02	„	03	„	1883	„	2	—	BrBp	Ko	—	Pu	—			
„	03	„	05	„	„	„	2	—	BrBp	Ko	—	—	—			
„	04	„	08	„	„	„	2	—	BrBp	Ko	—	—	—			
„	05	„	13	Hannover A.G.	„	„	2	—	BrBp	Ko	—	Pu	—			
„	06	„	14	„	„	„	2	—	BrBp	Ko	—	Pu	—			
„	07	„	17	„	„	„	1	—	Br	Ko	—	—	—			?
„	08	„	18	„	„	„	2	—	BrBp	Ko	—	—	—			
„	09	„	20	Sp. st. dr.	1885	„	2	—	BrBp	Ko	—	Pu	—			
„	10	„	21	„	„	„	2	—	BrBp	Ko	—	Pu	—			
„	12	„	28	„	1888	„	1	j	Br	Ko	—	—	—			
„	15	„	39	„	1892	„	2	—	BrBp	Ko	—	—	—			
„	16	„	40	„	„	„	1	—	BrBp	Ko	—	Pu	—			
335 0	02	860 N	02	Egestorff	1903	ČSD	2	T	—	Lu	—	Pu	—			
„	04	„	04	—	1905	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	06	„	06	Borsig	1903	„	2	T	—	Lu	—	—	—			
„	12	G_5 N	4233	Henschel	1908	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	13	„	4255	Borsig	1907	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	14	„	4316	Henschel	1908	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
342 0	01	128	01	Č. M. K.	1905	ČSD	3	at	—	Pm	—	—	—			
„	02	„	02	„	„	„	3	at	—	Pm	—	—	—			

335 0 všechny Stevenko

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
3420	03	128	03	Č. M. K.	1906	ČSD	3	at	—	Pm	—	—	—			
„	04	„	04	„	„	„	3	at	—	Pm	—	—	—			
„	05	„	05	„	1908	„	3	at	—	Pm	—	—	—			
„	06	„	06	„	„	„	3	at	—	Pm	—	—	—			
3440	01	228	01	Sp. st. dr.	1907	ČSD	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	02	„	02	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	03	„	03	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	04	„	04	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	05	„	05	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	06	„	06	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	07	„	07	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	08	„	08	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	09	„	09	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	10	„	10	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	11	„	11	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	12	„	12	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	13	„	13	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	14	„	14	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	15	„	15	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	16	„	16	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	17	„	17	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	18	„	18	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	19	„	19	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	20	„	20	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
3441	01	760	01	Sp. st. dr.	1906	ČSD	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	02	„	02	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	03	„	03	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	04	„	04	„	1908	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	05	„	05	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	06	„	06	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	07	„	07	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	08	„	08	„	„	„	2	Alt	—	Pm	Mf	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
344 1	09	760	09	Sp. st. dr.	1908	ČSD	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	10	„	10	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	11	„	11	„	„	„	2	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	12	„	12	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	13	„	13	„	„	„	2	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	14	„	14	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	15	„	15	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	16	„	16	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	17	„	17	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	18	„	18	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	19	„	19	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	20	„	20	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	21	„	21	„	„	„	2	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	22	„	22	„	1909	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	23	„	23	„	„	„	2	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	24	„	24	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	25	„	25	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	26	„	26	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	27	„	27	„	„	„	2	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	28	„	28	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	29	„	29	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	30	„	30	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	31	„	31	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	32	„	32	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	33	„	33	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	34	„	34	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	35	„	35	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	36	„	36	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	37	„	37	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	38	„	38	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	39	„	39	„	„	„	2	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	40	„	40	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	41	„	41	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	42	„	42	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
344 1	43	760	43	Sp. st. dr.	1909	ČSD	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
"	44	660	10	"	1905	"	2	Apt	—	Pm	—	—	—	—	—	Rek 1930
"	45	"	06	"	"	"	2	Apt	—	Pm	—	—	—	—	—	"
"	46	"	03	"	"	"	2	At	—	Pm	—	—	—	—	—	Rek 1931
"	47	334 2	04	"	1900	"	2	Tn	—	Pm	—	—	—	—		Rek 1936
"	48	"	10	"	1901	"	2	Tn	—	Pm	—	—	—	—		"
"	49	"	08	"	"	"	2	Tn	—	Pm	—	—	—	—		"
"	50	"	01	"	1900	"	2	Tn	—	Pm	—	—	—	—		"
"	51	"	11	"	1901	"	2	Tn	—	Pm	—	—	—	—		Rek 1937
"	52	"	07	"	1900	"	2	Tn	—	Pm	—	—	—	—		"
"	53	"	19	"	1902	"										
344 3	01	560	01	Sp. st. dr.	1900	ČSD	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
"	02	"	02	"	"	"	2	Jt	—	Pm	—	—	—			
"	03	"	03	"	"	"	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
"	04	"	04	"	"	"	2	Jt	—	Pm	—	—	—			
"	05	"	05	"	"	"	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
"	06	"	06	"	"	"	2	~~Alt~~ Jt	—	Lu	—	—	—			
"	07	"	07	"	"	"	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
"	08	"	08	"	"	"	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
"	09	"	09	"	1901	"	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
"	10	"	10	"	"	"	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
"	11	"	11	"	"	"	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
"	12	"	12	"	"	"	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
"	13	"	13	"	"	"	2	Jt	—	Pm	—	—	—			
"	14	"	15	"	1902	"	2	Jt	—	Pm	—	—	—			
"	15	"	16	"	"	"	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
"	16	"	17	"	"	"	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
"	17	"	18	"	"	"	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
"	18	"	19	"	"	"	2	Jt	—	Pm	—	—	—			
"	19	"	20	"	"	"	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
"	20	"	21	"	"	"	2	Jt	—	Pm	—	—	—			
"	21	"	22	"	1906	"	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
"	22	"	23	"	"	"	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
"	23	"	24	"	"	"	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
"	24	"	26	"	"	"	2	Alt	—	Pm	—	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			Poznámka
344 3	25	560	27	Sp. st. dr.	1906	ČSD	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	26	„	28	„	„	„	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	27	„	29	„	„	„	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	28	„	30	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	29	„	31	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	30	„	32	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	31	„	33	„	„	„	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	32	„	34	„	„	„	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	33	660	02	„	1905	„	2	Alt	—	2 Pm	—	—	—			Rek 1927
„	34	„	07	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			Rek 1927
„	35	„	01	„	„	„	2	Alt	—	2 Pm	—	—	—			Rek 1929
„	36	„	05	„	„	„	2	Alt	—	2 Pm	—	—	—			Rek 1929
„	37	Id Ú. T.	145	„	1902	„	2	Jt	—	Lu	—	—	—			Rek 1929
„	38	„	146	„	„	„	2	Jt	—	Pm	—	—	—			Rek 1929
344 4	01	M 324	021	M. Á. V.	1910	ČSD	3	T	—	Pm	—	Pu	—			
„	02	„	027	„	„	„	3	T	—	Pm	—	Pu	—			
„	03	„	039	„	„	„	3	T	—	Pm	—	Pu	—			
„	04	„	046	„	„	„	3	T	—	Pm	—	Pu	—			
„	05	„	052	„	„	„	3	T	—	Pm	—	Pu	—			
„	06	„	084	„	„	„	3	T	—	Pm	—	Pu	—			
„	07	„	122	„	1911	„	3	T	—	Pm	—	Pu	Pr			
„	08	„	138	„	„	„	3	T	—	Pm	—	Pu	Pr			
„	09	„	152	„	„	„	3	T	—	Pm	—	Pu	—			
„	10	„	165	„	„	„	3	T	—	Pm	—	Pu	Pr			
„	11	„	195	„	1912	„	3	T	—	Pm	—	Pu	—			
„	12	„	200	„	„	„	3	T	—	Pm	—	Pu	—			
„	13	„	233	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	Pu	Pr			
„	14	„	293	„	„	„	3	T	—	Pm	—	Pu	Pr			
„	15	„	328	„	1913	„	3	T	—	Pm	—	Pu	Pr			
„	16	„	341	„	„	„	3	T	—	Pm	—	Pu	Pr			
„	17	„	406	„	1914	„	3	T	—	Pm	—	Pu	Pr			
„	18	„	413	„	„	„	3	T	—	Pm	—	Pu	Pr			
„	19	„	453	„	„	„	3	T	—	Pm	—	Pu	Pr			
„	20	„	505	„	1915	„	3	T	—	Pm	—	Pu	Pr			
„	21	„	508	„	„	„	3	T	—	Pm	—	Pu	Pr			
„	22	„	512	„	„	„	3	T	—	Pm	—	Pu	Pr			
„	23	„	515	„	„	„	3	T	—	Pm	—	Pu	Pr			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
344 4	24	M 324	535	M. Á. V.	1915	ČSD	3	T	—	Pm	—	Pu	Pr			
„	25	„	537	„	„	„	3	T	—	Pm	—	Pu	Pr			
„	26	„	538	„	„	„	3	T	—	Pm	—	Pu	Pr			
„	27	„	539	„	1914	„	3	T	—	Pm	—	Pu	Pr			
„	28	„	558	„	1915	„	3	T	—	Pm	Mf	Pu	Pr			
„	29	„	592	„	1916	„	3	T	—	Pm	—	Pu	Pr			
„	30	„	620	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	Pu	Pr			
„	31	„	625	„	„	„	3	T	—	Pm	—	Pu	Pr			
„	32	„	643	„	„	„	3	T	—	Pm	—	Pu	Pr			
„	33	„	655	„	„	„	3	T	—	Pm	—	Pu	Pr			
„	34	„	692	„	1917	„	3	T	—	Pm	—	Pu	Pr			
„	35	„	696	„	„	„	3	T	—	Pm	—	Pu	Pr			
„	36	„	698	„	1918	„	3	T	—	Pm	—	Pu	Pr			
„	37	„	714	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	Pu	Pr			
„	38	„	715	„	„	„	3	T	—	Pm	—	Pu	Pr			
„	39	„	725	„	„	„	3	T	—	Pm	—	Pu	Pr			
„	40	„	727	„	„	„	3	T	—	Pm	—	Pu	Pr			
„	41	„	737	„	„	„	3	T	—	Pm	—	Pu	Pr			
„	42	„	738	„	„	„	3	T	—	Pm	—	Pu	Pr			
„	43	„	751	„	„	„	3	T	—	Pm	—	Pu	Pr			
„	44	„	753	„	„	„	3	T	—	Pm	—	Pu	Pr			
„	45	„	778	„	1919	„	3	T	—	Pm	—	Pu	Pr			
„	46	„	919	„	1916	„	3	T	—	Pm	—	Pu	Pr			
„	47	„	941	„	„	„	3	T	—	Pm	—	Pu	Pr			
344 5	01	Ic ÚT	99	Sp. st. dr.	1899	ČSD	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	02	„	100	„	„	„	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	03	„	140	„	1900	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	04	„	141	„	„	„	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
344 6	01	Ie ÚT	211	Č. M. K.	1909	ČSD	3	Alt	—	Pm	Mf	Pu	—			
„	02	„	212	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	Pu	—			
„	03	„	213	„	1910	„	3	Alt	—	Pm	Mf	Pu	—			
„	04	„	214	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	Pu	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
344 6	05	Ie ÚT	215	Č. M. K.	1913	ČSD	3	Alt	—	Pm	Mf	Pu	—			
„	06	„	216	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	Pu	—			
„	07	„	217	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	Pu	—			
„	08	„	218	„	1914	„	3	Alt	—	Pm	Mf	Pu	—			
„	09	„	219	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	Pu	—			
„	10	„	220	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	Pu	—			
353 0	01	127	01	Víd. N. M.	1903	ČSD	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	02	„	02	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	03	„	03	„	1904	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
353 1	01	354 0	132	Víd. N. M.	1916	ČSD	5	Tn	Br	2 Pm	—	—	—			Rek 1936
„	02	„	64	Č. M. K.	1913	„	5	Tn	Br	2 Pm	—	—	—			Rek 1937
„	03	„	138	Kraus-L	1917	„	5	Tn	Br	2 Pm	—	—	—			Rek 1937
„	04	„	83	Č. M. K.	1915	„	5	Tn	Br	2 Pm	—	—	—			Rek 1937

Slovensko 2 stroje 353 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
354 0	01	229	05	Víd. N. M.	1902	ČSD	3	Apt	Br	Lu	—	—	—			
„	02	„	07	„	1904	„	3	Tn	Br	Lu	—	—	—			
„	03	„	12	Flor.	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	—	—			
„	04	„	13	Sp. st. dr.	„	„	3	Tn	Br	Lu	—	—	—			
„	05	„	14	„	„	„	3	Tn	Br	Lu	—	—	—			
„	06	„	15	„	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	—	—			
„	07	„	16	Č. M. K.	„	„	3	Tn	Br	Lu	—	—	—			
„	08	„	17	„	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	—	—			
„	09	„	18	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	10	„	19	„	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	—	—			
„	11	„	20	„	„	„	3	Tn	Br	Lu	—	—	—			
„	12	„	21	Flor.	1902	„	3	Alt	Br	Lu	—	—	—			
„	13	„	22	Č. M. K.	1904	„	3	Tn	Br	Pm	—	—	—			
„	14	„	23	Sp. st. dr.	1905	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	15	„	24	„	„	„	3	At	Br	Lu	—	—	—			
„	16	„	25	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	—	—			
„	17	„	26	„	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	—	—			
„	18	„	27	„	1906	„	3	Alt	Br	Lu	—	—	—			
„	19	„	28	„	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	—	—			
„	21	„	33	„	„	„	3	Tn At	Br	Lu	—	—	—			
„	22	„	34	„	„	„	3	Tn	Br	Lu	—	—	—			
„	23	„	38	Víd. N. M.	„	„	3	Tn	Br	Lu	—	—	—			
„	24	„	39	Sp. st. dr.	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	—	—			
„	26	„	41	„	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	—	—			
„	27	„	44	„	„	„	3	Tn	Br	Lu	—	—	—			
„	29	„	48	Flor.	1907	„	3	Apt	Br	Lu	—	—	—			
„	30	„	57	„	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	—	—			
„	32	„	60	Č. M. K.	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	—	—			
„	33	„	62	„	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	—	—			
„	34	„	63	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	35	„	64	„	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	—	—			
„	36	„	65	„	„	„	3	Tn	Br	Lu	—	—	—			
„	37	„	66	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	—	—			
„	38	„	67	„	„	„	3	Tn	Br	Pm	—	—	—			

Slovensko 24 strojů

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná.	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
3540	39	229	70	Č. M. K.	1907	ČSD	3	Alt	Br	Lu	—	—	—			
„	40	„	72	„	1908	„	3	Apt	Br	Lu	—	—	—			
„	41	„	73	„	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	—	—			zrušen
„	42	„	74	„	„	„	3	Tn	Br	Pm	—	—	—			
„	43	„	75	„	„	„	3	Tn	Br	Pm	—	—	—			
„	44	„	76	„	„	„	3	Tn	Br	Pm	—	—	—			
„	45	„	77	„	„	„	3	Tn	Br	Lu	—	—	—			
„	46	„	78	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	47	„	79	„	1908	„	3	Tn	Br	Lu	—	—	—			
„	49	„	84	Sp. st. dr.	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	—	—			
„	50	„	92	„	1910	„	3	Alt	Br	Lu	—	—	—			
„	51	„	93	„	„	„	3	Tn	Br	Lu	—	—	—			
„	52	„	94	„	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	—	—			
„	53	„	102	„	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	—	—			
„	54	„	107	Flor.	1911	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	55	„	108	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	56	„	109	„	„	„	3	Tn	Br	Pm	—	—	—			
„	57	„	110	„	„	„	3	Tn	Br	Pm	Mf	—	—			
„	58	„	111	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	59	„	112	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	60	„	116	Č. M. K.	1913	„	3	Tn	Br	Pm	—	—	—			
„	61	„	120	„	„	„	3	Tn	Br	Pm	—	—	—			zrušen
„	62	„	121	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	63	„	123	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	65	„	127	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	66	„	128	„	„		3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	67	„	129	Víd. N. M.	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	68	„	138	Sp. st. dr.	1914	„	3	At	Br	Pm	—	—	—			
„	69	„	141	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	70	„	142	„	„	„	3	Tn	Br	Pm	—	—	—			
„	71	„	143	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	72	„	146	Č. M. K.	„	„	3	At	Br	Pm	—	—	—			
„	73	„	147	„	„	„	3	Tn ~~At~~	Br	Pm	—	—	—			
„	74	„	148	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
354 0	75	229	149	Č. M. K.	1914	ČSD	3	At	Br	Pm	—	-	- -			
„	76	„	150	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	- -			
„	77	„	151	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	78	„	152	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	79	„	155	„	1915	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	80	„	156	„	„	„	3	At	Br	Pm	—	—	—			
„	81	„	157	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	82	„	158	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	84	„	160	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	85	„	161	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	86	„	162	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	87	„	163	Kraus-L	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	88	„	164	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	89	„	165	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	90	„	166	„	1916	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	91	„	167	Č. M. K.	1915	„	3	Tn ~~Alt~~	Br	Pm	—	—	—			
„	92	„	168	Kraus-L	1916	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	93	„	169	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	94	„	172	Flor.	1915	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	95	„	173	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	96	„	174	„	„	„	3	At	Br	Pm	—	—	—			
„	97	„	175	„	„	„	3	At	Br	Pm	—	—	—			
„	98	„	176	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	99	„	179	Sp. st. dr.	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	100	„	180	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	101	„	181	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	102	„	182	„	„	„	3	At	Br	Pm	—	—	—			
„	103	„	189	Víd. N. M.	1916	„	3	At	Br	Pm	Mf	—	—			
„	104	„	190	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	105	„	191	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	106	„	192	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	107	„	193	„	„	„	3	At	Br	Pm	—	—	—			
„	108	„	194	„	„	„	3	Tn	Br	Pm	—	—	—			
„	109	„	195	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
354 0	110	229	196	Víd. N. M.	1916	ČSD	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	111	„	197	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	112	„	198	Sp. st. dr.	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	113	„	199	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	114	„	200	„	„	„	3	At	Br	Pm	—	—	—			
„	115	„	201	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	116	„	202	„	„	„	3	At	Br	Pm	—	—	—			
„	117	„	203	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	118	„	204	„	„	„	3	At	Br	Pm	—	—	—			
„	119	„	205	„	„	„	3	At	Br	Pm	—	—	—			
„	120	„	206	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	121	„	207	„	„	„	3	Tn	Br	Pm	—	—	—			
„	122	„	208	Flor.	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	123	„	211	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	124	„	212	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	125	„	213	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	126	„	214	„	„	„	3	Tn	Br	Pm	—	—	—			
„	127	„	215	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	128	„	217	„	„	„	3	At	Br	Pm	—	—	—			
„	129	„	218	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	130	„	222	Víd. N. M.	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	131	„	223	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	133	„	227	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	134	„	228	„	1918	„	3	At	Br	Pm	—	—	—			
„	135	„	232	Kraus-L	1917	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	136	„	233	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	137	„	234	„	„	„	3	At	Br	Pm	—	—	—			
„	139	„	238	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			
„	140	„	401	Flor.	1902/1911	„	3	Alt	Br	Lu	—	—	—			
„	141	„	406	„	1902/1910	„	3	Tn	Br	Lu	—	—	—			
„	142	„	407	„	1902/1910	„	3	Tn	Br	Lu	—	—	—			
„	143	„	408	Víd. N. M.	1902/1912	„	3	Tn	Br	Lu	—	—	—			
„	144	„	409	„	1902/1912	„	3	Alt	Br	Lu	—	—	—			
„	145	„	410	„	1902/1912	„	3	Alt	Br	Lu	—	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
354 1	01	—	—	Škoda	1922	ČSD	3	Tn	Br	Pm	Mf	—	—			
„	02	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	Pm	Mf	—	—			
„	03	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	Pm	—	—	—			
„	04	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	Pm	Mf	—	—			
„	05	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	Pm	Mf	—	—			
„	06	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	Pm	—	—	—			
„	07	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	Pm	—	—	—			
„	08	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	Pm	—	—	—			
„	09	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	Pm	—	—	—			
„	10	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	Pm	Mf	—	—			
„	11	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	Pm	Mf	—	—			
„	12	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	Pm	Mf	—	—			
„	13	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	Pm	Mf	—	—			
„	14	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	Pm	—	—	—			
„	15	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	Pm	Mf	—	—			
„	16	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	Pm	Mf	—	—			
„	17	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	Pm	—	—	—			
„	18	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	Pm	—	—	—			
„	19	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	Pm	—	—	—			
„	20	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	Pm	Mf	—	—			
„	21	629	01	Sp. st. dr.	1917	„	3	Tn	Br	2 Pm	—	—	—			
„	22	„	03	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm	—	—	—			
„	23	„	06	„	„	„	3	Tn	Br	Pm	—	—	—			
„	24	„	07	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm	Mf	—	—			
„	25	„	08	„	„	„	3	Tn	Br	Pm	—	—	—			
„	26	„	09	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm	—	—	—			
„	27	„	10	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm	Mf	—	—			
„	28	„	11	„	„	„	3	Tn	Br	Pm	—	—	—			
„	29	„	12	„	„	„	3	Tn	Pu	Pm	—	—	—			
„	30	„	13	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm	Mf	—	—			
„	31	„	14	„	„	„	3	Tn	Br	Pm	—	—	—			
„	32	„	15	„	„	„	3	Tn	Br	Pm	—	—	—			
„	33	„	17	„	1918	„	3	Tn	Br	Pm	—	—	—			
„	34	„	19	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm	Mf	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
354 1	35	629	20	Sp. st. dr.	1918	ČSD	3	Tn	Br	2 Pm*)	—	—	—			*) 1 Pm pro lož. náprav.
„	36	„	21	Škoda	1920	„	3	Tn	Br	Pm	Mf	—	—			
„	37	„	22	„	„	„	3	Tn	Br	Pm	Mf	—	—			
„	38	„	23	„	„	„	3	Tn	Br	Pm	Mf	—	—			
„	39	„	24	„	1921	„	3	Tn	Br	Pm	—	—	—			
„	40	„	25	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	—	—	—			„
„	41	„	26	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	42	„	27	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	43	„	28	„	„	„	3	Tn	Br	Pm	—	—	—			
„	44	„	29	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	45	„	30	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	46	—	—	„	1924	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	47	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	48	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	49	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	50	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	51	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	52	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	53	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	54	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	55	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	56	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	57	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	58	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	59	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	60	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	61	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	62	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	63	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	64	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	65	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	66	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	67	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	68	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
354 1	69	—	—	Škoda	1924	ČSD	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			*) 1 Pm pro lož. náprav.
„	70	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	71	—	—	„	1925	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	72	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	73	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	74	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	75	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	76	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	77	—	—	„	„	„	3	Tna	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	78	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	79	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	80	—	—	„	„	„	3	Tna	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	81	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	82	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	83	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	84	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	85	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	86	—	—	Č. M. K.	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	87	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	88	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	89	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	90	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	91	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	92	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	93	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	94	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	95	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	96	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	97	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	98	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	99	—	—	„	1926	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	100	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	101	—	—	Škoda	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	102	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
354 1	103	—	—	Škoda	1926	ČSD	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			*) 1 Pm pro lož. náprav,
„	104	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	105	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	106	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	107	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	108	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	109	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	110	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	111	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	112	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	113	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	114	—	—	Breit. D.	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	115	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	116	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	117	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	118	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	119	—	—	Škoda	1927	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	120	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	121	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	122	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	123	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	124	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	125	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	126	—	—	Breit. D.	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	127	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	128	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	129	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	130	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	131	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	132	—	—	Škoda	1928	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	133	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	134	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	135	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	136	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	137	—	—	„	1929	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	138	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
354 1	139	—	—	Škoda	1929	ČSD	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			*) 1 Pm pro lož. náprav
„	140	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			
„	141	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	142	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	143	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	144	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	145	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	146	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	147	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	148	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	149	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	150	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	151	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	152	—	—	„	1930	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	153	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	154	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	155	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	156	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	157	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	158	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	159	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	160	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	161	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	162	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	163	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	164	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	165	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	166	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	167	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	168	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	169	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	170	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	171	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	172	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	173	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	174	—	—	„	1931	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						
nové		dřívější														Poznámka
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
354 1	175	—	—	Škoda	1931	ČSD	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			*) 1 Pm pro lož. náprav.
„	176	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	177	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	178	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	179	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	180	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	181	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	182	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	183	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	184	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	185	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	186	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	187	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	188	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	189	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	190	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	191	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	192	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	193	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	194	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	195	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	196	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	197	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	198	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	199	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	200	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	201	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	202	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	203	—	—	„	1932	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	204	—	—	„	1937	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	205	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	206	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	207	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	208	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	209	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
	210															
	211															
	212															
	213															
	214															
	217															
	218															
	219															
	220															
	221															
	222															
	223															
	224															
	225															
	226															
	227															
	228															
	229															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
354 4	02	11	02	Sp. st. dr.	1896	ČSD	2	Alt	—	Pm	—	Pu	—			
„	03	„	03	„	1898	„	2	Alt	—	Pm	—	Pu	—			
„	04	„	04	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	Pu	—			
„	05	„	05	„	1900	„	2	Alt	—	Pm	—	Pu	—			
„	06	„	11	„	1896	„	2	Apt	—	Pm	—	Pu	—			
„	07	„	12	„	1898	„	2	Alt	—	Pm	—	Pu	—			
„	08	„	13	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	Pu	—			
„	09	„	14	„	1900	„	2	Alt	—	Pm	—	Pu	—			
„	10	„	15	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	Pu	—			
„	11	„	16	„	1903	„	2	Alt	—	Pm	—	Pu	—			
„	12	„	17	„	„	„	2	Apt	—	Pm	—	Pu	—			
„	13	„	18	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	Pu	—			
„	14	„	19	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	Pu	—			
„	15	„	20	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	Pu	—			
„	16	„	21	„	„	„	2	Apt	—	Pm	—	Pu	—			
„	17	„	22	„	„	„	2	Apt	—	Pm	—	Pu	—			
„	18	„	23	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	Pu	—			
„	19	„	24	„	1909	„	2	Alt	—	Pm	—	Pu	—			
„	20	„	25	„	„	„	2	Apt	—	Pm	—	Pu	—			
„	21	„	26	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	Pu	—			
„	22	„	27	„	„	„	2	At	—	Pm	—	Pu	—			
„	23	„	28	„	„	„	2	Apt	—	Pm	—	Pu	—			
„	24	„	29	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	Pu	—			
„	25	VIII BD	51	„	1898	„	2	At	—	Lu	—	—	—			
„	26	„	52	„	„	„	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	27	„	53	„	„	„	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	28	„	54	„	1899	„	2	At	—	Pm	—	—	—			
„	29	„	55	„	„	„	2	At	—	Pm	—	—	—			
„	30	„	56	„	„	„	2	At	—	Pm	—	—	—			
„	32	„	58	„	1902	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	34	„	60	„	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	37	„	63	„	1906	„	2	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	39	„	65	„	1908	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	40	„	66	„	„	„	2	Apt	—	Pm	—	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
354 4	41	VIII BD	67	Sp. st. dr.	1908	ČSD	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	42	„	68	„	1910	„	2	At	—	Pm	—	—	—			
„	43	„	69	„	„	„	2	Apt	—	Pm	Mf	—	—			
„	44	„	70	„	1913	„	2	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	45	„	71	„	„	„	2	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	46	„	72	„	1914	„	2	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	47	„	73	„	„	„	2	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
354 5	01	27	01	Víd. N. M.	1902	ČSD	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	02	„	02	„	„	„	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	03	„	03	„	„	„	2	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	04	„	04	„	„	„	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	05	„	05	„	„	„	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	06	„	06	„	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	08	„	08	„	1903	„	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	09	„	09	„	„	„	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	10	„	10	„	„	„	2	Apt	—	Lu	—	—	—			
„	11	„	11	„	„	„	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
354 6	01	329	10	Flor.	1908	ČSD	3	Apt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1925
„	02	„	15	Č. M. K.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	03	„	92	„	1909	„	3	Apt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	04	„	53	Sp. st. dr.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1926
„	05	„	58	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	06	„	49	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	07	„	50	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	08	„	73	Č. M. K.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1927
„	09	„	88	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	10	„	42	Sp. st. dr.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	11	„	01	Flor.	1907	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	12	„	14	„	1908	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	13	„	08	„	„	„	3	Apt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	14	„	28	Víd. N. M.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1928
„	15	„	47	Sp. st. dr.	1909	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
354 6	16	329	35	Víd. N. M.	1908	ČSD	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1929
„	17	„	54	Sp. st. dr.	1909	„	3	Apt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	18	„	23	Víd. N. M.	1908	„	3	Apt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	19	„	60	Sp. st. dr.	1909	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	20	„	21	Víd. N. M.	1908	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	21	„	25	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	22	„	67	Sp. st. dr.	1909	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	23	„	06	Flor.	1908	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1930
„	24	„	91	Č. M. K.	1909	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	25	„	84	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	26	„	62	Sp. st. dr.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	27	„	57	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	28	„	07	Flor.	1908	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	29	„	46	Sp. st. dr.	1909	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	30	„	59	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	31	„	61	„	„	„	3	Apt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	32	„	03	Flor.	1908	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	33	„	83	Č. M. K.	1909	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1931
„	34	„	05	Flor.	1908	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	35	„	70	Sp. st. dr.	1909	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	36	„	55	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	37	„	85	Č. M. K.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	38	„	48	Sp. st. dr.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
354 7	01	429	02	Sp. st. dr.	1909	ČSD	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1932
„	02	„	04	„	„	„	3	Alt	—	2 Pm	Mf	—	—			Rek 1931
„	03	„	07	„	„	„	3	Alt	—	2 Pm	Mf	—	—			Rek 1927
„	04	„	08	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1932
„	05	„	09	Víd. N. M.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1931
„	06	„	10	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	07	„	11	„	„	„	3	Alt	—	2 Pm	—	—	—			Rek 1930
„	08	„	12	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1929
„	09	„	13	„	„	„	3	Alt	—	2 Pm	Mf	—	—			Rek 1926
„	10	„	14	Flor.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1931

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						
nové		dřívější														Poznámka
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
3547	11	429	15	Flor.	1909	ČSD	3	Alt	—	2 Pm	Mf	—	—			Rek 1926
„	12	„	16	„	„	„	3	Apt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1926
„	13	„	20	„	„	„	3	Alt	—	2 Pm	Mf	—	—			Rek 1931
„	14	„	27	„	1910	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1932
„	15	„	28	„	„	„	3	Alt	—	2 Pm	—	—	—			Rek 1929
„	16	„	29	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1931
„	17	„	30	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1927
„	18	„	32	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1926
„	19	„	33	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1926
„	20	„	35	„	„	„	3	Tn ~~Alt~~	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1931
„	21	„	36	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1927
„	22	„	37	„	„	„	3	Alt	—	2 Pm	Mf	—	—			Rek 1930
„	23	„	41	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1931
„	24	„	45	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1926
„	25	„	46	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1929
„	26	„	51	Sp. st. dr.	„	„	3	Alt	—	2 Pm	Mf	—	—			Rek 1927
„	27	„	53	„	„	„	3	Alt	—	2 Pm	Mf	—	—			Rek 1927
„	28	„	100	„	1911	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1931
„	29	„	101	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1933
„	30	„	102	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	31	„	104	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			Rek 1934
„	32	„	108	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			Rek 1934
„	33	„	109	„	„	„	3	Tn ~~Alt~~	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1931
„	34	„	111	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			Rek 1934
„	35	„	112	Č. M. K.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	36	„	115	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1933
„	37	„	117	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			Rek 1928
„	38	„	118	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1932
„	39	„	119	„	„	„	3	Alt	—	2 Pm	Mf	—	—			Rek 1928
„	40	„	120	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1934
„	41	„	122	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			Rek 1932
„	42	„	123	„	„	„	3	At	—	Pm	—	—	—			Rek 1933
„	43	„	124	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			Rek 1934
„	44	„	126	Flor.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1932

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
354 7	45	429	131	Flor.	1911	ČSD	3	Alt	—	2 Pm	—	—	—			Rek 1928
„	46	„	138	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1934
„	47	„	140	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1929
„	48	„	142	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			Rek 1933
„	49	„	144	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			Rek 1935
„	50	„	145	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1934
„	51	„	146	„	1912	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1934
„	52	„	151	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1934
„	53	„	157	„	„	„	3	Tn ~~Alt~~	—	2 Pm	Mf	—	—			Rek 1931
„	54	„	160	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			Rek 1934
„	55	„	164	„	„	„	3	Alt	—	2 Pm	—	—	—			Rek 1930
„	56	„	167	Víd. N. M.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1929
„	57	„	169	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1932
„	58	„	170	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1933
„	59	„	171	„	„	„	3	At	—	2 Pm	Mf	—	—			Rek 1928
„	60	„	174	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1929
„	61	„	178	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1933
„	62	„	179	„	„	„	3	At	—	Pm	—	—	—			Rek 1928
„	63	„	180	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1929
„	64	„	182	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			Rek 1935
„	65	„	184	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1929
„	66	„	185	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			1937 Rek ~~1929~~
„	67	„	186	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1930
„	68	„	189	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1930
„	69	„	191	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1936
„	70	„	193	Sp. st. dr.	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			Rek 1935
„	71	„	196	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			Rek 1936
„	72	„	197	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1933
„	73	„	200	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1933
„	74	„	202	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			Rek 1929
„	75	„	203	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1935
„	76	„	205	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			Rek 1936
„	77	„	208	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1929
„	78	„	209	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1936

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
3547	79	429	210	Sp. st. dr.	1912	ČSD	3	Alt	—	Pm	—	—	—			Rek 1935
„	80	„	212	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1936
„	81	„	213	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1930
„	82	„	214	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			Rek 1929
„	83	„	223	„	1916	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			Rek 1934
„	84	„	225	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	85	„	901	Flor.	1913	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	86	„	904	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	87	„	907	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	88	„	908	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1930
„	89	„	914	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	90	„	915	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	91	„	929	„	1914	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	92	„	938	„	1915	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	93	„	943	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	94	„	945	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	95	„	946	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	96	„	947	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1931
„	97	„	948	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	98	„	949	„	„	„	3	At	—	Pm	—	—	—			
„	99	„	950	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	100	„	951	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	101	„	952	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	102	„	954	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	103	„	955	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	104	„	956	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	105	„	962	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	106	„	963	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	107	„	971	„	1916	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	108	„	973	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	109	„	975	Víd. N. M.	1915	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	110	„	976	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	111	„	983	„	1916	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	112	„	989	Č. M. K.	1915	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
354 7	113	429	996	Č. M. K.	1916	ČSD	3	At	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1931
„	114	„	999	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	115	„	1900	Flor.	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	116	„	1901	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1931
„	117	„	1903	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	118	„	1905	„	„	„	3	At	—	Pm	—	—	—			
„	119	„	1910	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	120	„	1911	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	121	„	1915	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	122	„	1920	Sp. st. dr.	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	123	„	1921	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	124	„	1928	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	125	„	1929	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	126	„	1930	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	127	„	1931	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	128	„	1932	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	129	„	1934	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	130	„	1935	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	131	„	1936	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	132	„	1937	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	133	„	1938	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	134	„	1943	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1929
„	135	„	1944	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	136	„	1947	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	137	„	1949	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	138	„	1950	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	139	„	1963	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1933
„	140	„	1973	„	1917	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	141	„	1974	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	142	„	1975	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	143	„	1978	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	144	„	1984	Víd. N. M.	1916	„	3	At	—	Pm	—	—	—			
„	145	„	1985	„	1918	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	146	„	1986	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						
nové		dřívější														Poznámka
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
354 7	147	429	1988	Víd. N. M.	1918	ČSD	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	148	„	1989	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	149	„	1990	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	150	„	1993	Č. M. K.,	1917	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	151	„	1994	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	152	„	1996	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
354 8	01	IfÚT	150	Víd. N. M.	1906	ČSD	3	Alt	—	Pm	—	Pu	—			
„	02	„	151	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	Pu	—			
„	03	„	152	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	Pu	—			
354 9	13	IpKB	313	Víd. N. M.	1909	K. B.	3	T	—	Pm	Mf	—	—			
„	16	„	316	M. Á. V.	1912	„	3	T	—	Pm	Mf	—	—			
„	17	„	317	„	„	„	3	T	—	Pm	—	—	—			
355 0	01	354 0	20	Sp. st. dr.	1906	ČSD	3	Alt	Br	Pm	Mf	—	—			Rek 1926
„	02	„	48	Č. M. K.	1908	„	3	Tn	Br	Pm	Mf	—	—			„
„	03	„	25	Sp. st. dr.	1906	„	3	Alt	Br	Pm	Mf	—	—			„
„	04	„	28	„	“	„	3	Tn	Br	Pm	Mf	—	—			Rek 1933
„	05	„	31	Č. M. K.	1907	„	3	Alt	Br	Pm	—	—	—			Rek 1934
363 0	01	211	01	Sp. st. dr.	1908	ČSD	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	02	„	02	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	03	„	03	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	04	„	04	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	—			
„	05	„	05	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	06	„	06	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	07	“	07	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	08	„	08	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	09	„	09	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	10	„	10	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	—			
364 0	01	910	01	Flor.	1916	ČSD	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Poznámka
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
364 0	02	910	02	Flor.	1916	ČSD	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	03	„	03	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	04	„	04	„	1918	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	05	„	05	„	„	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			
„	06	„	06	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	07	„	07	„	„	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			
„	08	„	08	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	09	„	09	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	10	„	10	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	11	„	11	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	12	„	12	„	„	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			
„	13	„	13	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	14	„	14	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	15	„	15	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	16	„	16	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	17	„	17	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	18	„	18	„	„	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			
„	19	„	19	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	20	„	20	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	21	„	21	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	22	„	22	„	„	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			
364 1	01	M342	094	Henschel	1917	ČSD	3	T	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	02	„	096	„	„	„	3	T	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	03	„	097	„	„	„	3	T	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	04	„	151	„	„	„	3	T	Br	Pm	—	Pu	Pr			
„	05	„	234	M. Á. V.	„	„	3	T	Br	Pm	—	Pu	Pr			
364 2	01	309	01	Sp. st. dr.	1904	ČSD	2	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1930
„	02	209	03	„	„	„	2	Tn	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1931
„	03	309	03	„	„	„	2	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	04	209	02	„	„	„	2	Tn	—	2 Pm	Mf	—	—			Rek 1932
„	05	209	01	„	„	„	2	Tn	—	2 Pm	—	—	—			„
„	06	309	04	„	1905	„	2	Tn	—	2 Pm	Mf	—	—			„

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
364 2	07	209	04	Sp. st. dr.	1905	ČSD	2	Tn	—	2 Pm	Mf	—	—			Rek 1933
„	08	309	02	„	1904	„	2	Tn	—	2 Pm	Mf	—	—			Rek 1933
365 0	01	—	—	Č. M. K.	1921	ČSD	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	02	—	—	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	03	—	—	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	04	—	—	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	05	—	—	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	06	—	—	„	„	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			
„	07	—	—	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	08	—	—	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	09	—	—	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	10	—	—	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	11	—	—	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	12	—	—	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	13	—	—	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	14	—	—	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	15	—	—	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	16	—	—	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	17	—	—	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	18	—	—	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	19	—	—	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	20	—	—	„	„	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			
„	21	—	—	„	1923	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	22	—	—	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	23	—	—	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	24	—	—	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	25	—	—	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	26	—	—	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	27	—	—	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	28	—	—	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	29	—	—	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	30	—	—	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	31	—	—	„	„	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
365 0	32	—	—	Č. M. K.	1923	ČSD	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	33	—	—	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	34	—	—	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	35	—	—	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	36	—	—	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	37	—	—	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	38	—	—	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	39	—	—	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	40	—	—	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
365 1	01	111	01	Víd. N. M.	1907	ČSD	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	02	„	02	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	03	„	03	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	04	„	04	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	05	„	05	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	06	„	06	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	07	„	07	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	08	„	08	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
365 2	01	M322	003	M. Á. V.	1908	ČSD	3	T	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1930
„	02	„	004	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	Pr			Rek 1929
„	03	„	007	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	—			„
„	04	„	011	„	1909	„	3	T	—	Pm	—	—	Pr			
„	06	„	021	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1929
„	08	„	025	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1930
„	09	„	028	„	„	„	3	T	—	Pm	—	—	—			
„	10	„	029	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	Pr			Rek 1930
365 3	01	IpKB	301	M. Á. V.	1907	K. B.	3	T	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1934
„	02	„	302	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1930
„	03	„	303	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1933
„	04	„	304	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1929
„	05	„	305	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1930
„	06	„	306	Flor.	1908	„	3	T	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1935
„	07	„	307	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1929
„	08	„	308	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1933
„	09	„	309	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1929
„	10	„	310	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1937
„	11	„	311	Víd. N. M.	1909	„	3	T	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1933
„	12	„	312	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1934
„	14	„	314	Víd. N. M.	1909	„	3	T	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1933
„	15	„	315	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1934

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
365 3	18	IpKB	318	M. Á. V.	1912	K. B.	3	T	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1933
374 0	01	M327	029	M. Á. V.	1913	ČSD	3	T	—	Pm	—	—	Pr			
„	02	„	049	„	„	„	3	T	—	Pm	—	—	Pr			
„	03	„	056	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	Pr			
„	04	„	057	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	Pr			
„	05	„	072	„	„	„	3	T	—	Pm	—	—	Pr			
„	06	„	073	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	Pr			
„	07	„	076	„	„	„	3	T	—	Pm	—	—	Pr			
„	08	„	080	„	„	„	3	T	—	Pm	—	—	Pr			
„	09	„	082	„	„	„	3	T	—	Pm	—	—	Pr			
„	10	„	083	„	1914	„	3	T	—	Pm	—	—	Pr			
„	11	„	085	„	„	„	3	T	—	Pm	—	—	Pr			
„	12	„	087	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	Pr			
„	13	„	091	“	„	„	3	T	—	Pm	—	—	Pr			
„	14	„	096	„	„	„	3	T	—	Pm	—	—	Pr			
„	15	„	097	„	„	„	3	T	—	Pm	—	—	Pr			
„	16	„	098	„	„	„	3	T	—	Pm	—	—	Pr			
„	17	„	103	„	„	„	3	T	—	Pm	—	—	Pr			
„	18	„	124	„	„	„	3	T	—	Pm	—	—	Pr			
„	19	„	126	„	„	„	3	T	—	Pm	—	—	Pr			
„	20	„	127	„	„	„	3	T	—	Pm	—	—	Pr			
„	21	„	134	„	„	„	3	T	—	Pm	—	—	Pr			
„	22	„	136	„	„	„	3	T	—	Pm	—	—	Pr			
375 0	01	310	02	Flor.	1911	ČSD	3	Tn	—	2 Pm	—	—	—			
„	02	„	04	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm	Mf	—	—			
„	03	„	07	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm	Mf	—	—			
„	04	„	08	Víd. N. M.	„	„	3	Tn	—	2 Pm	Mf	—	—			
„	05	„	09	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm	Mf	—	—			
„	06	„	11	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm	Mf	—	—			
„	07	„	15	Č. M. K.	„	„	3	Tn	—	2 Pm	Mf	—	—			
„	08	„	22	Sp. st. dr.	„	„	3	Tn	—	2 Pm	Mf	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
375 0	09	310	25	Sp. st. dr.	1911	ČSD	3	Tn	—	2 Pm	Mf	—	—			
„	10	„	28	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm	Mf	—	—			
„	11	„	29	Víd. N. M.	1912	„	3	Tn	—	2 Pm	Mf	—	—			
„	12	„	33	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm	Mf	—	—			
„	13	„	34	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm	Mf	—	—			
„	14	„	35	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm	Mf	—	—			
„	15	„	36	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm	Mf	—	—			
„	16	„	37	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm	Mf	—	—			
„	17	„	39	Sp. st. dr.	„	„	3	Tn	—	2 Pm	Mf	—	—			
„	18	„	40	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm	Mf	—	—			
„	19	„	41	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm	Mf	—	—			
„	20	„	43	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm	—	—	—			
„	21	„	44	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm	Mf	—	—			
„	22	„	45	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm	Mf	—	—			
„	23	„	46	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm	Mf	—	—			
„	24	„	47	Flor.	„	„	3	Tn	—	2 Pm	Mf	—	—			
„	25	„	48	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm	—	—	—			
„	26	„	52	Sp. st. dr.	1913	„	3	Tn	—	2 Pm	Mf	—	—			
„	27	„	60	Flor.	1914	„	3	Tn	—	2 Pm	Mf	—	—			
„	28	„	63	Č. M. K.	„	„	3	Tn	—	2 Pm	Mf	—	—			
„	29	„	66	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm	Mf	—	—			
„	31	„	74	Sp. st. dr.	„	„	3	Tn	—	2 Pm	Mf	—	—			
„	32	„	75	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm	Mf	—	—			
„	33	„	82	Víd. N. M.	1915	„	3	Tn	—	2 Pm	Mf	—	—			
„	34	„	83	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm	Mf	—	—			
„	35	„	85	Č. M. K.	„	„	3	Tn	—	2 Pm	Mf	—	—			
375 1	01	328	01	Henschel	1920	ČSD	3	T	—	Pm	Mf	—	Pr			
„	02	„	02	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	Pr			
„	03	„	03	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	Pr			
„	04	„	04	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	Pr			
„	05	„	05	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	Pr			
„	06	„	06	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	Pr			
„	07	„	07	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	Pr			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						
nové		dřívější														Poznámka
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
375 1	08	328	08	Henschel	1920	ČSD	3	T	—	Pm	Mf	—	Pr			
„	09	„	09	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	Pr			
„	10	„	10	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	Pr			
„	11	„	11	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	Pr			
„	12	„	12	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	Pr			
„	13	„	13	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	Pr			
„	14	„	14	„	„	„	3	T	—	Pm	Ok	—	Pr			
„	15	„	15	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	Pr			
„	16	„	16	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	Pr			
„	17	„	17	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	Pr			
386 0	01	—	—	Škoda	1927	ČSD	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			*) 1 Pm pro ložiska nápravová
387 0	01	—	—	Škoda	1925	ČSD	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			*) 1 Pm pro lož. náprav.
„	02	—	—	„	„	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	03	—	—	„	„	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	04	—	—	„	„	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	05	—	—	„	„	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	06	—	—	„	„	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	07	—	—	„	1930	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	08	—	—	„	„	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	09	—	—	„	„	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	10	—	—	„	„	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	11	—	—	„	„	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	12	—	—	„	1932	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	13	—	—	„	„	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	14	—	—	„	„	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	15	—	—	„	„	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	16	—	—	„	„	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	17	—	—	„	„	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	18	—	—	„	„	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	19	—	—	„	„	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	20	—	—	„	„	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	21	—	—	„	„	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
387 0	22	—	—	Škoda	1933	ČSD	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			*) 1 Pm pro lož. náprav.
„	23	—	—	„	„	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	24	—	—	„	„	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	25	—	—	„	„	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	26	—	—	„	„	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	27	—	—	„	1935	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	28	—	—	„	„	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	29	—	—	„	„	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	30	—	—	„	„	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	31	—	—	„	„	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	32	—	—	„	1936	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	33	—	—	„	„	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	34	—	—	„	1937	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	35	—	—	„	„	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	36	—	—	„	„	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	37	—	—	„	„	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	38	—	—	„	„	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	39	—	—	„	„	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	40	—	—	„	„	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	41	—	—	„	„	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	42	—	—	„	„	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	43	—	—	„	„	„	3	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
399	01 02 03 04 05 06															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
400 1	01	478	01	Sp. st. dr.	1885	ČSD	2	J	Br	Ko	—	Pu	—			
„	02	„	02	„	„	„	2	J	Br	Ko	—	Pu	—			
„	03	„	03	„	„	„	2	J	Br	Ko	—	Pu	—			
„	04	„	04	„	„	„	2	J	Br	Ko	—	Pu	—			
„	05	„	05	„	„	„	2	J	Br	Ko	—	Pu	—			
„	06	„	06	„	„	„	2	Jt	Br	Ko	—	Pu	—			
„	07	„	07	„	„	„	2	J	Br	Ko	—	Pu	—			
„	08	„	08	„	„	„	2	J	Br	Ko	—	Pu	—			
„	09	„	09	„	„	„	2	T	Br	Ko	—	Pu	—			
„	10	„	10	„	1886	„	2	J	Br	Ko	—	Pu	—			
„	11	„	11	„	„	„	2	Jt	Br	Ko	—	Pu	—			
„	12	„	12	„	1897	„	2	Jt	Br	Ko	—	Pu	—			
„	13	„	13	„	„	„	2	J	Br	Ko	—	Pu	—			
„	14	„	14	„	1905	„	2	Alt	Br	Ko	—	Pu	—			
„	15	„	15	„	„	„	2	Al	Br	Ko	—	Pu	—			
„	16	„	16	„	1907	„	2	Apt	Br	Ko	—	Pu	—			
„	17	„	17	„	„	„	2	Alt	Br	Ko	—	Pu	—			
„	18	„	18	„	„	„	2	Ap	Br	Ko	—	Pu	—			
„	19	„	19	„	„	„	2	Ap	Br	Ko	—	Pu	—			
„	20	„	20	„	1899	„	2	Jt	Br	Ko	—	Pu	—			
„	21	„	21	„	„	„	2	Jt	Br	Ko	—	Pu	—			
„	22	„	22	„	1912	„	2	Al	Br	Ko	—	Pu	—			
„	23	„	23	„	„	„	2	Alt	Br	Ko	—	Pu	—			
401 0	04	571	10	Sp. st. dr.	1869	ČSD	—	—	—	Ko	—	—	—			
„	05	„	13	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	07	„	19	„	„	„	—	—	—	Ko	—	—	—			
„	10	„	24	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	12	„	26	„	„	„	—	—	—	Ko	—	—	—			
„	14	„	35	„	1870	„	—	—	—	Ko	—	—	—			
„	15	„	41	„	„	„	—	—	—	Ko	—	—	—			
„	17	„	46	„	„	„	—	—	—	Ko	—	—	—			
„	18	„	47	„	„	„	—	—	—	Ko	—	—	—			
„	19	„	50	„	„	„	—	t	—	Lu	—	—	—			

5 strojů 410 z Slovenska

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
401 0	21	571	54	Sp. st. dr.	1870	ČSD	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	22	„	57	„	„	„	—	—	—	Ko	—	—	—			
„	23	„	63	„	1875	„	—	j	—	Ko	—	—	—			
„	24	„	65	„	„	„	—	j.	—	Ko	—	Pu	—			
„	26	„	67	„	„	„	—	—	—	Ko	—	—	—			
„	27	„	68	„	„	„	—	—	—	Ko	—	—	—			
„	28	„	69	„	„	„	—	j	—	Ko	—	—	—			
„	29	„	70	„	“	„	—	—	—	Ko	—	—	—			
„	30	„	71	„	“	„	—	—	—	Ko	—	—	—			
„	31	„	73	„	„	„	—	—	—	Ko	—	—	—			
401 1	01	71	01	Flor.	1876	ČSD	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	03	„	03	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	04	„	04	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	05	„	05	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	06	„	07	Víd. N. M.	1881	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
402 0	03	70	19	Flor.	1875	ČSD	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	04	„	22	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
402 1	04	M 420	011	Víd. N. M.	1883	ČSD	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	06	„	017	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	12	„	031	Flor.	1885	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	15	„	034	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	16	„	039	M. Á. V.	1891	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	17	„	040	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	18	„	042	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
402 2	01	IVaÜT	60	Hartmann	1882	ČSD	2	J	—	Lu	—	Pu	—			
„	02	„	61	„	„	„	2	J	—	Lu	—	Pu	—			
„	03	„	62	„	„	„	2	J	—	Lu	—	Pu	—			
„	04	„	66	Víd. N. M.	1888	„	2	J	—	Ko	—	Pu	—			
„	05	„	67	„	„	„	2	J	—	Ko	—	Pu	—			
„	06	„	68	„	„	„	2	J	—	Lu	—	Pu	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
402 2	07	IV a ÚT	69	Víd. N. M.	1888	ČSD	2	J	—	Ko	—	Pu	—			
403 0	01	72	01	Flor.	1883	ČSD	—	—	—	Ko	—	—	—			
„	02	„	02	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	03	„	03	“	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	04	„	04	„	1884	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	06	„	06	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	07	„	07	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	08	„	08	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	10	„	10	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
403 1	02	176	16	Víd. N. M.	1881	ČSD	—	jt	—	Lu	—	—	—			
„	03	„	17	„	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	04	„	18	„	1888	„	—	J	—	Lu	—	—	—			
403 2	01	77	01	Flor.	1884	ČSD	2	Jt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	02	„	02	“	„	„	2	Jt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	03	„	03	„	„	„	2	Jt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	04	„	04	“	„	„	2	Jt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	05	„	05	“	„	„	2	Jt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	06	„	06	“	1886	„	2	Jt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	07	„	07	„	„	„	2	Jt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	08	„	08	„	„	„	2	Jt	Br	Lu	—	Pu	—			
403 3	01	378	01	Sp. st. dr.	1880	ČSD	1	J	Br	Ko	—	Pu	—			
„	03	„	03	„	1881	„	2	J	Br	Ko	—	Pu	—			
403 5	01	M 41	001	Flor.	1896	ČSD	2	—	BrDi	Lu	—	Pu	—			ozubená syst. ‚Abt‘
„	02	„	002	„	„	„	2	—	BrDi	Lu	—	Pu	—			„
„	03	„	003	„	„	„	2	—	BrDi	Lu	—	Pu	—			„
„	04	„	004	„	1900	„	2	—	BrDi	Lu	—	Pu	—			„
404 0	01	169	50	Flor.	1901	ČSD	2	Tn	RpDiBr	Lu	—	—	—			ozubená

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
404 0	02	169	51	Flor.	1901	ČSD	2	Tn	RpDiBr	Lu	—	—	—			ozubená
„	03	„	52	„	„	„	2	Tn	RpDiBr	Lu	—	—	—			„
410 0	02	M 475	004	M. Á. V.	1896	ČSD	2	t	Br	Lu	—	Pu	—			
„	03	„	008	„	„	„	2	T	Br	Lu	—	Pu	—			
„	04	„	038	„	1901	„	2	T	Br	Lu	—	Pu	—			
„	05	„	039	„	„	„	2	T	Br	Lu	—	Pu	—			
„	06	XIV a KB	541	„	1909	„	2	T	Br	Lu	—	Pu	—			
411 0	01	171	01	Víd. N. M.	1873	ČSD	—	j	—	Ko	—	—	—			
„	02	„	02	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	03	„	03	„	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	05	„	05	„	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	06	„	06	„	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	08	„	08	„	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	09	„	09	„	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	10	„	10	„	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	11	„	11	„	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	12	„	12	„	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	13	„	14	„	„	„	—	j	—	Ko	—	—	—			
„	14	„	15	„	„	„	—	j	—	Ko	—	—	—			
„	15	„	16	„	„	„	—	J	—	Lu	—	—	—			
„	16	„	17	„	„	„	—	—	—	Ko	—	—	—			
„	17	„	18	„	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	18	„	19	„	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	19	„	20	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	25	„	27	Flor.	1878	„	—	J	—	Lu	—	—	—			
„	26	„	28	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	27	„	29	„	1874	„	—	j	—	Ko	—	—	—			
„	28	„	30	„	„	„	—	J	—	Lu	—	—	—			
„	29	„	31	„	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	30	„	32	„	„	„	—	j	—	Ko	—	—	—			
„	31	„	33	„	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	32	„	34	„	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
411 0	33	171	35	Flor.	1874	ČSD	—	—	—	Pm	—	—	—			
„	34	„	36	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	35	„	37	„	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	36	„	38	„	„	„	—	—	—	Pm	—	—	—			
„	37	„	39	„	„	„	—	—	—	Ko	—	—	—			
„	38	„	40	„	„	„	—	j	—	Ko	—	—	—			
„	39	„	41	„	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	40	„	42	„	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	41	„	43	Kessler	1882	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	42	„	44	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	43	„	45	„	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	44	„	46	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	45	„	47	„	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	46	„	48	„	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	47	„	49	„	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	48	„	50	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	49	„	51	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	50	„	52	„	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	51	„	54	Víd. N. M.	1883	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	52	„	55	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	53	„	56	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	54	„	57	„	„	„	—	J	—	Lu	—	—	—			
„	55	„	58	Flor.	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	56	„	59	„	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
„	57	„	60	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	58	„	61	„	„	„	—	—	—	Lu	—	—	—			
„	59	„	62	„	„	„	—	j	—	Lu	—	—	—			
411 1	04	271	06	Flor.	1873	ČSD	2	—	Bp	Lu	—	—	—			
412 0	01	IV BD	301	Víd. N. M.	1884	ČSD	—	t	—	Ko	—	Pu	—			
„	02	„	302	„	„	„	—	—	—	Ko	—	Pu	—			
„	03	„	303	„	„	„	—	t	—	Lu	—	Pu	—			
„	04	„	304	„	1890	„	—	—	—	Ko	—	Pu	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
4120	06	IV BD	306	Víd. N. M.	1890	ČSD	—	—	—	Ko	—	Pu	—			
4121	03	IV b ÚT	103	Víd. N. M.	1897	ČSD	2	Jt	—	Ko	—	Pu	—			
„	05	„	105	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	Pu	—			
„	06	„	106	Flor.	„	„	2	Jt	—	Lu	—	Pu	—			
„	07	„	107	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	Pu	—			
„	08	„	108	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	Pu	—			
„	09	„	109	„	„	„	2	Jt	—	Ko	—	Pu	—			
4130	01	N 173	01	A.G. Berlín	1910	ČSD	2	—	Bp	Lu	—	Pu	—			
„	02	„	02	Schichau	1905	„	2	t	Bp	Lu	—	Pu	—			*) Brzdí se jen tendr
„	03	„	03	Henschel	1900	„	—	t	Bp*)	Lu	—	Pu	—			
„	04	„	04	Schichau	1906	„	2	Tn	—	Lu	—	Pu	—			
„	05	„	05	„	1905	„	2	Tn	—	Lu	—	—	—			
„	07	„	07	Vulkan	1900	„	2	Tn	—	Lu	—	Pu	—			
„	08	„	08	Or. Kop.	1910	„	—	—	—	Lu	—	Pu	—			
„	10	„	10	Henschel	1908	„	2	—	Bp	Lu	—	Pu	—			
„	11	„	11	„	1911	„	2	Tn	Bp	Lu	—	Pu	—			
„	12	„	12	„	1890	„	2	—	Bp	Lu	—	Pu	—			
„	13	„	13	Els. sp. str.	1901	„	2	Tn	—	Lu	—	Pu	—			
„	14	„	14	A.G. Berlín	1907	„	2	Tn	—	Lu	—	Pu	—			
„	15	„	15	Vulkan	1900	„	2	t	Bp	Lu	—	—	—			
„	16	„	16	Union Kr.	1907	„	2	t	Bp	Lu	—	Pu	—			
„	17	„	17	Vulkan	1901	„	2	Tn	—	Lu	—	Pu	—			
„	18	„	18	Vrat. stroj.	1909	„	2	t	Bp	Lu	—	Pu	—			
„	19	„	19	Hannover A-G.	1907	„	2	t	Bp	Lu	—	Pu	—			
„	20	„	20	Vrat. stroj.	1905	„	2	t	Bp*)	Lu	—	Pu	—			*) „
„	21	„	21	Egestorff	„	„	2	—	Bp	Lu	—	Pu	—			
„	22	„	22	Hannover A.G.	„	„	2	t	Bp	Lu	—	Pu	—			
„	23	„	23	Henschel	1909	„	2	t	Bp	Lu	—	Pu	—			
„	24	„	24	„	„	„	2	—	Bp	Lu	—	Pu	—			
„	25	„	25	„	1903	„	—	t	Bp*)	Lu	—	Pu	—			*) „
„	26	„	26	Egestorff	1907	„	2	—	Bp	Lu	—	Pu	—			
„	27	„	27	Henschel	1909	„	2	t	Bp	Lu	—	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
413 0	28	N173	28	Egestorff	1900	ČSD	2	—	Bp	Lu	—	Pu	—			
„	29	„	29	Henschel	„	„	2	—	Bp	Lu	—	—	—			
„	30	„	30	Vrat. stroj.	1901	„	2	T	—	Lu	—	—	—			
„	31	G_7N	4601	Vulkan	1900	„	2	t	Bp	Lu	—	—	—			
„	32	„	Münster 4606	Henschel	1898	„	2	t	Bp*)	Lu	—	Pu	—			*) Brzdí se jen tendr
„	33	„	Kattov 4606	Vulkan	1900	„	2	t	Bp	Lu	—	—	—			
„	34	„	4613	„	1901	„	2	Tn	Bp	Lu	—	Pu	—			
„	35	„	4621	Henschel	1900	„	2	—	Bp	Lu	—	—	—			
„	36	„	4623	Vulkan	1902	„	2	Tn	—	Lu	—	—	—			
„	37	„	4624	Vrat. stroj.	1910	„	2	t	Bp	Lu	—	Pu	—			
„	38	„	4633	Hoh. Düs	1907	„	2	Tn	—	Lu	—	—	—			
„	39	„	Gassel 4640	Henschel	1897	„	2	Tn	Bp	Lu	—	Pu	—			
„	40	„	Hannover 4640	Egestorff	1902	„	2	T	—	Lu	—	—	—			
„	41	„	4644	Henschel	1908	„	2	—	Bp	Lu	—	Pu	—			
„	42	„	4648	Hannover A.G.	1898	„	2	t	Bp	Lu	—	—	—			
„	43	„	4649	„	1908	„	2	t	Bp	Lu	—	—	—			
„	45	„	4653	Henschel	1902	„	2	t	Bp	Lu	—	—	—			
„	46	„	4657	„	1909	„	2	t	—	Lu	—	—	—			
„	47	„	4659	„	„	„	2	Tn	—	Lu	—	—	—			
„	48	„	4660	„	„	„	2	Tn	Bp	Lu	—	—	—			
„	49	„	4667	„	1901	„	2	Tn	Bp	Lu	—	Pu	—			
„	50	„	4673	„	1907	„	2	Tn	Bp	Pm	—	—	—			
„	51	„	4674	„	„	„	2	t	Bp*)	Lu	—	Pu	—			*) „
„	52	„	4677	„	1909	„	2	t	Bp	Lu	—	Pu	—			
„	53	„	4680	Vrat. stroj.	1907	„	2	t	Bp	Lu	—	Pu	—			
„	54	„	4688	Henschel	1911	„	2	t	Bp	Lu	—	—	—			
„	55	„	4690	Hannover A G.	1908	„	2	t	Bp	Lu	—	—	—			
„	56	„	4692	Henschel	„	„	2	t	Bp	Lu	—	—	—			
„	57	„	4694	Union Kr.	1909	„	2	t	Bp	Lu	—	Pu	—			
„	58	„	4696	Els. sp. str.	„	„	2	Tn	—	Lu	—	Pu	—			
„	59	„	4724	Henschel	1906	„	2	t	Bp	Lu	—	—	—			
„	60	„	4731	„	„	„	2	t	Bp*)	Lu	—	Pu	—			*) „
„	61	„	4741	Vrat. stroj.	1910	„	2	t	Bp*)	Lu	—	Pu	—			*) „
„	62	„	4742	Union Kr.	1907	„	2	T	—	Lu	—	Pu	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
4130	63	G_7 N	4777	Henschel	1908	ČSD	2	—	Bp	Lu	—	Pu	—			
„	64	173	901	Vrat. stroj.	1903	„	2	Tn	—	Lu	—	Pu	—			
„	65	„	902	Borsig	1916	„	2	t	Bp	Lu	—	Pu	—			
„	66	„	903	Henschel	1909	„	2	—	Bp	Lu	—	Pu	—			
„	67	„	905	Hannover A. G.	1916	„	2	t	Bp	Pm	—	—	—			
„	68	„	906	Schichau	1903	„	2	t	Bp	Lu	—	Pu	—			
„	69	„	908	Henschel	1916	„	2	t	Bp*)	Pm	—	Pu	—			*) Brzdí se jen tendr
„	70	„	909	„	1906	„	—	—	Bp*)	Lu	—	—	—			*) „
„	71	„	910	Vrat. stroj.	1904	„	2	t	Bp	Lu	—	—	—			
„	72	„	911	Henschel	1916	„	2	t	Bp	Lu	—	—	—			
„	73	„	912	Egestorff	„	„	2	t	Bp	Lu	—	—	—			
„	74	„	914	Vrat. stroj.	„	„	2	t	Bp	Pm	—	—	—			
„	75	„	915	Schwartzkopf	1908	„	2	t	Bp	Lu	—	—	—			
„	76	„	916	Henschel	1916	„	2	t	Bp	Lu	—	—	—			
„	77	„	917	Schwartzkopf	„	„	2	Tn	—	Lu	—	—	—			
„	78	„	918	Borsig	„	„	2	t	Bp	Lu	—	—	—			
„	79	„	919	Vrat. stroj.	„	„	2	t	Bp	Lu	—	—	—			
„	80	„	920	Schichau	1903	„	2	t	Bp	Lu	—	Pu	—			
„	81	„	921	Henschel	1909	„	2	Tn	Bp	Lu	—	—	—			
„	82	„	922	Schwartzkopf	1905	„	2	t	Bp	Lu	—	—	—			
„	83	G_7 N	Berlin 4403	Vrat. stroj.	1913	„	2	t	Bp	Lu	—	Pu	—			
„	84	„	Cassel 4403	Egestorff	1895	„	2	—	—	Lu	—	Pu	—			
„	85	„	4406	Schichau	1903	„	2	Tn	Bp	Lu	—	—	—			
„	86	„	4407	Hannover A. G.	1904	„	2	Tn	—	Lu	—	Pu	—			
„	87	„	4410	Borsig	1916	„	2	t	Bp	Lu	—	—	—			
„	88	„	4411	Schwartzkopf	1899	„	2	—	Bp	Lu	—	—	—			
„	89	„	4413	Vrat. stroj.	1903	„	2	Tn	Bp	Lu	—	—	—			
„	90	„	4423	Borsig	1906	„	2	t	Bp	Lu	—	—	—			
„	91	„	4432	Schwartzkopf	1916	„	2	Tn	—	Lu	—	—	—			
„	92	„	4448	Or. Kop.	1917	„	2	Tn	Bp	Lu	—	—	—			
„	93	„	4457	Henschel	1916	„	2	—	Bp	Pm	—	Pu	—			
„	94	„	4538	Hannover A. G.	1906	„	—	—	Bp*)	Lu	—	—	—			*) „
„	95	„	5826	Hoh. Düs	1916	„	2	Tn	—	Pm	—	Pu	—			

72 strojů i 4130 Slovensko

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						
nové		dřívější														Poznámka
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
413 1	01	IV a BD	351	Č. M. K.	1909	ČSD	4	Jt	—	Pm	—	—	—			
„	02	„	352	„	„	„	4	Jt	—	Pm	—	—	—			
„	03	„	353	„	„	„	4	J	—	Pm	—	—	—			
„	04	„	354	„	„	„	4	Jt	—	Pm	—	—	—			
„	05	„	355	„	„	„	4	Jt	—	Pm	—	—	—			
413 2	01	IV c ÚT	111	Víd. N. M.	1899	ČSD	2	Jt	—	Lu	—	Pu	—			
„	02	„	112	„	„	„	2	Jt	—	Ko	—	Pu	—			
„	03	„	113	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	Pu	—			
„	04	„	114	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	Pu	—			
„	05	„	115	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	Pu	—			
„	06	„	116	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	Pu	—			
„	07	„	117	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	Pu	—			
„	08	„	118	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	Pu	—			
„	09	„	119	„	„	„	2	Jt	—	Ko	—	Pu	—			
„	10	„	120	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	Pu	—			
„	11	„	121	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	Pu	—			
„	12	„	122	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	Pu	—			
„	13	„	123	„	„	„	2	Jt	—	Ko	—	Pu	—			
„	14	„	124	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	Pu	—			
„	15	„	125	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	Pu	—			
„	16	„	126	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	Pu	—			
„	17	„	127	„	1906	„	2	Jt	—	Lu	—	Pu	—			
„	18	„	128	„	1909	„	2	Jt	—	Lu	—	Pu	—			
„	19	„	129	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	Pu	—			
„	20	„	130	„	1910	„	2	Jt	—	Lu	—	Pu	—			
„	21	„	131	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	Pu	—			
„	22	„	132	„	„	„	2	Jt	—	Lu	—	Pu	—			
414 0	01	73	08	Flor.	1885	ČSD	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	02	„	10	„	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	03	„	11	„	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	04	„	14	„	„	„	4	Jt	Br	Lu	—	—	—			
„	05	„	16	„	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
414 0	06	73	19	Kraus-L	1885	ČSD	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	07	„	20	„	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	08	„	25	Víd. N. M.	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	09	„	28	„	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	10	„	39	Kraus-L	1886	„	4	J	Br	Pm	—	—	—			
„	11	„	44	Flor.	1885	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	12	„	58	Víd. N. M.	1886	„	4	Jt	Br	Lu	—	—	—			
„	13	„	63	„	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	14	„	67	Flor.	1887	„	4	Jt	Br	Lu	—	—	—			
„	15	„	73	Víd. N. M.	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	16	„	75	Flor.	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	17	„	78	„	„	„	4	Jt	Br	Lu	—	—	—			
„	18	„	84	„	1888	„	4	Jt	Br	Lu	—	—	—			
„	19	„	91	„	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	20	„	92	„	„	„	4	Jt	Br	Lu	—	—	—			
„	21	„	106	„	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	22	„	109	Sp. st. dr.	1889	„	4	J	Br	Pm	—	—	—			
„	23	„	117	„	„	„	4	J	Br	Pm	—	Pu	—			
„	24	„	118	„	„	„	4	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	25	„	120	„	1890	„	4	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	26	„	122	„	„	„	4	Jt	Br	Lu	—	—	—			
„	27	„	123	Flor.	„	„	4	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	28	„	126	„	„	„	4	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	29	„	132	„	„	„	4	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	30	„	135	„	1891	„	4	J	Br	Lu	—	Pu	—			
„	31	„	138	„	„	„	4	Jt	Br	Lu	—	—	—			
„	32	„	142	Kraus-L	„	„	4	J	Br	Ko	—	—	—			
„	33	„	143	Sp. st. dr.	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	34	„	144	„	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	35	„	147	„	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	36	„	149	„	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	37	„	160	„	„	„	4	J	Br	Pm	—	Pu	—			
„	38	„	161	„	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	39	„	169	„	1893	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
414 0	40	73	173	Sp. st. dr.	1893	ČSD	4	J	Br	Ko	—	—	—			
„	41	„	175	„	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	42	„	178	„	„	„	4	Jt	Br	Lu	—	—	—			
„	43	„	179	„	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	44	„	181	„	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	45	„	184	Flor.	1895	„	4	J	Br	Pm	—	—	—			
„	46	„	187	„	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	47	„	192	Víd. N. M.	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	48	„	193	„	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	49	„	197	Sp. st. dr.	1896	„	4	Jt	Br	Lu	—	—	—			
„	50	„	198	„	„	„	4	J	Br	Pm	—	—	—			
„	51	„	199	„	„	„	4	Jt	Br	Lu	—	—	—			
„	52	„	202	„	„	„	4	Jt	Br	Lu	—	—	—			
„	53	„	203	„	„	„	4	Jt	Br	Lu	—	—	—			
„	54	„	205	„	„	„	4	Jt	Br	Lu	—	—	V			
„	55	„	207	„	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	56	„	215	Flor.	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	57	„	218	„	„	„	4	Jt	Br	Lu	—	—	—			
„	58	„	219	„	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	59	„	221	„	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	60	„	227	„	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	61	„	229	„	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	62	„	232	Víd. N. M.	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	63	„	233	„	„	„	4	J	Br	Pm	—	—	—			
„	64	„	244	Sp. st. dr.	1897	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	65	„	248	Flor.	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	66	„	249	Sp. st. dr.	„	„	4	Jt	Br	Lu	—	—	—			
„	67	„	250	„	„	„	4	J	Br	Pm	—	—	—			
„	68	„	251	„	„	„	4	Jt	Br	Lu	—	—	—			
„	69	„	252	„	„	„	4	Jt	Br	Lu	—	—	—			
„	70	„	255	Flor.	1898	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	71	„	256	„	„	„	4	Jt	Br	Lu	—	—	—			
„	72	„	257	„	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	73	„	258	„	„	„	4	Jt	Br	Lu	—	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
414 0	74	73	262	Sp. st. dr.	1898	ČSD	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	75	„	271	Víd. N. M.	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	76	„	272	„	„	„	4	Jt	Br	Lu	—	—	—			
„	77	„	276	„	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	78	„	281	Flor.	1899	„	4	Jt	Br	Lu	—	—	—			
„	79	„	284	„	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	80	„	285	„	„	„	4	Jt	Br	Lu	—	—	—			
„	81	„	288	Víd. N. M.	„	„	4	Jt	Br	Lu	—	—	—			
„	82	„	289	„	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	83	„	290	„	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	84	„	294	„	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	85	„	308	Flor.	1900	„	4	Jt	Br	Lu	—	—	—			
„	86	„	309	„	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	87	„	310	„	1899	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	88	„	312	„	1900	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	89	„	329	Sp. st. dr.	„	„	4	Jt	Br	Lu	—	—	—			
„	90	„	336	Č. M. K.	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	91	„	340	„	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	92	„	344	Flor.	1903	„	4	J	Br	Pm	—	—	—			
„	93	„	351	„	„	„	4	Jt	Br	Lu	—	—	—			
„	94	„	353	„	„	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	95	„	355	„	„	„	4	Jt	Br	Lu	—	—	—			
„	96	„	368	Sp. st. dr.	1906	„	4	Al	—	Lu	—	—	—			
„	97	„	369	„	„	„	4	Al	—	Lu	—	—	—			
„	98	„	375	Č. M. K.	„	„	4	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	99	„	377	„	„	„	4	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	100	„	379	„	„	„	4	Al	—	Lu	—	—	—			
„	101	„	380	„	„	„	4	J	—	Lu	—	—	—			
„	102	„	383	Flor.	1907	„	4	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	103	„	384	„	„	„	4	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	104	„	385	„	„	„	4	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	105	„	389	Víd. N. M.	„	„	4	Al	—	Lu	—	—	—			
„	106	„	390	„	„	„	4	Al	—	Lu	—	—	—			
„	107	„	391	„	1908	„	4	Ap	—	Pm	—	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
414 0	108	73	392	Víd. N. M.	1908	ČSD	4	Al	—	Lu	—	—	—			
„	109	„	393	„	„	„	4	Al	—	Lu	—	—	—			
„	110	„	395	„	„	„	4	Al	—	Lu	—	—	—			
„	111	„	399	„	„	„	4	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	112	„	403	Č. M. K.	1909	„	4	Al	—	Lu	—	—	—			
„	113	„	409	„	„	„	4	Al	—	Pm	—	—	—			
„	114	„	411	„	„	„	4	Al	—	Lu	—	—	—			
„	115	„	422	Flor.	„	„	4	Al	—	Lu	—	—	—			
„	116	„	424	„	„	„	4	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	117	„	445	„	„	„	4	Al	—	Lu	—	—	—			
„	118	„	448	„	„	„	4	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	119	„	449	„	„	„	4	J	—	Pm	—	—	—			
414 1	01	74	01	Víd. N. M.	1903	ČSD	2	J	—	Pm	—	—	—			
„	02	„	02	„	„	„	2	J	—	Pm	—	—	—			
„	03	„	03	„	1904	„	2	J	—	Pm	—	—	—			
„	04	„	04	„	„	„	2	J	—	Pm	—	—	—			
„	05	„	05	„	1908	„	2	J	—	Pm	—	—	—			
„	06	„	06	„	„	„	2	J	—	Pm	—	—	—			
414 2	01	174	14	Flor.	1912	ČSD	4	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	02	„	18	„	„	„	4	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	03	„	500	Víd. N. M.	1908	„	4	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	04	„	501	„	„	„	4	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	05	„	503	Flor.	„	„	4	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	06	„	504	„	„	„	4	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	07	„	505	„	„	„	4	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	08	„	507	Sp. st. dr.	„	„	4	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	09	„	508	„	„	„	4	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	10	„	509	Č. M. K.	„	„	4	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	11	„	510	„	„	„	4	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	12	„	514	Flor.	1910	„	4	Apt	—	Pm	—	—	—			
414 3	01	75	02	Sp. st. dr.	1890	ČSD	—	—	—	Lu	—	—	—			

h stroje ř. 414.2 Slovensko

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
414 4	01	175	01	Sp. st. dr.	1894	ČSD	—	tn	—	Lu	—	—	—			
„	02	„	02	„	„	„	—	tn	—	Lu	—	—	—			
„	04	„	04	„	„	„	—	t	—	Lu	—	—	—			
„	05	„	05	„	1895	„	—	jt	—	Lu	—	—	—			
„	06	„	06	„	1896	„	—	tn	—	Lu	—	—	—			
„	07	„	07	„	„	„	—	tn	—	Lu	—	—	—			
„	08	„	08	„	„	„	—	tn	—	Lu	—	—	—			
„	09	„	09	„	„	„	—	t	—	Lu	—	—	—			
„	10	„	10	„	„	„	—	tn	—	Lu	—	—	—			
„	11	„	11	„	„	„	—	t	—	Lu	—	—	—			
„	12	„	12	„	1897	„	—	t	—	Lu	—	—	—			
„	13	„	13	„	„	„	—	tn	—	Lu	—	—	—			
„	14	„	14	„	„	„	—	t	—	Lu	—	—	—			
„	15	„	15	„	„	„	—	tn	—	Lu	—	—	—			
„	16	„	16	„	1900	„	2	Jt	—	Lu	—	—	—			
„	17	„	17	„	„	„	2	Jt	Br	Lu	—	—	—			
„	18	„	18	„	„	„	2	Jt	Br	Lu	—	—	—			
„	19	„	19	„	„	„	2	Jt	Br	Lu	—	—	—			
414 5	01	M 421	001	M. Á. V.	1895	ČSD	—	—	—	Lu	—	Pu	—			
„	02	„	003	„	„	„	—	—	—	Lu	—	Pu	—			
„	03	„	006	„	„	„	—	—	—	Lu	—	Pu	—			
„	04	„	010	„	„	„	—	t	—	Lu	—	Pu	—			
„	05	„	012	„	„	„	—	t	—	Lu	—	Pu	—			
„	06	„	013	„	„	„	—	t	—	Lu	—	Pu	—			
„	07	„	017	„	„	„	—	t	—	Lu	—	Pu	—			
„	08	„	021	„	„	„	—	—	—	Lu	—	Pu	—			
„	09	„	024	„	„	„	—	t	—	Lu	—	Pu	—			
„	10	„	026	„	1896	„	—	t	—	Lu	—	Pu	—			
„	11	„	028	„	„	„	—	—	—	Lu	—	Pu	—			
„	12	„	030	„	„	„	—	—	—	Lu	—	Pu	—			
„	13	„	032	„	„	„	—	—	—	Lu	—	Pu	—			
„	14	„	035	„	„	„	—	t	—	Lu	—	Pu	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
4150	01	415	001	Union Kr.	1911	ČSD	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	02	„	002	„	„	„	4	—	Br	Lu	—	—	—			
„	03	„	003	„	„	„	4	T	Br	Lu	—	—	—			
„	04	„	004	„	1912	„	4	Tn	Br	Pm	—	—	—			
„	05	„	005	„	1913	„	4	J	Br	Pm	—	—	—			
„	06	„	006	„	1914	„	4	J	Br	Lu	—	—	—			
„	07	„	007	„	1916	„	4	—	Br	Pm	—	—	—			
„	08	„	008	„	1911	„	4	—	Br	Lu	—	—	—			
„	09	$T_{13}N$	7929	„	1912	„	4	T	Br	Pm	—	—	—			
„	10	„	7932	„	„	„	4	T	Br	Pm	—	—	—			
„	11	„	7937	„	„	„	4	—	Br	Lu	—	—	—			
„	12	„	7944	„	1913	„	4	Tn	Br	Lu	—	—	—			
4210	01	179	01	Sp. st. dr.	1908	ČSD	2	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	02	„	02	„	„	„	2	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	03	„	03	„	„	„	2	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	04	„	04	„	„	„	2	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	05	„	05	„	„	„	2	Alt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	06	„	06	„	„	„	2	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	07	„	07	„	„	„	2	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	08	„	08	„	„	„	2	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	09	„	09	„	1909	„	2	Alt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	10	„	10	„	„	„	2	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	11	„	11	„	„	„	2	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	12	„	12	„	„	„	2	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	13	„	13	„	„	„	2	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	14	„	14	„	„	„	2	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	15	„	15	„	„	„	2	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	16	„	16	„	„	„	2	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
4220	01	178	01	Kraus-L.	1900	ČSD	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	02	„	02	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	03	„	03	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	04	„	04	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			

6 strojů č. 429.0 Kraus

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
422 0	05	178	07	Kraus-L	1901	ČSD	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	06	„	08	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	07	„	18	Flor.	1902	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	08	„	19	„	1901	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	09	„	20	„	1902	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	10	„	21	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	11	„	22	„	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	12	„	23	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	13	„	26	Kraus-L	1903	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	14	„	29	„	1905	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	15	„	30	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	16	„	31	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	17	„	36	„	1906	„	3	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	18	„	40	Č. M. K.	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	19	„	41	„	„	„	3	At	Br	Lu	—	Pu	—			
„	20	„	42	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	21	„	43	„	1907	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	22	„	44	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	23	„	46	Kraus-L	„	„	3	At	Br	Lu	—	Pu	—			
„	24	„	48	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	25	„	49	Č. M. K.	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	26	„	50	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	27	„	53	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	28	„	54	„	„	„	3	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	29	„	55	„	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	Br	—			
„	30	„	57	„	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	31	„	58	Kraus-L	1908	T. P. T.	3	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	32	„	59	„	„	„	3	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	33	„	60	„	„	„	3	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	34	„	61	„	„	S. O.	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	35	„	62	Č. M. K.	„	ČSD	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	36	„	75	Sp. st. dr.	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	37	„	76	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	38	„	77	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
422 0	39	178	80	Kraus-L	1909	ČSD	3	At	Br	Lu	—	Pu	—			
„	40	„	81	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	41	„	86	„	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	42	„	87	„	„	T. P. T.	3	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	43	„	88	„	„	ČSD	3	Alt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	44	„	98	„	1910	„	3	Alt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	45	„	101	„	„	„	3	At	Br	Lu	—	Pu	—			
„	46	„	104	Č. M. K.	1909	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	47	„	105	„	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	48	„	106	Sp. st. dr.	1910	„	3	Alt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	49	„	107	„	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	50	„	108	„	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	51	„	109	„	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	52	„	113	Kraus-L	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	53	„	114	Č. M. K.	1911	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	54	„	115	Kraus-L	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	55	„	116	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	56	„	117	„	1912	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	57	„	120	„	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	58	„	121	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	59	„	132	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	60	„	134	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	61	„	135	„	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	62	„	139	„	1913	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	63	„	140	„	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	64	„	141	Č. M. K.	1912	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	65	„	143	Kraus-L	1913	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	66	„	144	„	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	67	„	145	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	68	„	146	„	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	69	„	147	„	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	70	„	148	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	71	„	157	„	1914	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	72	„	158	„	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	Pu	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						
nové		dřívější														Poznámka
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
4220	73	178	159	Kraus-L.	1914	ČSD	3	Alt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	74	„	161	„	1913	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	75	„	162	„	„	„	3	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	76	„	164	„	1914	„	3	Alt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	77	„	165	„	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	78	„	166	„	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	79	„	167	„	1915	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	80	„	168	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	81	„	169	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	82	„	170	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	83	„	171	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	84	„	173	„	1914	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	85	„	174	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	86	„	178	„	1915	„	3	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	87	„	179	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	88	„	183	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	89	„	184	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	90	„	185	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	91	„	186	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	92	„	187	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	93	„	189	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	94	„	190	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	95	„	191	„	1916	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	96	„	193	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	97	„	194	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	98	„	195	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	99	„	196	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	100	„	197	„	„	„	3	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	101	„	202	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	102	„	203	„	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	103	„	205	„	1918	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	104	„	209	„	„	„	3	Alt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	105	„	210	„	„	„	3	Apt	Br	Lu	—	Pu	—			
„	106	„	č. 2 K. V. B.	Č. M. K.	1910	„	3	Alt	Br	Lu	—	Pu	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
423 0	01	—	—	Č. M. K.	1922	ČSD	3	T	Br	Pm	—	Pu	—			Rek 1933
„	02	—	—	„	„	„	3	T	Br	Pm	—	Pu	—			
„	03	—	—	„	„	„	3	T	Br	Pm	—	Pu	—			
„	04	—	—	„	„	„	3	T	Br	Pm	—	Pu	—			
„	05	—	—	„	„	„	3	T	Br	Pm	—	Pu	—			
„	06	—	—	„	„	„	3	T	Br	Pm	—	Pu	—			
„	07	—	—	„	„	„	3	T	Br	Pm	—	Pu	—			
„	08	—	—	„	„	„	3	T	Br	Pm	—	Pu	—			
„	09	—	—	„	„	„	3	T	Br	Pm	—	Pu	—			Rek 1934
„	10	—	—	„	„	„	3	T	Br	Pm	—	Pu	—			
„	11	—	—	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	Pu	—			
„	12	—	—	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	Pu	—			
„	13	—	—	„	„	„	3	Apt	Br	Pm	—	Pu	—			
„	14	—	—	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	Pu	—			
„	15	—	—	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	Pu	—			
„	16	—	—	„	„	„	3	Apt	Br	Pm	Mf	Pu	—			
„	17	—	—	„	„	„	3	Ap	Br	Pm	Mf	Pu	—			
„	18	—	—	„	„	„	3	Apt	Br	Pm	—	Pu	—			
„	19	—	—	„	„	„	3	Alt	Br	Pm	—	Pu	—			
„	20	—	—	„	„	„	3	Ap	Br	Pm	Mf	Pu	—			
„	21	—	—	„	„	„	3	T	Br	Pm	—	Pu	—			
„	22	—	—	„	„	„	3	T	Br	Pm	—	Pu	—			
„	23	—	—	„	„	„	3	T	Br	Pm	—	Pu	—			
„	24	—	—	„	„	„	3	T	Br	Pm	—	Pu	—			
„	25	—	—	„	„	„	3	T	Br	Pm	—	Pu	—			
„	26	—	—	„	„	„	3	T	Br	Pm	—	Pu	—			
„	27	—	—	„	„	„	3	T	Br	Pm	—	Pu	—			
„	28	—	—	„	„	„	3	T	Br	Pm	—	Pu	—			
„	29	—	—	„	„	„	3	T	Br	Pm	—	Pu	—			
„	30	—	—	„	„	„	3	T	Br	Pm	—	Pu	—			
„	31	—	—	„	1924	„	3	T	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			*) 1 Pm pro ložiska nápravová
„	32	—	—	„	„	„	3	T	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	33	—	—	„	„	„	3	T	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	34	—	—	„	„	„	3	T	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„

38 strojů Slezsko

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
423 0	35	—	—	Č. M. K.	1924	ČSD	3	T	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			*) 1 Pm pro lož. náprav.
„	36	—	—	„	„	„	3	T	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	37	—	—	„	„	„	3	T	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	38	—	—	„	„	„	3	T	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	39	—	—	„	„	„	3	T	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	40	—	—	„	„	„	3	T	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	41	—	—	„	„	„	3	T	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	42	—	—	„	„	„	3	T	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	43	—	—	„	„	„	3	T	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	44	—	—	„	1925	„	3	Apt	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	45	—	—	„	„	„	3	Apt	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	46	—	—	„	„	„	3	Alt	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	47	—	—	„	„	„	3	Apt	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	48	—	—	„	„	„	3	Apt	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	49	—	—	„	„	„	3	Ap	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	50	—	—	„	„	„	3	Apt	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	51	—	—	Adamov	1924	„	3	Apt	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	52	—	—	„	„	„	3	Apt	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	53	—	—	„	„	„	3	Alt	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	54	—	—	„	„	„	3	Apt	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	55	—	—	„	„	„	3	Alt	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	56	—	—	„	1925	„	3	Al	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	57	—	—	„	„	„	3	Apt	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	58	—	—	„	„	„	3	Alt	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	59	—	—	„	„	„	3	Alt	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	60	—	—	„	„	„	3	Alt	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	61	—	—	„	„	„	3	Alt	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	62	—	—	„	„	„	3	Alt	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	63	—	—	„	„	„	3	Alt	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	64	—	—	Č. M. K.	„	„	3	Apt	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	65	—	—	„	„	„	3	Apt	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	66	—	—	Adamov	1926	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	67	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	68	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
423 0	69	—	—	Adamov	1926	ČSD	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			*) 1 Pm pro lož. náprav.
„	70	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	71	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	72	—	—	Č. M. K.	„	„	3	Apt	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	73	—	—	„	„	„	3	Apt	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	74	—	—	„	„	„	3	Apt	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	75	—	—	„	„	„	3	Apt	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	76	—	—	„	„	„	3	Alt	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	77	—	—	„	„	„	3	Apt	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	78	—	—	„	„	„	3	Alt	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	79	—	—	„	„	„	3	Apt	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	80	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	81	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	82	—	—	Škoda	1927	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	83	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	84	—	—	„	„	„	3	Tna	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	85	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	86	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	87	—	—	„	„	„	3	Tna	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	88	—	—	„	„	„	3	Tna	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	89	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	90	—	—	Adamov	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	91	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	92	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	93	—	—	Č. M. K.	1928	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	94	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	95	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	96	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	97	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	98	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	99	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	100	—	—	Adamov	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	101	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	102	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
4230	103	—	—	Adamov	1929	ČSD	3	Tna	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			*) 1 Pm náprav. pro lož.
„	104	—	—	„	„	„	3	Tna	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	105	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	106	—	—	„	„	„	3	Tna	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	107	—	—	Č. M. K.	1930	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	108	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	109	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	110	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	111	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	112	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	113	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	114	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	115	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	116	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	117	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	118	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	119	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	120	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	121	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	122	—	—	„	1931	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	123	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	124	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	125	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	126	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	127	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	128	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	129	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	130	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	131	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	132	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	133	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	134	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	135	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	V			„
„	136	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	Voříšek a Štěpán			„

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
423 0	137	—	—	Č. M. K.	1932	ČSD	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	Voříšek a Štěpán			*) 1 Pm pro lož. náprav.
„	138	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	Voříšek a Štěpán			„
„	139	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	Voříšek a Štěpán			„
„	140	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	Voříšek a Štěpán			„
„	141	—	—	„	1936	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	142	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	143	—	—	„	1937	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	144	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	145	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	146	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	147	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	148	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	149	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
	150															
	151															
	152															
	153															
	154															
	155															
	156															
	157															
	158															
	159															
	160															
	161															
	162															
	163															
	164															
	165															
	166															
	167															
	168															
	169															
	170															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						
nové		dřívější														Poznámka
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič. soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
425 0	01	273 N	01	Egestorff	1913	ČSD	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	02	„	02	Vulkan	1911	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	03	„	03	Henschel	1912	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	04	„	04	Egestorff	1910	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	05	„	05	„	1911	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	06	„	06	Vulkan	1909	„	—	t	—	Pm	—	Lu	—			
„	07	„	07	Egestorff	1910	„	—	tn*)	—	Pm	—	Pu	—			*) přídavná brzda jen pro tendr.
„	08	„	08	Vulkan	„	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	09	„	09	Schichau	1907	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	10	„	10	Vulkan	1914	„	4	T	—	Pm	—	Pu	—			
„	11	„	11	„	1911	„	—	tn*)	—	Pm	—	Pu	—			*) „
„	12	„	12	Hannower A. G.	1910	„	—	tn*)	—	Pm	—	Pu	—			*) „
„	13	„	13	Vulkan	1911	„	—	t	—	Pm	—	Pu	—			
„	14	„	14	Egestorff	1906	„	—	tn*)	—	Pm	—	Pu	—			*) „
„	15	„	15	Henschel	1914	„	2	T	—	Pm	—	Pu	—			
434 0	01	170	09	Víd. N. M.	1901	ČSD	2	Alt	—	Lu	—	—	—			
„	09	„	36	„	1913	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	12	„	40	„	„	„	3	At	—	Pm	—	—	—			
„	21	„	57	Flor.	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	26	„	64	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	28	„	78	Sp. st. dr.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	29	„	80	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	30	„	82	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	33	„	86	„	„	„	3	At	—	Pm	—	—	—			
„	34	„	87	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	40	„	104	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	41	„	105	„	„	„	3	Al	—	Pm	—	—	—			
„	44	„	110	Č. M. K.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	51	„	127	Flor.	1914	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	53	„	131	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
434 0	57	170	141	Sp. st. dr.	1914	ČSD	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	58	„	143	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	59	„	145	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	60	„	149	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	65	„	158	Víd. N. M.	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	67	„	161	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	68	„	162	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	69	„	163	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	70	„	165	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	73	„	168	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	75	„	170	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	79	„	175	„	„	„	3	Al	—	Pm	Mf	—	—			
„	81	„	177	Č. M. K.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	87	„	186	Č.M.K.	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	88	„	187	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	89	„	188	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	91	„	190	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	93	„	192	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	94	„	193	„	„	„	3	Al	—	Pm	—	—	—			
„	95	„	194	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	96	„	195	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	102	„	208	Flor.	1915	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	103	„	210	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	106	„	215	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	111	„	221	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	112	„	222	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	114	„	228	Víd. N. M.	1914	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
434 0	117	170	233	Víd. N. M.	1914	ČSD	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	118	„	234	„	„	„	3	Al	—	Pm	—	—	—			
„	119	„	235	„	„	„	3	Al	—	Pm	—	—	—			
„	123	„	240	„	„	„	3	A	—	Pm	Mf	—	—			
„	125	„	242	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	126	„	243	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	127	„	244	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	131	„	248	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	136	„	292	Č. M. K.	1916	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	138	„	294	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	141	„	300	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	145	„	318	Breit. D.	1917	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	150	„	327	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	152	„	329	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	154	„	333	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	156	„	338	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	159	„	345	„	1918	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	163	„	357	Flor.	1916	„	3	Al	—	2 Pm*)	—	—	—			*) 1 Pm pro kompresor
„	173	„	411	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	175	„	416	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	176	„	417	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	181	„	432	„	1917	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	187	„	461	Víd. N. M.	1916	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	190	„	469	„	1917	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	196	„	481	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	208	„	518	Č. M. K.	1916	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	209	„	519	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	215	„	534	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	218	„	542	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	219	„	543	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	220	„	544	„	1917	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	226	„	560	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
434 0	227	170	561	Č. M. K.	1917	ČSD	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	228	„	562	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	232	„	573	Flor.	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	233	„	579	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	236	„	582	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	237	„	587	„	„	„	3	A	—	Pm	Mf	—	—			
„	239	„	611	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	243	„	616	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	247	„	640	Víd. N. M.	1918	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	250	„	697	Sp. st. dr.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	253	„	707	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	261	„	723	„	„	„	3	At	—	Pm	—	—	—			
„	263	„	726	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	267	„	734	„	„	„	3	At	—	Pm	—	—	—			
„	268	„	736	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	270	„	741	„	„	„	3	At	—	Pm	—	—	—			
„	276	„	756	Č. M. K.	1917	„	3	A	—	Pm	Mf	—	—			
„	277	„	757	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	280	„	764	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	285	„	769	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	287	„	772	„	1918	„	3	At	—	Pm	—	—	—			
„	289	„	775	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	295	„	781	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	296	„	782	„	„	„	3	At	—	Pm	—	—	—			
„	305	„	791	Breit. D.	1919	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	307	„	793	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	309	„	795	Č. M. K.	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	P			
„	313	„	799	„	1920	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	314	„	800	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	315	„	801	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	317	„	803	„	1921	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	318	„	804	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	319	„	805	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	321	„	807	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
434 0	323	170	809	Č. M. K.	1921	ČSD	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	324	„	810	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	326	„	812	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	327	„	813	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	328	„	814	„	„	„	3	Al	—	Pm	—	—	—			
„	329	„	815	„	„	„	3	Al	—	Pm	—	—	—			
„	333	„	819	Škoda	1920	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	334	„	820	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	335	„	821	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	339	„	825	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	343	„	829	Breit. D.	1921	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	344	„	830	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	347	„	833	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	348	„	834	Č. M. K.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	350	„	836	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	352	„	838	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	353	„	839	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	354	„	840	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	357	„	843	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	358	„	844	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	359	„	845	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	361	„	847	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	362	„	848	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	363	„	849	Breit. D.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	364	„	850	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	368	„	854	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
434 1	01	270	01	Č. M. K.	1917	ČSD	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	02	„	02	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	03	„	03	„	1918	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	04	„	04	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	05	„	05	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	06	„	06	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	07	„	07	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
434 1	08	270	08	Č. M. K.	1918	ČSD	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	09	„	09	„	„	„	3	At	—	Pm	—	—	—			
„	10	„	10	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	11	„	11	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	12	„	12	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	13	„	13	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	14	„	14	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	15	„	15	„	1919	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	16	„	16	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	17	„	17	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	18	„	18	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	19	„	19	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	20	„	20	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	21	„	21	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	22	„	22	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	23	„	23	„	„	„	3	At	—	Pm	—	—	—			
„	24	„	24	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	25	„	25	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	26	„	26	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	27	„	27	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	28	„	28	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	29	„	29	„	„	„	3	At	—	Pm	—	—	—			
„	30	„	30	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	31	„	31	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	32	„	32	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	33	„	33	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	34	„	34	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	35	„	35	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	36	„	36	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	37	„	37	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	38	„	38	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	39	„	39	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	40	„	40	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	41	„	41	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			

37 strojů Slovensko l.ř. 434.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
434 1	42	270	42	Č. M. K.	1919	ČSD	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	43	„	43	„	1920	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	44	„	44	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	45	„	45	„	„	„	3	Al	—	Pm	—	—	—			
„	46	„	46	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	47	„	47	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	48	„	48	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	49	„	49	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	50	„	50	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	51	„	51	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	52	„	52	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	53	„	53	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	54	„	54	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	55	„	55	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	56	„	56	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	57	„	57	„	„	„	3	A	—	Pm	—	—	—			
„	58	„	58	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	59	„	59	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	60	„	60	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	61	„	61	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	62	„	62	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	63	„	63	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	64	„	64	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	65	„	65	„	„	„	8	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	66	„	66	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	67	„	67	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	68	„	68	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	69	„	69	„	„	„	3	A	—	Pm	—	—	—			
„	70	„	70	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	71	„	71	„	„	„	3	At	—	Pm	—	—	—			
„	72	„	72	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	73	„	73	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	74	„	74	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	75	„	75	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						
nové		dřívější														Poznámka
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
434 1	76	270	76	Č. M. K.	1920	ČSD	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	77	„	77	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	78	„	78	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	79	„	79	Breit. D.	1919	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	80	„	80	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	81	„	81	„	„	„	3	At	—	Pm	—	—	—			
„	82	„	82	„	1920	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	83	„	83	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	84	„	84	„	1919	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	85	„	85	„	1920	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	86	„	86	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	87	„	87	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	88	„	88	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	89	„	89	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	90	„	90	„	„	„	3	A	—	Pm	Mf	—	—			
„	91	„	91	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	92	„	92	Flor.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	93	„	93	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	94	„	94	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	95	„	95	„	1919	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	96	„	96	„	1920	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	97	„	98	„	1919	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	98	„	99	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	99	„	288	„	1922	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	100	„	300	Škoda	1920	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	101	„	301	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	102	„	302	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	103	„	303	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	104	„	304	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	105	„	305	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	106	„	306	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	107	„	307	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	108	„	308	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	109	„	309	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						
nové		dřívější														Poznámka
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
434 1	110	270	310	Škoda	1920	ČSD	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	111	„	311	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	112	„	312	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	113	„	313	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	114	„	314	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	115	„	315	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	116	„	316	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	117	„	317	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	118	„	318	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	119	„	319	„	1921	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	120	„	320	Breit. D.	1923	„	3	At	—	Pm	—	—	—			
„	121	„	321	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	122	„	322	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	123	„	323	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	124	„	324	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	125	„	325	„	1922	„	3	At	—	Pm	—	—	—			
„	126	„	326	„	„	„	3	A	—	Pm	Mf	—	—			
„	127	„	327	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	128	„	328	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	129	„	329	„	„	„	3	At	—	Pm	—	—	—			
„	130	„	330	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	131	„	331	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	132	—	—	Breit. D.	1925	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	133	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			*) 1 Pm pro lož. náprav.
„	134	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	135	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	136	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	137	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	138	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	139	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	140	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	141	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	142	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	143	—	—	„	1926	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
434 1	144	—	—	Breit. D.	1926	ČSD	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			*) 1 Pm pro ložiska nápravová
„	145	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	146	—	—	Č. M. K.	1930	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	147	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	148	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	149	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	150	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	151	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	152	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	153	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	154	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	155	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	156	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	157	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	158	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	159	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	160	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	161	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	162	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	163	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	164	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	165	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
434 2	01	170	11	Víd. N. M.	1905	ČSD	3	At	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1924
„	02	„	68	Flor.	1913	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	03	„	101	Sp. st. dr.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	04	„	107	Č. M. K.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	05	„	91	Sp. st. dr.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1925
„	06	„	102	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	07	„	217	Flor.	1915	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	08	„	74	Sp. st. dr.	1913	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	09	„	157	Víd. N. M.	1914	„	3	Al	—	Pm	Mf	—	—			„
„	10	4340	92	„	1917	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1930
„	11	„	301	Breit. D.	1919	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	12	„	128	Víd. N. M.	1914	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1931
„	13	„	61	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	14	„	52	Flor.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1932
„	15	„	132	Sp. st. dr.	1916	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	16	„	98	Flor.	1915	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	17	„	35	Sp. st. dr.	1913	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	18	„	134	Č. M. K.	1916	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	19	„	49	Flor.	1914	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	20	„	356	Č. M. K.	1921	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	21	„	312	„	1920	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	22	„	311	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	23	„	62	Víd. N. M.	1914	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	24	„	316	Č. M. K.	1920	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	25	„	133	Sp. st. dr.	1916	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	26	„	139	Č. M. K.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	27	„	183	Flor.	1917	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	28	„	63	Víd. N. M.	1914	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	29	„	155	Breit. D.	1917	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	30	„	345	„	1921	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	31	„	320	Č. M. K.	1920	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	32	„	180	Flor.	1917	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	33	„	90	Č. M. K.	1914	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	34	„	72	Víd. N. M.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„

1 stroj Slovensko — t.ř. 434 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
434 2	35	434 0	229	Flor.	1917	ČSD	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1932
„	36	„	153	Breit. D.	1917	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	37	„	77	Víd. N. M.	1914	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	38	„	337	Škoda	1920	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	39	„	143	Breit. D.	1917	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	40	„	338	Škoda	1920	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	41	„	322	Č. M. K.	1921	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	42	„	332	Škoda	1920	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	43	„	346	Breit. D.	1921	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1933
„	44	„	221	Č. M. K.	1917	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	45	„	325	„	1921	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	46	„	330	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	47	„	342	Breit. D.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	48	„	341	Škoda	1920	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	49	„	241	Flor.	1917	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			„
„	50	„	355	Č. M. K.	1921	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	51	„	365	Breit. D.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	52	„	78	Víd. N. M.	1914	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	53	„	331	Č. M. K.	1921	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	54	„	04	Víd. N. M.	1905	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	55	„	07	„	1913	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	56	„	137	Č. M. K.	1916	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	57	„	203	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	58	„	201	Víd. N. M.	1917	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	59	„	179	Flor.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	60	„	162	Breit. D.	1918	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	61	„	367	„	1921	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1934
„	62	„	286	Č. M. K.	1917	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	63	„	242	Flor.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	64	„	166	„	1916	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	65	„	165	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	66	„	182	„	1917	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	67	„	235	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	68	„	222	Č. M. K.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
434 2	69	434 0	135	Č. M. K.	1916	ČSD	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1934
„	70	„	50	Flor.	1914	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	71	„	37	Sp. st. dr.	1913	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	72	„	36	Č. M. K.	1916	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	73	„	204	„	„	„	3	Tna	—	Pm	Mf	—	—			„
„	74	„	170	Flor.	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	75	„	174	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	76	„	185	„	1917	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	77	„	178	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	78	„	186	„	„	„	3	Tna	—	Pm	Mf	—	—			„
„	79	„	275	Č. M. K.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	80	„	260	Sp. st. dr.	1918	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	81	„	193	Víd. N. M.	1917	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	82	„	199	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	83	„	279	Č. M. K.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	84	„	189	Víd. N. M.	1916	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	85	„	213	Č. M. K.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	86	„	142	Breit. D.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	87	„	172	Flor.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	88	„	157	Breit. D.	1917	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	89	„	191	Víd. N. M.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	90	„	234	Flor.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	91	„	177	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	92	„	115	Víd. N. M.	1914	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	93	„	282	Č. M. K.	1917	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	94	„	210	„	1916	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	95	„	31	Sp. st. dr.	1913	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	96	„	238	Flor.	1917	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	97	„	200	Víd. N. M.	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	98	„	206	Č. M. K.	1916	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	99	„	231	Flor.	1917	„	3	AlTn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	100	„	293	Č. M. K.	1918	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	101	„	144	Breit. D.	1917	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	102	„	211	Č. M. K.	1916	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						
nové		dřívější														Poznámka
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
434 2	103	434 0	230	Flor.	1917	ČSD	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1934
„	104	„	214	Č. M. K.	1916	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	105	„	167	Flor.	„	„	3	Al Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	106	„	292	Č. M. K.	1918	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	107	„	149	Breit. D.	1917	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1935
„	108	„	197	Víd. N. M.	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	109	„	13	„	1913	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1934
„	110	„	164	Flor.	1916	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	111	„	184	„	1917	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	112	„	272	Č. M. K.	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	113	„	274	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	114	„	297	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	115	„	194	Víd. N. M.	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1935
„	116	„	248	„	1918	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	117	„	19	Flor.	1913	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	118	„	129	Víd. N. M.	1914	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	119	„	224	Č. M. K.	1917	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	120	„	240	Flor.	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	121	„	283	Č. M. K.	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	122	„	116	Víd. N. M.	1914	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	123	„	198	„	1917	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	124	„	32	Sp. st. dr.	1913	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	125	„	130	Víd. N. M.	1914	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	126	„	244	Flor.	1917	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	127	„	18	„	1913	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	128	„	245	Víd. N. M.	1918	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	129	„	249	Sp. st. dr.	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	130	„	15	Flor.	1917	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	131	„	340	Škoda	1920	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	132	„	251	Sp. st. dr.	1918	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	133	„	17	Flor.	1913	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	134	„	140	Č. M. K.	1916	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	135	„	171	Flor.	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	136	„	259	Sp. st. dr.	1918	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
434 2	137	434 0	262	Sp. st. dr.	1918	ČSD	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1935
„	138	„	294	Č. M. K.	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	139	„	76	Víd. N. M.	1914	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	140	„	120	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	141	„	158	Breit. D.	1917	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	142	„	146	„	„	„	3	T	—	Pm	—	—	—			„
„	143	„	273	Č. M. K.	„	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	144	„	151	Breit. D.	„	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	145	„	64	Víd. N. M.	1914	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	146	„	284	Č. M. K.	1917	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	147	„	188	Víd. N. M.	„	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	148	„	169	Flor.	1916	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	149	„	168	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	150	„	42	Č. M. K.	1913	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	151	„	147	Breit. D.	1917	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	152	„	22	Flor.	1913	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	153	„	11	Víd. N. M.	„	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	154	„	281	Č. M. K.	1917	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	155	„	86	„	1914	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	156	„	25	Flor.	1913	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	157	„	216	Č. M. K.	1916	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	158	„	258	Sp. st. dr.	1918	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	159	„	39	„	1913	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	160	„	43	Č. M. K.	„	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	161	„	366	Breit. D.	1921	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	162	„	302	„	1919	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			Rek 1936
„	163	„	278	Č. M. K.	1917	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	164	„	288	„	1918	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1935
„	165	„	254	Sp. st. dr.	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	166	„	252	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1936
„	167	„	291	Č. M. K.	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	168	„	351	„	1921	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	169	„	74	Víd. N. M.	1914	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	170	„	269	Sp. st. dr.	1918	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
434 2	171	434 0	20	Flor.	1913	ČSD	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1936
„	172	„	16	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	173	„	266	Sp. st. dr.	1918	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	174	„	82	Č. M. K.	1914	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	175	„	246	Víd. N. M.	1918	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	176	„	360	Č. M. K.	1921	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	177	„	207	„	1916	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	178	„	300	Breit. D.	1919	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	179	„	54	Flor.	1914	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	180	„	108	„	1915	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	181	„	92	Č. M. K.	1914	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	182	„	27	Sp. st. dr.	1913	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	183	„	271	Kraus-L.	1918	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			„
„	184	„	336	Škoda	1920	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			„
„	185	„	256	Sp. st. dr.	1918	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			„
„	186	„	148	Breit. D.	1917	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			„
„	187	„	298	„	1919	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			„
„	188	„	264	Sp. st. dr.	1918	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			„
„	189	„	160	Breit. D.	1913	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			„
„	190	„	225	Č. M. K.	1917	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			„
„	191	„	308	„	1919	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	192	„	161	Breit. D.	1918	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			„
„	193	„	47	Č. M. K.	1913	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	194	„	255	Sp. st. dr.	1918	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			„
„	195	„	05	Víd. N. M.	1913	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	196	„	349	Č. M. K.	1921	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	197	„	48	„	1913	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	198	„	217	„	1916	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	199	„	06	Víd. N. M.	1913	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	200	„	303	Breit. D.	1919	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	201	„	304	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	202	„	45	Č. M. K.	1913	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	203	„	66	Víd. N. M.	1914	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	204	„	257	Sp. st. dr.	1918	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
434 2	205	434 0	223	Č. M. K.	1917	ČSD	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1936
„	206	„	299	Breit. D.	1919	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	207	„	205	Č. M. K.	1916	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	208	„	306	Breit. D.	1919	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	209	„	290	Č. M. K.	1918	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	210	„	02	Víd. N. M.	1905	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			Rek 1937
„	211	„	08	„	1913	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1936
„	212	„	202	„	1917	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	213	„	265	Sp. st. dr.	1918	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	214	„	212	Č. M. K.	1916	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	215	„	109	Flor.	1915	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	216	„	56	Sp. st. dr.	1914	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	217	„	124	Víd. N. M.	„	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			Rek 1937
„	218	„	38	Sp. st. dr.	1913	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	219	„	121	Víd. N. M.	1914	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	220	„	84	Č. M. K.	„	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	221	„	107	Flor.	1915	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	222	„	100	„	„	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	223	„	80	Č. M. K.	1914	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	224	„	110	Flor.	1915	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	225	„	83	Č. M. K.	1914	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	226	„	310	„	1919	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	227	„	55	Flor.	1914	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	228	„	195	Víd. N. M.	1917	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	229	„	03	„	1905	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	230	„	23	Flor.	1913	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
„	231	„	14	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	232	„	85	Č. M. K.	1914	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	233	„	46	„	1913	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			„
„	234	„	24	Flor.	„	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			„
-11-	235	-11-	10	Víd. N. M.	-11-	-11-	3	Tn	—	Pm	Mf					
„	236	„	122	Víd. N. M.	1914	„										„
„	237	„	97	Č. M. K.	1915	„										„
„	238	„	104	Flor.	1915	„										„
„	239	„	91	Č. M. K.	1914	-11-										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						
nové		dřívější														Poznámka
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
434 2	240	434 0														
„	241	„														
„	242	„	113	Flor.	1915	ČSD										Rek 1937
„	243	„	71	Víd. N. M.	1914	„										„
„	244	„	99	Flor.	1915	„										„
„	245	„	101	„	„	„										„
„	246	„	105	„	„	„										„
-11-	247	-11-	81	C. M. K.	1914	-11-										
	249															
	250															
	251															
	252															
	253															
	254															
	255															
	256															
	257															
	258															
	259															
	260															
	261															
	262															
	263															
	264															
	265															
	266															
	267															
	268															
	269															
	270															
	271															
	272															
	273															
	274															
	275															
	276															
	277															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
	178															
	179															
	180															
	181															
	182															
	183															
	184															
	185															
	186															
	187															
	188															
	189															
	190															
	191															
	192															
	193															
	194															
	195															
	196															
	197															
	198															
	199															
	200															
	201															
	202															
	203															
	204															
	205															
	206															
	207															
	208															
	209															
	210															
	211															
	212															
	213															
	214															
	215															
	216															
	217															
	218															
	219															
	220															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
	321															
	322															
	323															
	324															
	325															
	326															
	327															
	328															
	329															
	330															
	331															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
436 0	01	570	711	Winterthur	1919	ČSD	4	T	—	Pm	—	—	—			
„	02	„	712	„	„	„	4	T	—	Pm	—	—	—			
„	03	„	713	„	„	„	4	T	—	Pm	—	—	—			
„	04	„	714	„	„	„	4	T	—	Pm	Mf	—	—			
„	05	„	715	„	„	„	4	T	—	Pm	—	—	—			
„	06	„	716	„	„	„	4	T	—	Pm	—	—	—			
„	07	„	717	„	„	„	4	T	—	Pm	—	—	—			
„	08	„	718	„	„	„	4	T	—	Pm	—	—	—			
„	09	„	719	„	„	„	4	T	—	Pm	—	—	—			
„	10	„	720	„	„	„	4	T	—	Pm	Mf	—	—			
„	11	—	—	D. Č. Třebová	1932	„	4	T	—	Pm	Mf	—	—			
455 0	01	It K B	351	Sp. st. dr.	1918	K. B.	4	T	—	Pm	Mf	—	—			
„	02	„	352	„	„	„	4	T	—	Pm	Mf	—	—			
„	03	„	353	„	„	„	4	T	—	Pm	Mf	—	—			
„	04	„	354	„	„	„	4	T	—	Pm	Mf	—	—			
„	05	„	355	„	„	„	4	T	—	Pm	—	—	—			
455 1	01	—	—	Č. M. K.	1924	ČSD	3	T	—	Pm	Mf	—	—			
„	02	—	—	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	—			
„	03	—	—	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	—			
„	04	—	—	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	—			
„	05	—	—	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	—			
„	06	—	—	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	—			
„	07	—	—	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	—			
„	08	—	—	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	—			
„	09	—	—	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	—			
„	10	—	—	„	„	„	3	T	—	Pm	Mf	—	—			
456 0	01	—	—	Č. M. K.	1928	ČSD	4	Tna	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			*) 1 Pm pro lož. náprav.
„	02	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	03	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	04	—	—	„	„	„	4	Tna	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	05	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič. soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
456 0	06	—	—	Č. M. K.	1928	ČSD	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			*) 1 Pm pro lož. náprav.
„	07	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	08	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	09	—	—	„	1929	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	10	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	11	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	12	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	13	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	14	—	—	„	1931	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	15	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	16	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	17	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	18	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	19	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	20	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	21	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	22	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	23	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	24	—	—	„	1932	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	25	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	26	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	27	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
464 0	01	—	—	Č. M. K.	1933	ČSD	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			*) 1 Pm pro lož. náprav.
„	02	—	—	„	„	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	03	—	—	„	„	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	04	—	—	„	1934	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	05	—	—	„	„	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	06	—	—	„	„	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	07	—	—	„	1935	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	08	—	—	„	„	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	09	—	—	„	„	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	10	—	—	„	1936	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	11	—	—	„	„	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	12	—	—	„	„	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	13	—	—	„	„	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	14	—	—	„	„	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	15	—	—	„	„	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	16	—	—	„	„	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	17	—	—	„	„	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	18	—	—	Škoda	„	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	19	—	—	„	„	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	20	—	—	„	„	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	21	—	—	„	„	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	22	—	—	„	„	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	23	—	—	„	„	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	24	—	—	„	„	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	25	—	—	„	„	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	26	—	—	„	„	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	27	—	—	„	„	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	28	—	—	Č. M. K.	„	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	29	—	—	„	„	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	30	—	—	„	„	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	31	—	—	„	„	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	32	—	—	„	„	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	33	—	—	„	1937	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
„	34	—	—	„	„	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
464.0	35	—	—	Č. M. K.	1937	ČSD	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			*) 1 Pm pro lož. náprav.
–	36	—	—	„	„	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
–	37	—	—	„	„	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
–	38	—	—	„	„	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
–	39	—	—	„	„	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
–	40	—	—	„	„	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
–	41	—	—	„	„	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
–	42	—	—	„	„	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
–	43	—	—	„	„	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
–	44	—	—	„	„	„	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	Pu	—			„
	45															
	46															
	47															
	48															
	49															
	50															
	51															
	52															
	53															
	54															
	55															
	56															
	57															
	58															
	59															
	60															
	61															
	62															
	63															
	64															
	65															
	66															
	67															
	68															
	69															
	70															
	71															
	72															
	73															
	74															
	75															
	76															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
464.1	1 2															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
4750	01	—	—	Škoda	1935	ČSD	6	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			*) 1 Pm pro lož. náprav.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
486.0	01	—	—	Škoda	1934	ČSD	4	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			*) 1 Pm pro lož. náprav.
„	02	—	—	„	1935	„	6	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	03	—	—	„	„	„	6	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	04	—	—	Č. M. K.	„	„	6	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	05	—	—	„	„	„	6	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	06	—	—	Škoda	1936	„	6	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
„	07	—	—	„	„	„	6	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
	02															
	09															

6 strojů Slovensko

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
486 1	01	—	—	Č. M. K.	1933	ČSD	6	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			*) 1 Pm pro lož. náprav.
-	02	—	—	„	„	„	6	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„
-	03	—	—	„	„	„	6	Tn	—	3 Pm*)	Mf	—	—			„

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
514 0	01	—	—	Č. M. K.	1927	S. D. F.	3	Tn	Br	2 Pm	Mf	Pu	—			
„	02	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm	Mf	Pu	—			
„	03	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm	Mf	Pu	—			
„	04	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm	Mf	Pu	—			
„	05	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm	Mf	Pu	—			
„	06	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm	Mf	Pu	—			
„	07	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm	Mf	Pu	—			
„	08	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm	Mf	Pu	—			
„	09	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm	Mf	Pu	—			
„	10	—	—	„	1930	„	3	Tn	Br	2 Pm	Mf	Pu	—			
„	11	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm	Mf	Pu	—			
„	12	—	—	„	„	„	3	Tn	Br	2 Pm	Mf	Pu	—			
524 0	01	80	903	Víd. N. M.	1913	ČSD	3	At	—	Pm	—	—	—			
„	02	„	906	Breit. D.	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	03	„	907	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	04	„	910	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	05	„	911	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	06	„	914	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	07	„	916	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	08	„	917	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	09	„	918	„	1914	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	10	„	920	Víd. N. M.	1915	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	11	„	921	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	12	„	922	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	13	„	923	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	14	„	924	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	15	„	925	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	16	„	926	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	17	„	928	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	18	„	929	Sp. st. dr.	1914	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	19	„	930	„	1915	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	20	„	931	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	21	„	934	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
524 0	22	80	935	Sp. st. dr.	1915	ČSD	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	23	„	940	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	24	„	941	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	25	„	942	„	„	„	3	Al	—	Pm	Mf	—	—			
„	26	„	943	„	„	„	3	A	—	Pm	—	—	—			
„	27	„	944	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	28	„	946	„	„	„	3	A	—	Pm	Mf	—	—			
„	29	„	947	„	„	„	3	Al	—	Pm	Mf	—	—			
„	30	„	948	„	„	„	3	A	—	Pm	—	—	—			
„	31	„	953	Víd. N. M.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	32	„	955	„	„	„	3	At	—	Pm	—	—	—			
„	33	„	957	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	34	„	958	Č. M. K.	„	„	3	Al	—	Pm	—	—	—			
„	35	„	959	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	36	„	960	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	37	„	961	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	38	„	963	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	39	„	964	„	„	„	3	A	—	Pm	Mf	—	—			
„	40	„	965	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	41	„	969	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	42	„	971	Sp. st. dr.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	Pr			
„	43	„	972	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	Pr			
„	44	„	973	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	45	„	974	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	Pr			
„	46	„	975	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	Pr			
„	47	„	981	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	48	„	989	Víd. N. M.	1916	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	49	„	991	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	50	„	1902	Breit. D.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	51	„	1903	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	52	„	1905	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	53	„	1910	Sp. st. dr.	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	54	„	1914	Víd. N. M.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	55	„	1942	„	1917	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
524 0	56	80	1946	Víd. N. M.	1917	ČSD	3	Al	—	Pm	Mf	—	—			
„	57	„	1947	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	58	„	1948	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	59	„	1963	„	1918	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	60	„	1964	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	61	„	1968	Sp. st. dr.	1917	„	3	Al	—	Pm	Mf	—	—			
„	62	„	1970	„	„	„	3	Al	—	Pm	Mf	—	—			
„	63	„	1974	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	64	„	1975	„	„	„	3	A	—	Pm	Mf	—	—			
„	65	„	1979	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	66	„	1981	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	67	„	1985	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	68	„	1986	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	69	„	1987	„	„	„	3	Al	—	Pm	Mf	—	—			
„	70	„	1990	„	„	„	3	Al	—	Pm	Mf	—	—			
„	71	„	2907	Breit. D.	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	72	„	2908	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	73	„	2909	„	1918	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	74	„	2910	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	75	„	2912	„	1919	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	76	„	2913	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	77	„	2914	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	78	„	2915	„	„	„	3	A	—	Pm	Mf	—	—			
„	79	„	2916	„	„	„	3	A	—	Pm	Mf	—	—			
„	80	„	2917	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	81	„	2918	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	82	„	2919	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	83	„	2920	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	84	„	2921	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	85	„	2988	Č. M. K.	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
„	86	„	2989	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	87	„	2990	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	88	„	2991	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	89	„	2992	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
[illegible]	čís.	řada	čís.													
3294.0	90	80	2993	Č. M. K.	1919	ČSD	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
–	91	„	2994	„	„	„	3	A	—	Pm	Mf	—	—			
–	92	„	2995	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
–	93	„	2996	Breit. D.	1920	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
–	94	„	2997	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
–	95	„	2998	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
–	96	„	2999	„	„	„	3	At	—	Pm	—	—	—			
–	97	„	3900	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
–	98	„	3901	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
–	99	„	3902	„	„	„	3	A	—	Pm	Mf	—	—			
–	100	„	3903	„	„	„	3	A	—	Pm	—	—	—			
–	101	„	3904	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
–	102	„	3905	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
–	103	„	3906	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
–	104	„	3907	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
–	105	„	3908	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
–	106	„	3909	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
–	107	„	3910	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
–	108	„	3911	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
–	109	„	3912	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
–	110	„	3913	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
–	111	„	3914	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
–	112	„	3915	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
–	113	„	3916	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
–	114	„	3917	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
–	115	„	3918	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
–	116	„	3919	„	„	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
–	117	„	3920	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
–	118	„	3921	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
–	119	„	3922	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
–	120	„	3923	„	1921	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			
–	121	„	3924	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
–	122	„	3925	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
–	123	„	3926	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
524 0	124	80	3927	Breit. D.	1921	ČSD	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	125	„	3928	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	126	„	3929	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	127	„	3930	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	128	„	3931	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	129	„	3932	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	130	„	3933	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	131	„	3934	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	132	„	3935	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	133	„	3936	„	1922	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	134	„	3937	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	135	„	3938	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	136	„	3939	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	137	„	3940	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	138	„	3941	„	„	„	3	Al	—	Pm	Mf	—	—			
„	139	„	3942	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	140	„	3943	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	141	„	3944	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	142	„	3945	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	143	„	3946	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	144	„	3947	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
524 1	01	VaBD	501	Č. M. K.	1918	ČSD	4	Tn	Br	Pm	—	—	—			
„	02	„	502	„	„	„	4	Tn	Br	Pm	Mf	—	—			
„	03	„	503	„	„	„	4	Tn	Br	Pm	—	—	—			
„	04	„	504	„	„	„	4	Tn	Br	Pm	Mf	—	—			
„	05	„	505	„	„	„	4	Tn	Br	Pm	Mf	—	—			
„	06	„	506	„	„	„	4	Tn	Br	Pm	Mf	—	—			
„	07	—	—	„	1926	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			*) 1 Pm pro lož. náprav.
„	08	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	09	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	10	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	11	—	—	„	1927	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	12	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
524 1	13	—	—	Č. M. K.	1927	ČSD	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			*) 1 Pm pro lož. náprav.
–	14	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	15	—	—	Škoda	1928	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	16	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	17	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	18	—	—	Č. M. K.	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	19	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	20	—	—	Škoda	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	21	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	22	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	23	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	24	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	25	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	26	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	27	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	28	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	29	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	30	—	—	„	1929	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	31	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	32	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	33	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	34	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	35	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	36	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	37	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	38	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	39	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	40	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	41	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	42	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	43	—	—	Č. M. K.	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	44	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	45	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	46	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	47	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	48	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	49	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	50	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						
nové		dřívější														Poznámka
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
524 1	51	—	—	Č. M. K.	1929	ČSD	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			*) 1 Pm pro lož. náprav.
„	52	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	53	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	54	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	55	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	56	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	57	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	58	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	59	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	60	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	61	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	62	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	63	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	64	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	65	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	66	—	—	Škoda	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	67	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	68	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	69	—	—	Č. M. K.	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	70	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	71	—	—	„	1930	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	72	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	73	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	74	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	75	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	76	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	77	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	78	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	79	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	80	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	81	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	82	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	83	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	84	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	85	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	86	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	87	—	—	„	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	88	—	—	Škoda	„	„	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			„

35 strojů Slovensko

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os			k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.				brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
524 1	89	—	—	Škoda	1930	ČSD	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			*) 1 Pm pro lož. náprav.
"	90	—	—	"	"	"	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			"
"	91	—	—	"	"	"	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			"
"	92	—	—	"	"	"	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			"
"	93	—	—	"	"	"	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			"
"	94	—	—	"	"	"	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			"
"	95	—	—	"	"	"	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			"
"	96	—	—	"	"	"	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—				"
"	97	—	—	"	"	"	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			"
"	98	—	—	"	"	"	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			"
"	99	—	—	"	"	"	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			"
"	100	—	—	"	"	"	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			"
"	101	—	—	"	"	"	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			"
"	102	—	—	"	"	"	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			"
"	103	—	—	"	"	"	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			"
"	104	—	—	"	"	"	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			"
"	105	—	—	"	"	"	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			"
"	106	—	—	Č. M. K.	1931	"	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			"
"	107	—	—	"	"	"	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			"
"	108	—	—	"	"	"	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			"
"	109	—	—	"	"	"	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			"
"	110	—	—	"	"	"	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			"
"	111	—	—	"	"	"	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			"
"	112	—	—	"	"	"	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			"
"	113	—	—	"	"	"	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			"
"	114	—	—	"	"	"	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			"
"	115	—	—	"	"	"	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			"
"	116	—	—	Škoda	"	"	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			"
"	117	—	—	"	"	"	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			"
"	118	—	—	"	"	"	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			"
"	119	—	—	"	"	"	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			"
"	120	—	—	"	"	"	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			"
"	121	—	—	Č. M. K.	1936	"	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			"
"	122	—	—	"	"	"	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			"
"	123	—	—	"	"	"	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			"
"	124	—	—	Škoda	1937	"	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			"
"	125	—	—	"	"	"	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			"
"	126	—	—	"	"	"	4	Tn	Br	2 Pm*)	Mf	—	—			"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější														
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
524.1	127															
	128															
	129															
	130															
	131															
	132															
	133															
	134															
	135															
	136															
	137															
	138															
	139															
	300															
	301															
	302															
	303															
	304															
	305															
	307															
	308															
	309															
	310															
	311															
	312															
	313															
	314															
	315															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
524.2	01	180	87	Flor.	1904	ČSD	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1924
-	02	„	514	„	1909	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
-	03	„	116	Č. M. K.	1905	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
-	04	„	61	Víd. N. M.	1903	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1925
-	05	„	534	„	1909	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
-	06	„	539	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
-	07	„	13	Sp. st. dr.	1902	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			„
-	08	„	28	Flor.	„	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1926
-	09	„	137	„	1907	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
-	10	„	166	Sp. st. dr.	1908	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
-	11	„	101	Flor.	1905	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
-	12	„	135	„	1907	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
-	13	„	163	Víd. N. M.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
-	14	„	109	Sp. st. dr.	1905	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
-	15	„	169	„	1908	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1927
-	16	„	59	Víd. N. M.	1903	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			„
-	17	„	521	Flor.	1909	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
-	18	„	136	„	1907	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
-	19	„	125	Sp. st. dr.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
-	20	„	15	„	1902	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			„
-	21	„	96	Flor.	1905	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
-	22	„	167	Sp. st. dr.	1908	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
-	23	„	103	Flor.	1905	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
-	24	„	58	Víd. N. M.	1903	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			„
-	25	„	27	Flor.	1902	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1928
-	26	„	95	„	1905	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
-	27	„	08	Sp. st. dr.	1902	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			„
-	28	„	47	Flor.	1903	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			„
-	29	„	05	Sp. st. dr.	1901	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			„
-	30	„	84	Flor.	1903	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			„
-	31	„	26	„	1902	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			„
-	32	„	157	Víd. N. M.	1907	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
-	33	„	55	Č. M. K.	1904	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			„
-	34	„	39	Sp. st. dr.	1903	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			„

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
524 2	35	180	172	Sp. st. dr.	1908	ČSD	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1928
„	36	„	144	Víd. N. M.	1907	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	37	„	71	Sp. st. dr.	1904	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	38	„	154	Víd. N. M.	1907	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	39	„	24	Sp. st. dr.	1903	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	40	„	500	Flor.	1907	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	41	„	148	Víd. N. M.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	42	„	515	Flor.	1909	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	43	„	49	„	1903	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	44	„	531	Víd. N. M.	1909	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	45	„	43	Sp. st. dr.	1903	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	46	„	517	Flor.	1909	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	47	„	46	„	1903	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1929
„	48	„	128	Sp. st. dr.	1908	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	49	„	54	Č. M. K.	1903	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	50	„	542	Víd. N. M.	1909	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1928
„	51	„	504	Flor.	1907	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1929
„	52	„	127	Sp. st. dr.	1908	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	53	„	78	„	1904	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	54	„	09	„	1902	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	55	„	162	Víd. N. M.	1907	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	56	„	147	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	57	„	110	Sp. st. dr.	1905	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	58	„	511	Flor.	1908	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1930
„	59	„	44	Sp. st. dr.	1903	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1929
„	60	„	505	Flor.	1908	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	61	„	123	Víd. N. M.	1907	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	62	„	532	„	1909	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	63	„	543	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	64	„	155	„	1907	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	65	„	118	Sp. st. dr.	1906	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	66	„	130	„	1908	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	67	„	143	Víd. N. M.	1907	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	68	„	139	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
lokomotivní skupina	čís.	řada	čís.													
524.2	69	180	81	Flor.	1903	ČSD	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1929
–	70	„	161	Č. M. K.	1907	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1930
–	71	„	530	Víd. N. M.	1909	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
–	72	„	74	Sp. st. dr.	1904	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			„
–	73	„	119	„	1906	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
–	74	„	94	Flor.	1904	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			„
–	75	„	132	„	1907	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
–	76	„	540	Víd. N. M.	1909	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
–	77	„	158	Č. M. K.	1907	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
–	78	„	153	Víd. N. M.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
–	79	„	60	„	1903	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			„
–	80	„	83	Flor.	„	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			„
–	81	„	82	„	„	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			„
–	82	„	516	„	1909	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
–	83	„	538	Víd. N. M.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
–	84	„	170	Sp. st. dr.	1908	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
–	85	„	52	Č. M. K.	1903	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			„
–	86	„	23	Sp. st. dr.	„	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			„
–	87	„	541	Víd. N. M.	1909	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
–	88	„	513	Flor.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
–	89	„	19	Sp. st. dr.	1902	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			„
–	90	„	544	Víd. N. M.	1909	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
–	91	„	175	„	1908	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1931
–	92	„	33	Flor.	1902	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			„
–	93	„	503	„	1907	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
–	94	„	42	Sp. st. dr.	1903	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			„
–	95	„	21	„	„	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			„
–	96	„	48	Flor.	„	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			„
–	97	„	93	„	1904	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			„
–	98	„	159	Č. M. K.	1907	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
–	99	„	12	Sp. st. dr.	1902	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			„
–	100	„	133	Flor.	1907	„	3	Apt	—	Pm	Mf	—	—			„
–	101	„	53	Č. M. K.	1903	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			„
–	102	„	168	Sp. st. dr.	1908	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
524 2	103	180	551	Víd. N. M.	1909	ČSD	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1931
„	104	„	171	Sp. st. dr.	1908	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	105	„	57	Víd. N. M.	1903	„	3	At	—	Pm	Mf	—	—			„
„	106	„	50	Flor.	1903	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			Rek 1933
„	107	„	149	Víd. N. M.	1907	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			„
„	108	„	29	Flor.	1902	„	3	Jt	—	Pm	Mf	—	—			„
534 0	01	—	—	Škoda	1923	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	02	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	03	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	04	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	05	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	06	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	07	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	08	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	09	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	10	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	11	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	12	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	13	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	14	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	15	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	16	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	17	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	18	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	19	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	20	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	21	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	22	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	23	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	24	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	25	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
„	26	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
„	27	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			

21 dojde Moravsko

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os			k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.				brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
534.0	28	—	—	Škoda	1923	ČSD	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
-	29	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
-	30	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
-	31	—	—	Breit. D.	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
-	32	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
-	33	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
-	34	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
-	35	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
-	36	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
-	37	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
-	38	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
-	39	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
-	40	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
-	41	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	—	—	—			
-	42	—	—	„	„	„	3	Alt	—	Pm	Mf	—	—			
-	43	—	—	Škoda	1924	„	3	Al	—	2 Pm*)	Mf	—	—			*) 1 Pm pro ložiska nápravová
-	44	—	—	„	„	„	3	Alt	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
-	45	—	—	„	„	„	3	Alt	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
-	46	—	—	„	„	„	3	Alt	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
-	47	—	—	„	„	„	3	Alt	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
-	48	—	—	„	„	„	3	Alt	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
-	49	—	—	„	„	„	3	Alt	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
-	50	—	—	„	„	„	3	Alt	—	2 Pm*)	Ok	—	—			„
-	51	—	—	„	„	„	3	Alt	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
-	52	—	—	„	„	„	3	Alt	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
-	53	—	—	Breit. D.	„	„	3	Alt	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
-	54	—	—	„	„	„	3	Alt	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
-	55	—	—	„	„	„	3	Alt	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
-	56	—	—	„	„	„	3	Alt	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
-	57	—	—	„	„	„	3	Alt	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
-	58	—	—	„	„	„	3	Alt	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
-	59	—	—	„	„	„	3	Alt	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
-	60	—	—	„	„	„	3	Alt	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
-	61	—	—	„	„	„	3	Alt	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						
nové		dřívější														Poznámka
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
534.0	62	—	—	Breit. D.	1924	ČSD	3	Alt	—	2 Pm*)	Mf	—	—			*) 1 Pm pro lož. náprav.
„	63	—	—	„	„	„	3	Alt	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	64	—	—	„	„	„	3	Alt	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	65	—	—	„	1925	„	3	Alt	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	66	—	—	„	„	„	3	Alt	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	67	—	—	„	„	„	3	Alt	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	68	—	—	„	1926	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	69	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	70	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	71	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	72	—	—	Škoda	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	73	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	74	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	75	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	76	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	77	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	78	—	—	„	1930	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	79	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	80	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	81	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	82	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	83	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	84	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	85	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	86	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	87	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	88	—	—	„	1931	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	89	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	90	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	91	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	92	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	93	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	94	—	—	Č. M. K.	1937	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	95	—	—	„	„	„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
534.0	96	—	—	Č. M. K.	1937	ČSD	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			*) 1 Pm pro lož. náprav.
–	97	—	—	„		„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	98	—	—	„		„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	99	—	—	„		„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	100	—	—	„		„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	101	—	—	„		„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	102	—	—	„		„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	103	—	—	„		„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	104	—	—	„		„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	105	—	—	„		„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	106	—	—	„		„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	107	—	—	„		„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	108	—	—	„		„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	109	—	—	Škoda		„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	110	—	—	„		„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	111	—	—	„		„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	112	—	—	„		„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
–	113	—	—	„		„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	114	—	—	„		„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	115	—	—	„		„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	116	—	—	„		„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	117	—	—	„		„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	118	—	—	„		„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	119	—	—	„		„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	120	—	—	„		„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	121	—	—	„		„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	122	—	—	„		„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
„	123	—	—	„		„	3	Tn	—	2 Pm*)	Mf	—	—			„
	124															
	125															
	126															
	127															
	128															
	129															
	130															
	131															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
534.0	132															
	133															
	134															
	135															
	136															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
534 1	01	82 N	01	Henschel	1913	ČSD	3	Tn	—	Pm	—	—	—			
„	02	„	02	Borsig	1917	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	03	„	03	„	1914	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	04	„	04	Henschel	1918	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			
„	05	„	05	„	„	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			
„	06	„	06	„	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	07	„	07	„	„	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			
„	08	„	08	Borsig	1913	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			
„	09	„	09	„	1914	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	10	„	10	Hannover A. G.	1918	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	11	„	11	Henschel	„	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	12	„	12	„	„	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			
„	13	„	13	„	„	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			
„	14	„	14	„	„	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			
„	15	„	15	„	1914	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			
„	16	„	16	Borsig	“	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			
„	17	„	17	Henschel	1915	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	18	„	18	Hannover A. G.	1918	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
„	19	„	19	Henschel	1912	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			
„	20	„	20	Borsig	1914	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			
„	21	„	21	„	1913	„	3	Tn	—	Pm	—	—	—			
„	22	„	22	Hannover A. G.	1918	„	3	Tn	—	Pm	Mf	—	—			
622 0	01	VI m KB	401	M. Á. V.	1912	K. B.	6	Tn	—	Pm	—	Pu	—			
„	02	„	402	„	„	„	6	Tn	—	Pm	Mf	Pu	—			
„	03	„	403	„	„	„	6	Tn	—	Pm	Mf	Pu	—			
„	04	„	404	„	„	„	6	Tn	—	Pm	Mf	Pu	—			
„	05	„	405	„	„	„	6	Tn	—	Pm	Mf	Pu	—			
„	06	„	406	„	„	„	6	Tn	—	Pm	Mf	Pu	—			
„	07	„	407	„	1913	„	6	Tn	—	Pm	Mf	Pu	—			
„	08	„	408	„	„	„	6	Tn	—	Pm	Mf	Pu	—			
„	09	„	409	„	„	„	6	Tn	—	Pm	—	Pu	—			
„	10	„	410	„	„	„	6	Tn	—	Pm	Mf	Pu	—			
„	11	„	411	„	„	„	6	Tn	—	Pm	Mf	Pu	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
622 0	12	VImKB	412	M. Á. V.	1913	K. B.	6	Tn	—	Pm	Mf	Pu	—			
„	13	„	413	„	„	„	6	Tn	—	Pm	—	Pu	—			
„	14	„	414	„	„	„	6	Tn	—	Pm	Mf	Pu	—			
„	15	„	415	„	„	„	6	Tn	—	Pm	Mf	Pu	—			
„	16	„	416	„	„	„	6	Tn	—	Pm	Mf	Pu	—			
„	17	„	417	„	1914	„	6	Tn	—	Pm	Mf	Pu	—			
„	18	„	418	„	„	„	6	Tn	—	Pm	Mf	Pu	—			
„	19	„	419	„	„	„	6	Tn	—	Pm	Mf	Pu	—			
„	20	„	420	„	„	„	6	Tn	—	Pm	Mf	Pu	—			
„	21	„	421	„	„	„	6	Tn	—	Pm	Mf	Pu	—			
„	22	„	422	„	„	„	6	Tn	—	Pm	—	Pu	—			
„	23	„	423	„	„	„	6	Tn	—	Pm	Mf	Pu	—			
„	24	„	424	„	„	„	6	Tn	—	Pm	Mf	Pu	—			
623 0	01	M 651	049	M. Á. V.	1913	ČSD	6	Tn	—	2 Pm*)	—	Pu	Pr			*) 1 Pm pro lož. náprav.
„	02	„	050	„	1914	„	6	Tn	—	2 Pm*)	Mf	Pu	Pr			„
„	03	„	055	„	„	„	6	Tn	—	2 Pm*)	Mf	Pu	Pr			„
„	04	651 ČS	501	Flor.	1919	„	6	Tn	—	Pm	Mf	Pu	R			
„	05	„	502	„	„	„	6	Tn	—	Pm	—	Pu	R			
„	06	„	503	„	„	„	6	Tn	—	Pm	—	Pu	R			
„	07	„	504	„	„	„	6	Tn	—	Pm	Mf	Pu	R			
„	08	„	505	„	„	„	6	Tn	—	2 Pm*)	Mf	Pu	R			„
„	09	„	506	„	„	„	6	Tn	—	2 Pm*)	Mf	Pu	R			„
„	10	„	507	„	„	„	6	Tn	—	2 Pm*)	Mf	Pu	R			„
„	11	„	508	„	„	„	6	Tn	—	2 Pm*)	—	Pu	R			„
„	12	„	509	„	„	„	6	Tn	—	2 Pm*)	—	Pu	R			„
„	13	„	510	„	„	„	6	Tn	—	2 Pm*)	Mf	Pu	R			„
„	14	„	511	„	„	„	6	Tn	—	2 Pm*)	—	Pu	R			„
„	15	„	512	„	„	„	6	Tn	—	2 Pm*)	Mf	Pu	R			„
„	16	„	513	„	„	„	6	Tn	—	2 Pm*)	—	Pu	R			„
636 0	01	M 601	021	M. Á. V.	1916	ČSD	6	Tn	—	Pm	—	—	Pr			
„	02	„	036	„	1917	„	6	Tn	—	Pm	—	—	Pr			
„	03	„	038	„	„	„	6	Tn	—	Pm	—	—	Pr			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
U 36	04	M 601	040	M. Á. V.	1917	ČSD	6	Tn	—	Pm	—	—	Pr			
"	05	"	055	"	1918	"	6	Tn	—	Pm	—	—	Pr			
"	06	"	056	"	"	"	6	Tn	—	Pm	—	—	Pr			
U 29	01	Cs. F. V.	1	Flor.	1896	Š. P.	1	—	Rp Di	Lu	—	—	—			
"	02	"	2	"	"	"	1	—	Rp Di	Lu	—	—	—			
U 34	01	Borž. d.	22	M. Á. V.	1909	ČSD	2	—	Br	Lu	—	Pu	Pr			
"	02	"	23	"	"	"	2	—	Br	Lu	—	Pu	Pr			
U 35	01	Brož. d.	19	Maffei	1908	ČSD	2	—	Br	Lu	—	Pu	Pr			
"	02	"	20	"	"	"	2	—	Br	Lu	—	Pu	Pr			
U 35	01	M 387	001	Sigl.	1873	ČSD	—	—	—	Lu	—	Pu	—			
"	02	"	002	"	"	"	—	—	—	Lu	—	Pu	—			
"	03	"	003	"	"	"	—	—	—	Lu	—	Pu	—			
"	04	"	004	M. Á. V.	1897	"	—	—	—	Lu	—	Pu	—			
U 35	01	Býv. voj.	510	Or. Kop.	1899	ČSD	2	—	Br	Lu	—	Pu	—			
U 35	01	Býv. voj.	2624	M. Á. V.	1910	ČSD	2	—	Br	Lu	—	Pu	—			
U 36	01	G.V.T.	1	Hagans.	1884	ČSD	2	—	Br	Lu	—	—	—			
"	02	"	2	"	"	"	2	—	Br	Lu	—	—	—			
"	03	"	3	"	"	"	2	—	Br	Lu	—	—	—			
"	04	"	4	"	"	"	2	—	Br	Lu	—	—	—			
U 37	01	U	1	Kraus-L.	1897	ČSD	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
"	02	"	12	"	1898	"	2	A	Br	Lu	—	Pu	—			
"	03	"	13	"	"	"	2	A	Br	Lu	—	Pu	—			
"	04	"	14	"	"	"	2	A	Br	Lu	—	Pu	—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inventární čísla lokomotiv				Vystavena			Brzda			Opatřena zařízením						Poznámka
nové		dřívější		kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	k mazání válců a j.	ohřívač	pulsometrovací zařízení	vodočistič soust.			
řada a konstr. skupina	čís.	řada	čís.													
U 37 0	05	U	34	Č. M. K.	1906	ČSD	2	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			
„	06	„	41	„	1908	R. K.*)	2	Ap	Br	Lu	—	Pu	—			*) od 29./6. 30
„	07	F. O. D.	11	Kraus-L.	1899	F. O. D.	2	—	Br	Lu	—	Pu	—			
„	08	„	12	„	„	„	2	—	Br	Lu	—	Pu	—			
„	09	„	13	„	„	„	2	—	Br	Lu	—	Pu	—			
„	10	U	15	„	1898	ČSD	2	A	Br	Lu	—	Pu	—			
„	11	„	16	„	„	„	2	At	Br	Lu	—	Pu	—			
U 44 0	01	Borž. d.	25	Maffei	1913	ČSD	2	—	Br	Lu	—	Pu	Pr			
U 44 1	01	Býv. voj.	7255	Kraus M.	1916	ČSD	2	—	Br	Lu	—	Pu	—			
U 45 0	01	Borž. d.	26	M. Á. V.	1912	ČSD	2	—	Br	Lu	—	Pu	—			
„	02	Býv. voj.	4052	„	1916	„	2	—	Br	Lu	—	Pu	Pr			
U 47 0	01	U Býv. voj.	391	Henschel	1907	ČSD	2	A	Br	Lu	—	Pu	—			
„	02	„	394	Hoh. Düs.	1911	„	2	A	Br	Lu	—	Pu	—			
„	03	„	399	Hoh. Düs.	„	„	2	A	Br	Lu	—	Pu	—			
„	04	„	392	Henschel	1907	„	2	A	Br	Lu	—	Pu	—			
U 48 0	01	U Býv. voj.	16 (2207)	Winterthur	1911	ČSD	2	A	Br	Lu	—	Pu	—			
M 112 0	01	4	001	Flor.	1880	ČSD	2	t	BrBp	Ko	—	Pu	—			Motor. vozy parní
„	02	„	002	„	„	„	2	Ap	BrBp	Lu	—	Pu	—			
„	03	„	004	„	„	„	2	t	BrBp	Ko	—	Pu	—			
M 124 0	01	1	001	Komárek-Ringhoffer	1905	ČSD	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			Motor. vozy parní
„	02	„	002	„	1906	„	2	J	Br	Lu	—	Pu	—			
M 220 0	01	—	—	Sentinel-Škoda	1925	ČSD	4	J	Br	Pm Pm+Pm*)	I⁰)	Pu	—			Motor. vůz parní *) k mazání nákolků ⁰) výfukovou párou
M 223 0	01	1	401	Č. M. K.	1908	ČSD	4	Ap	Br	Pm+Pm*)	—	Pu	—			Motor. vůz parní *) k mazání nákolků